ELECTRIC OWNER'S MANUAL / MANUAL DEL PROPIETARIO - ELECTRICO

RXV FLEET
FREEDOM®
SHUTTLE™ 2+2

610992-ES

ISSUED FEBRUARY 2009 / PUBLICADO FEBRERO 2009

EZGO®
A Textron Company

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

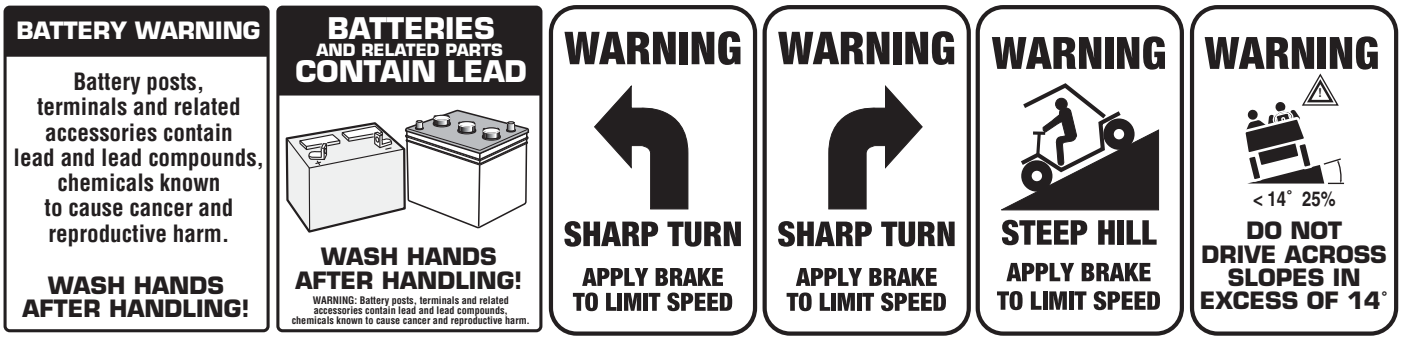
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

Use extra caution when towing the vehicle(s). Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle at above the recommended speed may result in personal injury and/or damage to the vehicle and other property. Vehicles equipped with the AC Drive motor must be towed with the Run-Tow switch, located under the passenger seat, in the 'Tow' position.

If the vehicle is to be used in a commercial environment, signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition


BATTERY WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WASH HANDS AFTER HANDLING!
BATTERIES AND RELATED PARTS CONTAIN LEAD
WASH HANDS AFTER HANDLING!
WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to cause cancer and reproductive harm.
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
SHARP TURN
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
STEEP HILL
APPLY BRAKE TO LIMIT SPEED
WARNING
< 14° 25%
DO NOT DRIVE ACROSS SLOPES IN EXCESS OF 14°

Observe these **NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS** and **DANGERS**; be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS

NOTICE

Address practices not related to personal injury.

⚠ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

Please observe these **NOTICES, CAUTIONS** and **WARNINGS;** be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.

⚠ WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

(NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS AND DANGERS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S GUIDE

ELECTRIC POWERED
FLEET & PERSONAL GOLF CARS

RXV GOLF CAR

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

STARTING MID-MODEL YEAR 2009

(MANUFACTURED BEGINNING FEBRUARY 23, 2009)

ISSUED FEBRUARY 2009 **REVISED JANUARY 2012**

E-Z-GO Division of TEXTRON Inc. reserves the right to incorporate engineering and design changes to products in this Manual, without obligation to include these changes on units leased/sold previously.

The information contained in this Manual may be revised periodically by the E-Z-GO Division, and therefore is subject to change without notice.

The E-Z-GO Division DISCLAIMS LIABILITY FOR ERRORS IN THIS MANUAL, and the E-Z-GO Division **SPECIFICALLY DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES** resulting from the use of the information and materials in this Manual.

These are the original instructions as defined by 2006/42/EC.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:

SALES PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling batteries may void the warranty.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

For winter storage, the batteries must be clean, fully charged and disconnected from any source of electrical drain.

On all electric vehicles, set the key switch to 'OFF'. Make sure that the 'RUN/TOW' switch, located under the passenger seat, is set to the 'RUN/STORAGE' position; if the switch is left in the 'TOW' position, it will drain the batteries.

As with all electric vehicles, the batteries must be checked and recharged as required or at a minimum of 30 day intervals.

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

SAFETY ..... **Inside Covers**

GENERAL INFORMATION ..... **ii**

SAFETY INFORMATION ..... **v**

LABELS AND PICTOGRAMS ..... **ix**

SERIAL NUMBER LOCATION **1**

BEFORE INITIAL USE **1**

PORTABLE CHARGER **2**
- PORTABLE CHARGER INSTALLATION 2
- USING THE CHARGER 3
- UNDERSTANDING THE CHARGER 3
- LED OPERATION CODES 4
- LED FAULT CODES 4
- MAINTENANCE INSTRUCTIONS 4

CONTROLS AND INDICATORS **5**
- KEY SWITCH/DIRECTION SELECTOR 5
- SPEEDOMETER/STATE OF CHARGE METER 5
- HEADLIGHT SWITCH 6
- TURN SIGNAL SWITCH 6
- HORN 6
- ACCELERATOR & BRAKE PEDALS 6
- PARKING BRAKE 6
- RUN/TOW SWITCH 6

OPERATING THE VEHICLE **7**
- REGENERATIVE BRAKING 7
- PEDAL-UP BRAKING 8
- HIGH PEDAL DISABLE FEATURE 8
- STARTING AND DRIVING 8
- STARTING VEHICLE ON A HILL 8
- COASTING 8
- LABELS AND PICTOGRAMS 8
- SUN TOP AND WINDSHIELD 8

VEHICLE CLEANING & CARE **8**
- VEHICLE CLEANING 8

REPAIR **9**
- LIFTING THE VEHICLE 9

WHEELS AND TIRES **10**
- TIRE REPAIR 10
- WHEEL INSTALLATION 11

LIGHT BULB REPLACEMENT **11**
- HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT 11
- TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT 12
- TAILLIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT 12

TABLE OF CONTENTS

SECTION TITLE **PAGE NO.**

TRANSPORTING THE VEHICLE 12
TOWING 12
HAULING 13

SERVICE AND MAINTENANCE 13
ROUTINE MAINTENANCE 14
TIRE INSPECTION 14
REAR AXLE 14
HARDWARE 14
CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS 15
PERIODIC SERVICE SCHEDULE 16

BATTERIES AND CHARGING 17
SAFETY 17
BATTERY 17

BATTERY MAINTENANCE 18
AT EACH CHARGING CYCLE 18
MONTHLY 18
ELECTROLYTE LEVEL AND WATER 19
CLEANING BATTERIES

BATTERY REMOVAL & INSTALLATION 20

PROLONGED STORAGE 22

BATTERY CHARGING 23

TROUBLESHOOTING 23
HYDROMETER 23
USING A HYDROMETER 24

GENERAL SPECIFICATIONS 27
RXV ELECTRIC - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS 28
RXV ELECTRIC - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS 29
RXV ELECTRIC - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS 30

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY) 35

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:

⚠ CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20 mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified an any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product.

All customers should adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all E-Z-GO products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERAL

All vehicles can be used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warning can take replace good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. E-Z-GO strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your E-Z-GO dealer or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Customer Care Department.

E-Z-GO reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold. The information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR ERRORS IN THIS MANUAL. E-Z-GO IS NOT LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES THAT RESULT FROM THE USE OF THE MATERIAL IN THIS MANUAL.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They DO NOT conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

With electric powered vehicles, be sure that all electrical accessories are grounded directly to the battery (-) post. **Never use the chassis or body as a ground connection.**

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed or extend the stopping distance beyond the factory specification. Such modifications can result in serious personal injury or death.

Do not make any such modifications or changes. E-Z-GO prohibits and disclaims responsibility for all such modifications or and alterations which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

Operation of the vehicle is limited to persons above the height of 59 inches (150 cm).

GENERAL OPERATION

ALWAYS:

- use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition
- read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle
- follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated
- leave the vehicle when there is a risk of lightning
- reduce speed to compensate for poor terrain or conditions
- apply service brake to control speed on steep grades
- maintain adequate distance between vehicles
- maintain adequate distance between vehicles
- reduce speed in wet areas
- use extreme caution when approaching sharp or blind turns
- use extreme caution when driving over loose terrain
- use extreme caution in areas where pedestrians are present

MAINTENANCE

ALWAYS:

- replace damaged or missing warning, caution or information labels
- maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule
- ensure that repairs are performed by trained and qualified personnel
- follow the manufacturer's maintenance procedures
- insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion
- check the polarity of each battery terminal and be sure to rewire the batteries correctly
- use specified replacement parts, NEVER use replacement parts of lesser quality
- use recommended tools
- determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle
- support the vehicle using wheel chocks and jack stands, NEVER get under a vehicle that is supported by a jack, lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions
- maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking
- be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated
- test drive the vehicle after any repairs or maintenance in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic
- keep complete records of the maintenance history of the vehicle

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Hydrogen gas is generated in the charging cycle of batteries and is explosive in concentrations as low as 4%. Because hydrogen gas is lighter than air, it will collect in the ceiling of buildings necessitating proper ventilation. Five air exchanges per hour is considered the minimum requirement.

NEVER charge a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Always use a dedicated circuit for each battery charger. Do not permit other appliances to be plugged into the receptacle when the charger is in operation.

Chargers must be installed and operated in accordance with charger manufacturers recommendations or applicable electrical code (whichever is higher).

SAFETY INFORMATION

Read all of manual to become familiar with vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

LABELS & PICTOGRAMS

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	NEVER drive on public roads. • Drivers must possess a valid drivers license in accordance with local state law.
AVOID FALLS from the vehicle:	Do not start moving until all occupants are PROPERLY SEATED and HOLDING ON. • KEEP entire body INSIDE VEHICLE while moving.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	Always DRIVE SLOWLY in congested areas, on wet or loose terrain, and when backing up. • DRIVE SLOWLY when turning and AVOID sudden stops. ALWAYS drive straight up and down slopes. Do not coast, use BRAKE when going down a slope. • NEVER drive this vehicle under the influence of drugs or alcohol.
This vehicle is NOT A TOY:	Drive responsibly. • NEVER leave children unattended or allow children to play on the vehicle. • NEVER leave the key in the vehicle when parked.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	NEVER carry more than 2 occupants on each bench seat. • Do not exceed vehicle WEIGHT CAPACITY (see Owner's Manual).
DO NOT MODIFY this vehicle:	NEVER alter this vehicle to increase travel speeds above factory specifications. • ONLY authorized E-Z-GO dealers should alter the vehicle using approved parts. • Alterations not approved or tested by E-Z-GO can create unsafe conditions and increase your chance of having an accident.

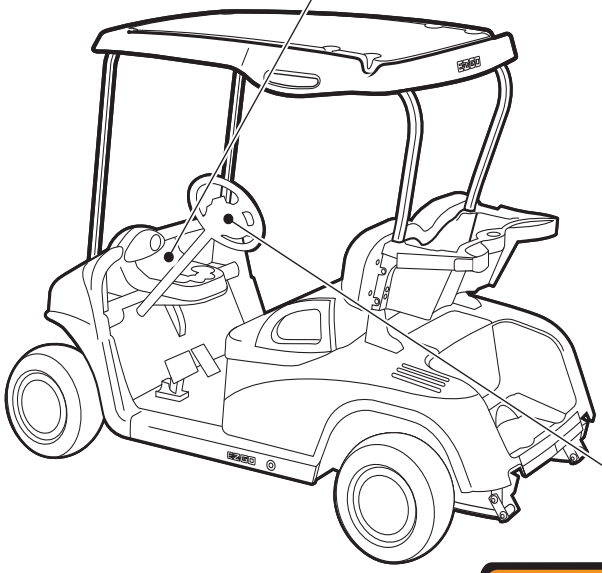
608528

⚠ WARNING **Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH**

Except where PERMITTED BY LAW:	To be operated by persons with valid drivers license, in accordance with state requirements. Operate from Driver's side only.
Reduce the RISK OF ACCIDENTS:	For non-road use, and in designated areas only. Do not operate under the influence of drugs or alcohol.
AVOID FALLS from the vehicle:	All occupants must be fully seated, keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.
STARTING the vehicle:	Apply service brake , move direction selector to desired position and accelerate smoothly. On Gas Vehicle, direction selector is the F-N-R. On Electric vehicle, direction selector is the key switch.
DO NOT OVERLOAD this vehicle:	Maximum vehicle payload is 800 lbs. (363 kg) including a maximum of 2 persons, options, and accessories.
Drive with CAUTION:	Drive slowly straight up and down slopes and in turns. Use care in reverse, congested areas, and wet or loose terrain.
STOPPING the vehicle:	To stop, release accelerator pedal and apply service brake.
PARKING the vehicle:	Before leaving vehicle , turn key 'OFF'. On Gas vehicle, move the direction selector to "FORWARD" and engage park brake.

608522

608522 FLEET VEHICLES



⚠ WARNING

OPERATING INSTRUCTIONS

608529

BEFORE OPERATING

- READ all warning labels and the owner's manual. Contact an authorized E-Z-GO dealer or visit www.ezgo.com for a replacement manual.
- This vehicle is equipped for personal use in most communities. However, state law or local rules may require additional equipment in your community.

SAFE OPERATION

- Turn key to "ON" - select "forward" or "reverse" - release the parking brake (Gas vehicle only) - then slowly depress accelerator pedal.
- Always bring the vehicle to a complete stop BEFORE shifting the direction selector.
- Operate from the driver's seat ONLY.

PARKING

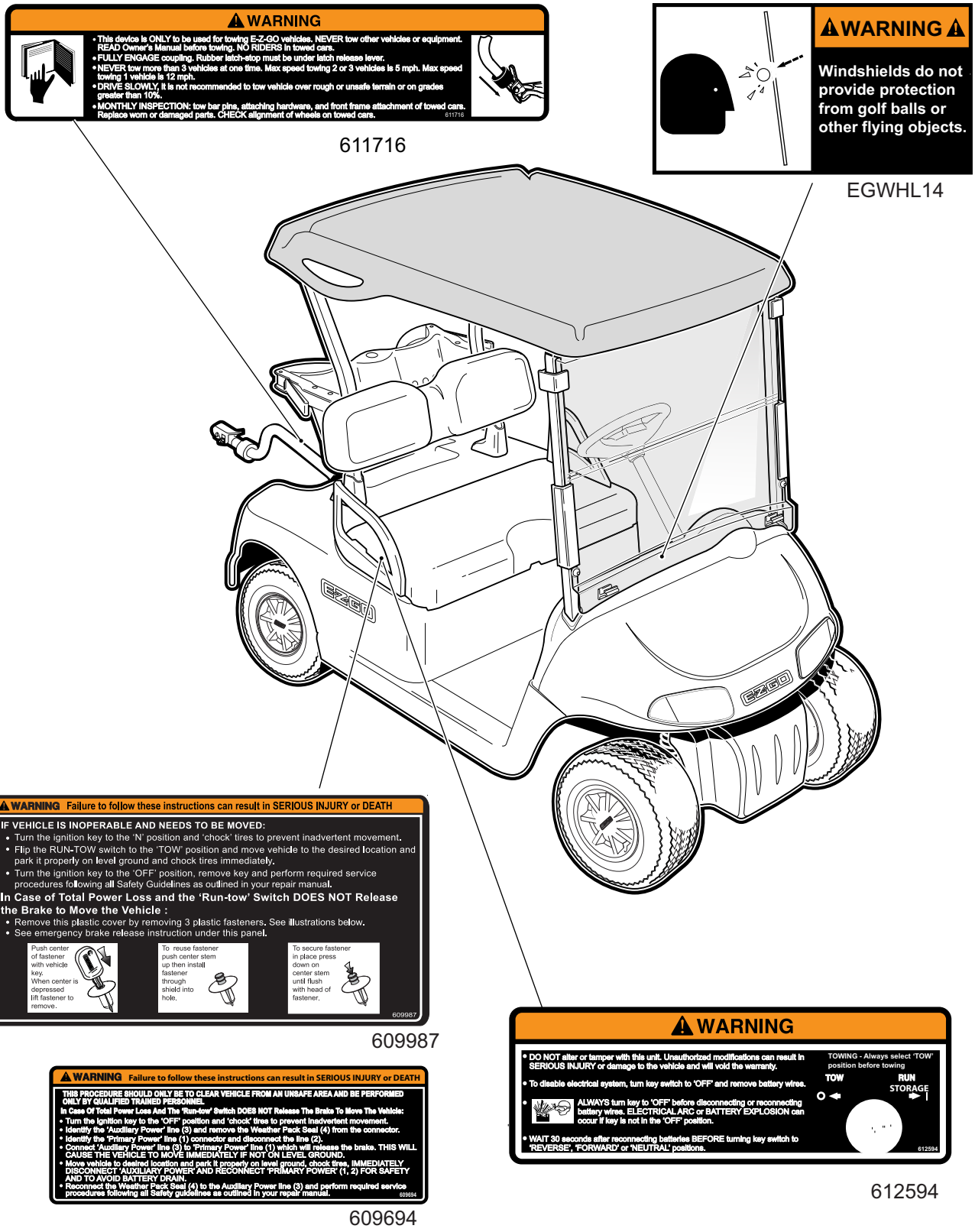
- ALWAYS fully engage the parking brake and remove the key BEFORE leaving the vehicle. In an electric vehicle set the direction selector to "neutral" and in a gasoline vehicle set the selector to "forward".

MAINTENANCE

- This vehicle requires regularly scheduled maintenance (see owner's manual). ONLY qualified personnel should service this vehicle.

608529

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.


WARNING
• This device is ONLY to be used for towing E-Z-GO vehicles. NEVER tow other vehicles or equipment. READ Owner's Manual before towing. NO RIDERS in towed cars.
• FULLY ENGAGE coupling. Rubber latch-stop must be under latch release lever.
• NEVER tow more than 3 vehicles at one time. Max speed towing 2 or 3 vehicles is 5 mph. Max speed towing 1 vehicle is 12 mph.
• DRIVE SLOWLY, it is not recommended to tow vehicle over rough or unsafe terrain or on grades greater than 10%.
• MONTHLY INSPECTION: tow bar pins, attaching hardware, and front frame attachment of towed cars. Replace worn or damaged parts. CHECK alignment of wheels on towed cars.
611716
611716
WARNING
Windshields do not provide protection from golf balls or other flying objects.
EGWHL14
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
IF VEHICLE IS INOPERABLE AND NEEDS TO BE MOVED:
• Turn the ignition key to the 'N' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position and move vehicle to the desired location and park it properly on level ground and chock tires immediately.
• Turn the ignition key to the 'OFF' position, remove key and perform required service procedures following all Safety Guidelines as outlined in your repair manual.
In Case of Total Power Loss and the 'Run-tow' Switch DOES NOT Release the Brake to Move the Vehicle :
• Remove this plastic cover by removing 3 plastic fasteners. See illustrations below.
• See emergency brake release instruction under this panel.
Push center of fastener with vehicle key. When center is depressed lift fastener to remove.
To reuse fastener push center stem up then install fastener through shield into hole.
To secure fastener in place press down on center stem until flush with head of fastener.
609987
609987
WARNING
• DO NOT alter or tamper with this unit. Unauthorized modifications can result in SERIOUS INJURY or damage to the vehicle and will void the warranty.
• To disable electrical system, turn key switch to 'OFF' and remove battery wires.
• ALWAYS turn key to 'OFF' before disconnecting or reconnecting battery wires. ELECTRICAL ARC or BATTERY EXPLOSION can occur if key is not in the 'OFF' position.
• WAIT 30 seconds after reconnecting batteries BEFORE turning key switch to 'REVERSE', 'FORWARD' or 'NEUTRAL' positions.
TOWING - Always select 'TOW' position before towing
TOW
RUN
STORAGE
612594
612594
WARNING Failure to follow these instructions can result in SERIOUS INJURY or DEATH
THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE TO CLEAR VEHICLE FROM AN UNSAFE AREA AND BE PERFORMED ONLY BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL
In Case Of Total Power Loss And The 'Run-tow' Switch DOES NOT Release The Brake To Move The Vehicle:
• Turn the ignition key to the 'OFF' position and 'chock' tires to prevent inadvertent movement.
• Identify the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the Weather Pack Seal (4) from the connector.
• Identify the 'Primary Power' line (1) connector and disconnect the line (2).
• Connect 'Auxiliary Power' line (3) to 'Primary Power' line (1) which will release the brake. THIS WILL CAUSE THE VEHICLE TO MOVE IMMEDIATELY IF NOT ON LEVEL GROUND.
• Move vehicle to desired location and park it properly on level ground, chock tires, IMMEDIATELY DISCONNECT 'AUXILIARY POWER' AND RECONNECT 'PRIMARY POWER' (1, 2) FOR SAFETY AND TO AVOID BATTERY DRAIN.
• Reconnect the Weather Pack Seal (4) to the Auxiliary Power line (3) and perform required service procedures following all Safety guidelines as outlined in your repair manual.
609694
609694

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

WARNING
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SEVERE PERSONAL INJURY.
AVOID FALLS from the vehicle and other SERIOUS INJURIES:
• Never attempt to enter or exit a moving vehicle.
• AVOID standing in front of, or behind vehicle.
• ONLY 2 occupants per seat.
• Always remain PROPERLY SEATED and HOLDING ON.
• KEEP feet, legs, hands, and arms inside the vehicle at all times.
• NEVER leave children unattended. Children may need assistance to remain properly seated and holding on.
608537

608537

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

READ THE MANUAL

OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS

USE CAUTION IN BAD WEATHER

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	* MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE

OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY

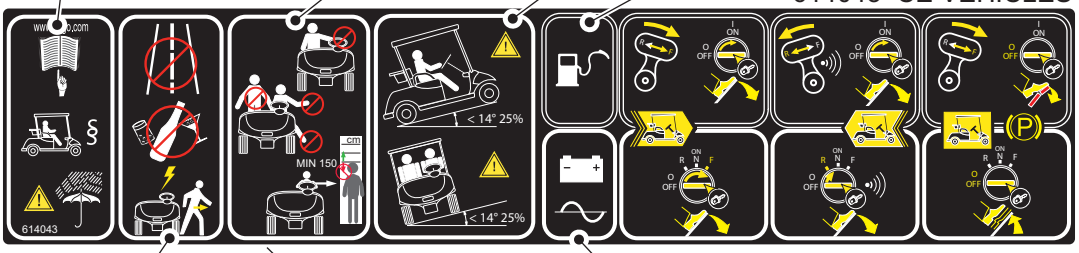
DO NOT STAND UP AND KEEP ENTIRE BODY INSIDE VEHICLE

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM

MAXIMUM RAMP OR HILL

MAXIMUM CROSS RAMP OR HILL

614043 CE VEHICLES

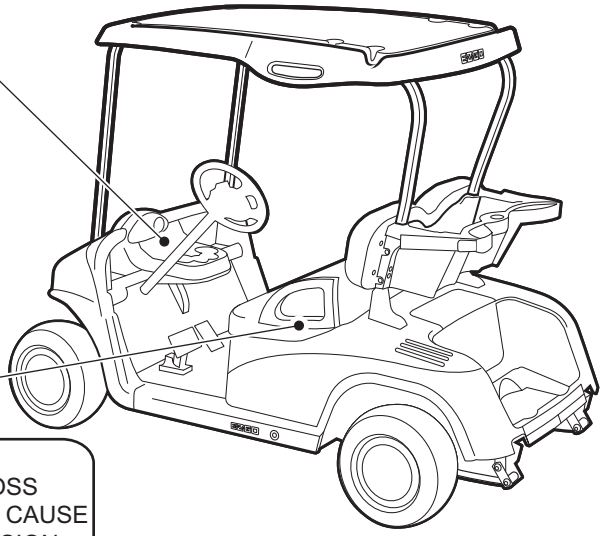


ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION	REVERSE OPERATION	PARK VEHICLE
	* TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	* TURN KEY TO 'R' * GENTLY PRESS ACCELERATOR PEDAL	* TURN KEY TO 'OFF'

DO NOT DRIVE ON HIGHWAY

DO NOT OPERATE IF USING DRUGS OR ALCOHOL

DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA



READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

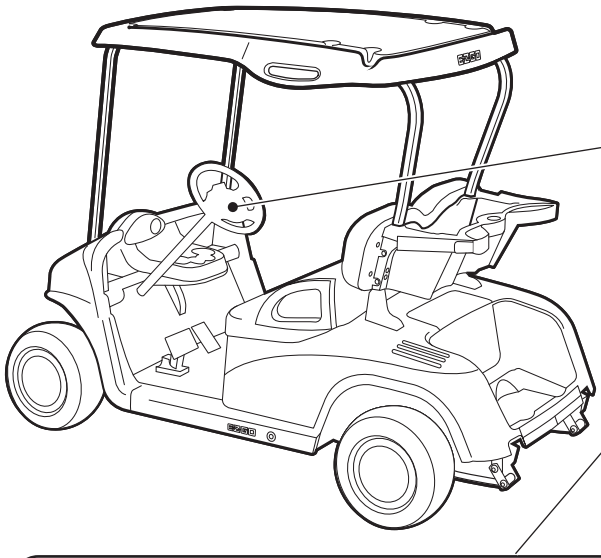
WARNING: NEGATIVE GROUND ELECTRICAL SYSTEM

608818

WARNING: SHORTING ACROSS TERMINALS MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

GASOLINE VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'ON' * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLTY	PARK VEHICLE * MOVE DIRECTION SELECTOR TO 'F' * TURN KEY TO 'OFF' * APPLY PARKING BRAKE



614044

WARNING	READ THE MANUAL REPLACEMENT IS AVAILABLE AT www.ezgo.com	READ ALL LABELS	OPERATE FROM DRIVER SIDE ONLY	OPERATE ACCORDING TO LOCAL LAWS AND REGULATIONS	MAINTAIN ACCORDING TO SERVICE & REPAIR MANUAL AVAILABLE AT www.ezgo.com

MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 150 CM	DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

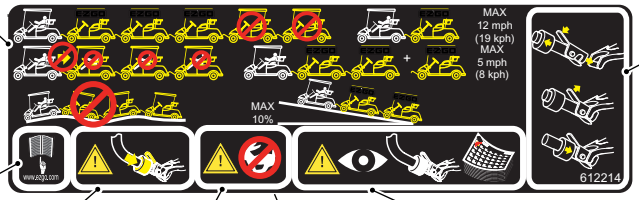
ELECTRIC VEHICLES	FORWARD OPERATION * TURN KEY TO 'F' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	REVERSE OPERATION * TURN KEY TO 'R' * PRESS ACCELERATOR PEDAL GENTLY	PARK VEHICLE * TURN KEY TO 'OFF'

LABELS & PICTOGRAMS

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES MAX 12 mph (19 kph) TOWING 1 VEHICLE
DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES MAX 5 mph (8 kph) TOWING 2 or 3 VEHICLES
NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAX SLOPE FOR TOWING VEHICLES

612214



READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

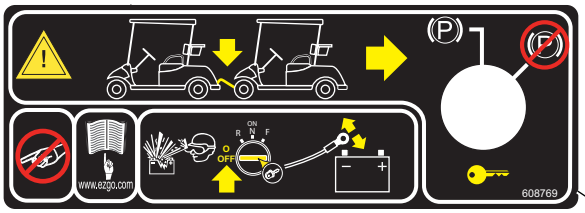
WARNING ENGAGE LOCKING COLLAR

WARNING DO NOT DRIVE FAST

WARNING INSPECT TOW BAR SYSTEM EVERY 30 DAYS

TOW BAR OPERATION
* PULL LOCKING COLLAR AWAY FROM LATCH AND PRESS ON LATCH TAB TO OPEN
* PLACE LATCH OVER FRONT TOWING BRACKET
* CLOSE LATCH AND MOVE LOCKING COLLAR UNDER LATCH TAB
* DO NOT TOW MORE THAN 3 VEHICLES
* 12 mph (19 kph) MAX SPEED TOWING 1 VEHICLE
* DO NOT DRIVE IN REVERSE WHEN TOWING VEHICLES
* NO PASSENGERS IN TOWED VEHICLES
* DO NOT TOW VEHICLES OVER UNEVEN TERRAIN 10% MAXIMUM SLOPE FOR TOWING VEHICLES

WARNING: ATTACH TOW BAR BEFORE TURNING KEY SWITCH TO 'TOW'

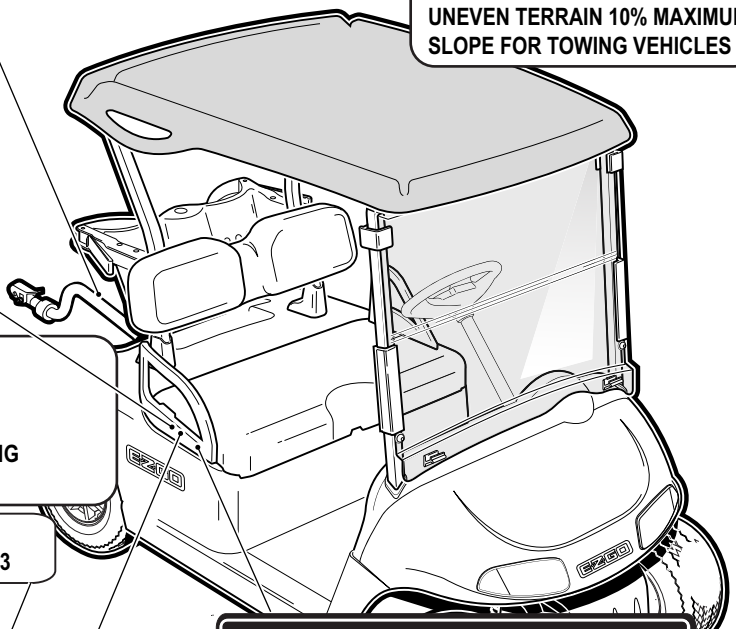


608769

KEEP HANDS OUT

READ THE MANUAL REPLACEMENT AVAILABLE AT www.ezgo.com

TO REDUCE POSSIBILITY OF BATTERY EXPLOSION TURN KEY TO 'OFF' BEFORE DISCONNECTING OR CONNECTING BATTERY WIRES

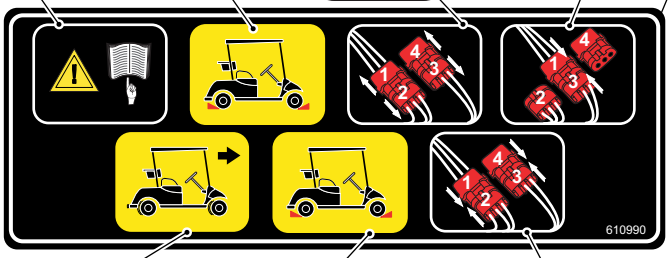


WARNING READ THE MANUAL

CHOCK THE WHEELS

UNPLUG 1 FROM 2 AND 3 FROM 4

PLUG 1 INTO 3

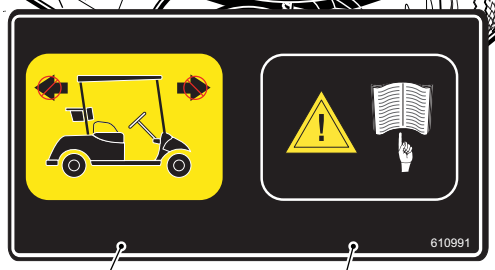


610990

MOVE THE VEHICLE

CHOCK THE WHEELS

PLUG 1 INTO 2 AND 3 INTO 4

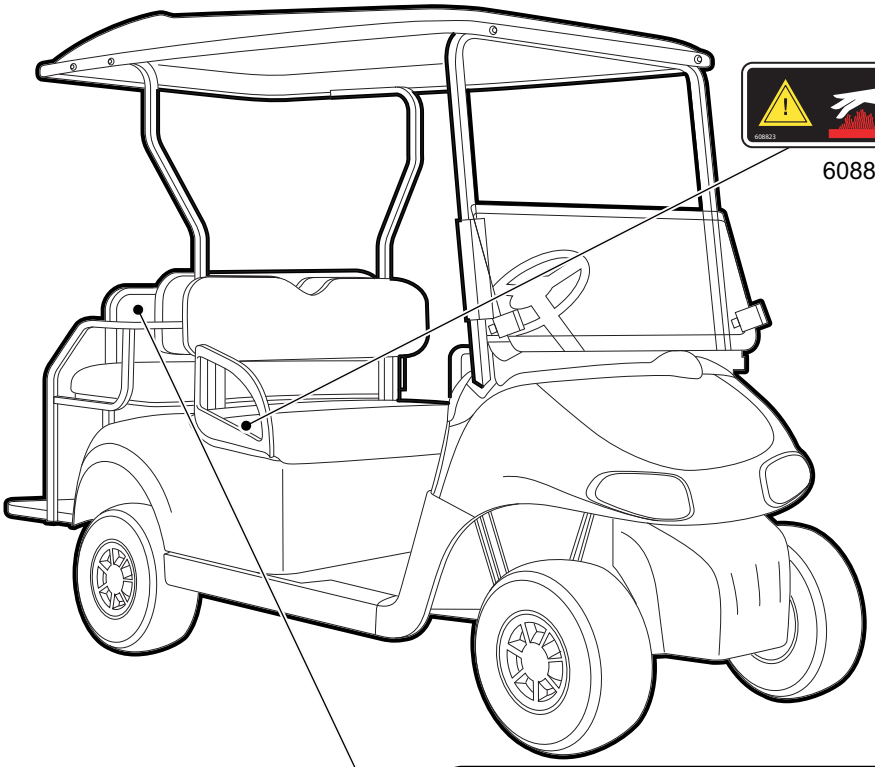


610991

IF THE VEHICLE WILL NOT MOVE

WARNING READ THE MANUAL

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



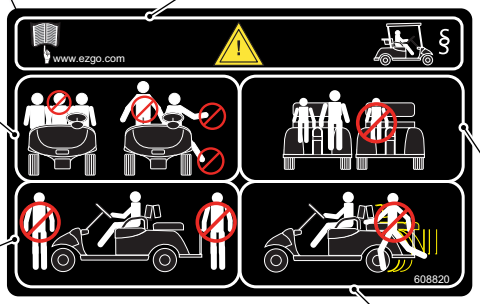
608823

WARNING
HOT SURFACE

READ THE MANUAL
REPLACEMENT
AVAILABLE AT
www.ezgo.com

WARNING

OPERATE ACCORDING
TO LOCAL LAWS AND
REGULATIONS



NO MORE THAN 2
OCCUPANTS IN
EACH SEAT

DO NOT STAND UP
AND KEEP ENTIRE
BODY INSIDE
VEHICLE

CHILDREN MUST BE
ACCOMPANIED BY
AN ADULT

DO NOT ALLOW
CHILDREN TO
RIDE ALONE

DO NOT STAND IN FRONT
OF OR BEHIND VEHICLE

608820

DO NOT GET ON OR OFF
A MOVING VEHICLE

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Thank you for purchasing this vehicle. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Guide. This guide contains the information that will assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations may show items that are optional for your vehicle. This guide covers the operation of several vehicles, therefore, some illustrations may not represent your vehicle. Physical differences in controls will be illustrated.

This vehicle has been designed and manufactured as a 'World Vehicle'. Some countries have individual requirements to comply with their specifications; therefore, some sections may not apply in your country.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished using common automotive hand tools. Contact your service representative on servicing the vehicle in accordance with the Periodic Service Schedule.

Service Parts Manuals as well as Repair and Service Manuals are available from a local Distributor, an authorized Branch or the Service Parts Department. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide the vehicle model, serial number and manufacture date code.

SERIAL NUMBER LOCATION

Three serial number and manufacture date code labels are on the vehicle. One is placed on the steering column (Ref. Fig. 1), the second is located on the frame member under the front splash shield on the driver side (Ref. Fig. 2) and the third is located on the passenger side frame rail at the rear of the vehicle (Ref. Fig. 3).

In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.

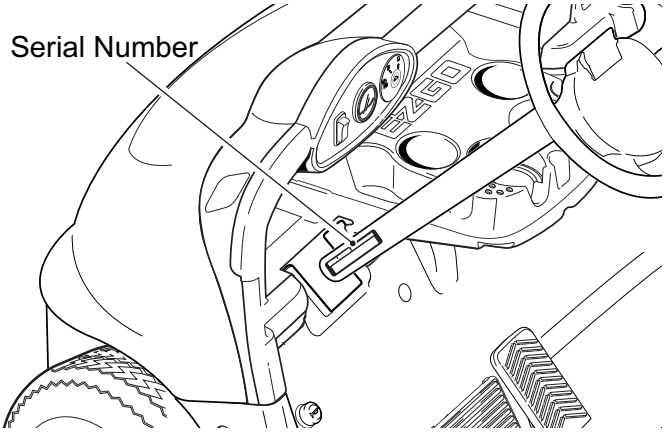


Fig. 1 Serial Number Location on Steering Column

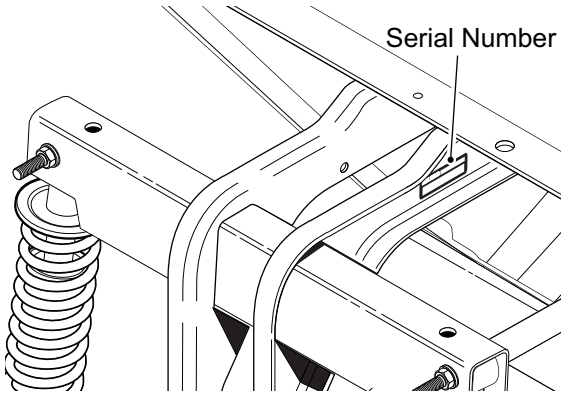


Fig. 2 Serial Number on Front Frame

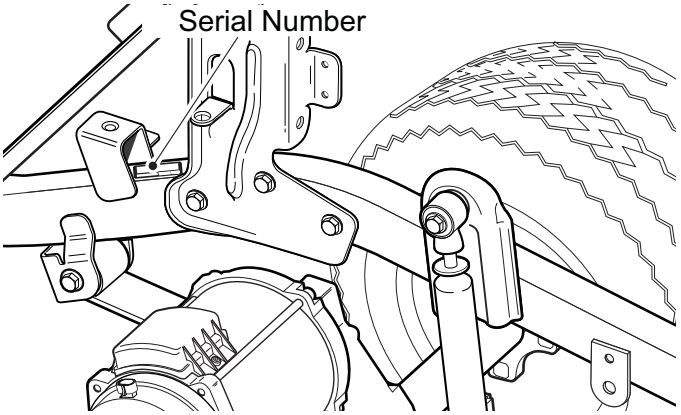


Fig. 3 Serial Number on Rear Frame

BEFORE INITIAL USE

Read and follow the safety label on the instrument panel. Be sure you understand how to operate the vehicle and its equipment as well as how to use it safely. Maintaining good performance depends to a large extent on the operator.

⚠ WARNING

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Before a new vehicle is put into operation, the items shown in the ***INITIAL SERVICE CHART*** must be performed (Ref. Fig. 4).

The vehicle batteries must be fully charged before initial use.

Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS.

Determine and record the braking distance required to stop the vehicle for future brake performance tests.

Remove the protective clear plastic from the seat bottom and back rest before placing the vehicle in service

ITEM	SERVICE OPERATION
Batteries	Charge batteries
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation
	Establish acceptable stopping distance
Tires	Check air pressure (see SPECIFICATIONS)
Portable Charger	Remove from vehicle and properly mount

Fig. 4 Initial Service Chart

PORTABLE CHARGER

PORTABLE CHARGER INSTALLATION

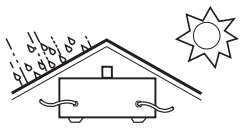
⚠ WARNING

Use charger ONLY on 48 volt battery systems. Other usage may cause personal injury and damage. Lead acid batteries may generate explosive hydrogen gas during normal operation. Keep sparks, flames, and smoking materials away from batteries. Provide adequate ventilation during charging. Never charge a frozen battery. Study all battery manufacturers' specific precautions such as recommended rates of charge and removing or not removing cell caps while charging.

⚠ DANGER

Risk of electric shock. Connect charger power cord to an outlet that has been properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. A grounded outlet is required to reduce risk of electric shock – do not use ground adapters or modify plug. Do not touch uninsulated portion of output connector or uninsulated battery terminal. Disconnect the DC supply before making or breaking the connections to the battery while charging. Do not open or disassemble charger. Do not operate charger if the AC supply cord is damaged or if the charger has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way – refer all repair work to qualified personnel. Not for use by children.

Portable chargers are shipped with the vehicles. Prior to vehicle or charger operation, the charger **must** be removed and mounted on a platform or wall above the ground to permit maximum air flow around and underneath the charger. **A dedicated circuit is required for the charger.** Refer to the charger manual for appropriate circuit protection. For optimum performance and shortest charge times, place the charger in an area with adequate ventilation. The charger should also be placed in an area that will be relatively free of dirt, mud, or dust since accumulations within the fins of the charger will reduce their heat-dissipating qualities. Optimal cooling also occurs when the charger is placed on a horizontal surface with the fins vertical. More airflow from below the charger will help cool the fins, so placement above open areas or areas with cut-outs for airflow is desirable. If the charger is operated in an outdoor location, rain and sun protection must be provided. The charger may get hot during operation and must be placed such that risk of contact by people is reduced. The charger may be mounted on a wall or shelf using #10-M5 screws. The charger's status display must be visible to the user.



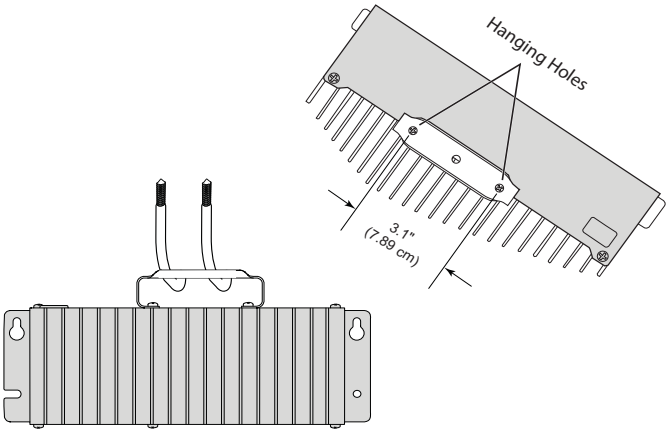
Keep cooling fins clean and free of dirt and debris

NEMA 15 - 5R Grounded AC Receptacle
110 - 120 VAC. Dedicated 15 AMP Circuit

Locations outside the US and Canada: Reference appropriate local electrical code and charger manufacturer recommendations for AC power requirements

Fig. 5 Charger Installation

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.



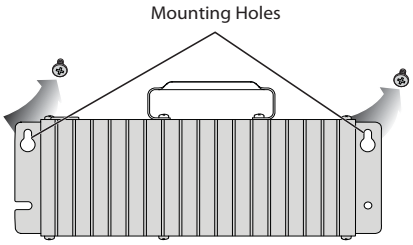


Fig. 6 Charger Mounting

NOTICE

Looping the DC cord through the steering wheel when charging serves as a good reminder to store the cord out of the way when finished with charging. The DC plug can be damaged by driving over or catching the cord on the vehicle when driving away.

⚠ WARNING

An ungrounded electrical device may become a physical hazard that could result in an electrical shock or electrocution.

USING THE CHARGER

The charger may remain plugged into the AC outlet when not in use. To charge the vehicle refer to the instruction labels on the charger. Insert the polarized DC plug completely into the vehicle receptacle. The charger will automatically start a few seconds after the plug is in place. The charger will automatically stop when the batteries are fully charged and the DC plug can be removed to permit use of the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent a physical hazard that could result in an electrical shock or electrocution, be sure that the charger plug is not damaged and is inserted into a grounded receptacle.

The power (AC) cord is equipped with a grounded plug. Do not attempt to pull out, cut or bend the ground post.

The charging (DC) cord is equipped with a polarized connector that fits into a matching receptacle on the vehicle. The receptacle is located on the driver side of the vehicle just below the seat bottom.

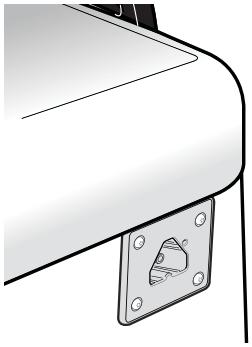


Fig. 7 Charger Receptacle

NOTICE

If vehicle is to be charged with a non E-Z-GO charger, refer to the instructions supplied with the charger.

UNDERSTANDING THE CHARGER

Plugging the charger into the vehicle's charger receptacle will lock the vehicle out of operation. When the charger is plugged into the vehicle's charger receptacle, the charger will automatically turn on and the charger's LED and the vehicle receptacle's LED will start flashing GREEN to indicate the batteries are charging.

Once a minimum battery voltage of 2 volts per cell (Vpc) is reached, the charger's output current will change from a full current charge to the trickle rated charging current. The length of charge time will vary by how depleted the batteries are, the input AC voltage, and/or charger ambient temperatures. The charger's LED will give a SHORT flash if the charge is less than 80% and a LONG flash if the charge is greater than 80%. If the charger's LED is a steady GREEN the batteries are fully charged and the charger may be unplugged, although not necessary. The charger may be left plugged in for long periods of time to maintain the batteries charge level.

If a fault occurred anytime during the charging the charger's LED will quickly flash RED. The specific fault is in-

dicated by the number of RED flashes that occur, there will be a pause and then the flashes will repeat again. There are several possible conditions that will generate errors. Some errors will require human intervention to first resolve the problem and then reset the charger by unplugging the DC cord from the vehicle.

If the AC voltage is interrupted and restored, the charger will turn back on automatically.

LED OPERATION CODES:

SHORT GREEN FLASH = less than 80% charged

LONG GREEN FLASH = more than 80% charged

SOLID GREEN = 100% charged

RED FLASH = fault code

LED FAULT CODES:

RED FLASH: Light turns on briefly, but does not flash after that - check for valid AC voltage.

ONE RED FLASH: One flash, a pause and then again one flash and a pause - Charge Enable Fault: poor contact in the DC connector or dirty contacts or Battery Temperature Fault: battery temperature is greater than 122° F (50° C) or less than 14° F (-10° C).

TWO RED FLASHES: Two flashes, a pause and then again two flashes and a pause - Battery Voltage Fault: Battery pack is less than 36.0 Volts or more than 67.2 Volts. Battery pack is too discharged or over charged for the charger to work.

THREE RED FLASHES: Three flashes, a pause and then again three flashes and a pause - Battery Charge Time-out: Charge time exceeded 24 hours. This may indicate a problem with the battery pack or that the charger output current was severely reduced due to high ambient temperatures.

FOUR RED FLASHES: Four flashes, a pause and then again four flashes and a pause - Battery Fault: Charge time exceeded. This indicates a problem with the battery pack voltage not reaching the required nominal level within the maximum time allowed.

SIX RED FLASHES: Six flashes, a pause and then again six flashes and a pause - Charger Fault: An internal fault has been detected. If this fault is displayed again after unplugging the charger's DC power cord and plugging it back in, the charger must be taken to a qualified service center.

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

1. For flooded lead-acid batteries, regularly check the water levels of each battery cell after charging and add distilled water as required to the level specified by the battery manufacturer. Follow the safety instructions recommended by the battery manufacturer.
2. Make sure the charger connections to the battery terminals are tight and clean. Check for any deformations or cracks in the plastic parts. Check the charger harness for chaffing and rubbing. Inspect all wiring for fraying, loose terminals, chaffing, corrosion or deterioration of the insulation.
3. Keep the cooling fins free of dirt and debris, do not expose the charger to oil, dirt, mud or to direct heavy water spray when cleaning equipment.
4. Inspect the plug of the battery charger and the vehicle receptacle housing for dirt or debris. Clean the DC connector monthly or more often if needed.

NOTICE

If vehicle is to be charged with a non E-Z-GO charger, refer to the instructions supplied with the charger.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

1. Key Switch / Direction Selector
2. Speedometer / State Of Charge Meter (optional)
3. Head Light Switch (optional)
4. Turn Signal Switch (optional)
5. Horn Button (optional)
6. Accelerator Pedal
7. Service Brake Pedal
8. Run/Tow Switch

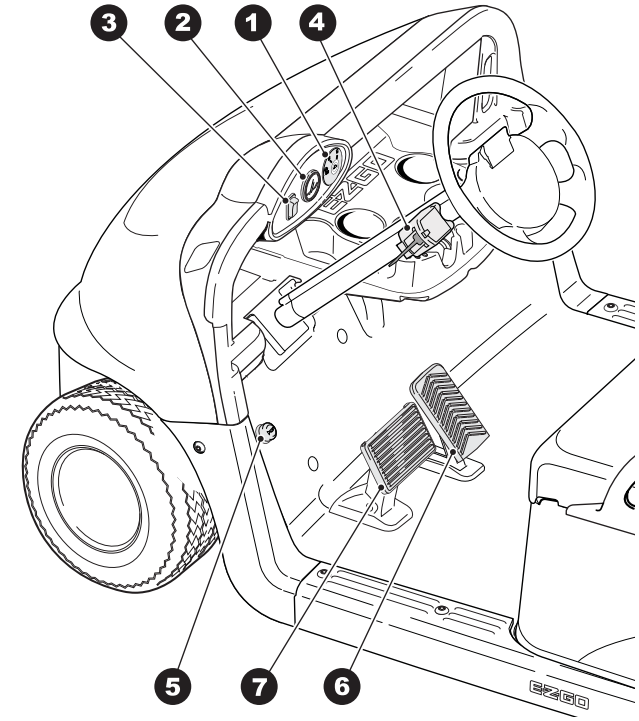


Fig. 8 Operator Controls & Gauges

KEY SWITCH/DIRECTION SELECTOR

Located on the dash panel, the key switch/direction selector (1) enables the electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key; it also functions as the direction selector for forward, neutral or reverse. To prevent inadvertent operation of the vehicle when left unattended, the key should be turned to the 'OFF' position and removed.

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, the vehicle must be stopped before moving the key switch/ direction selector.

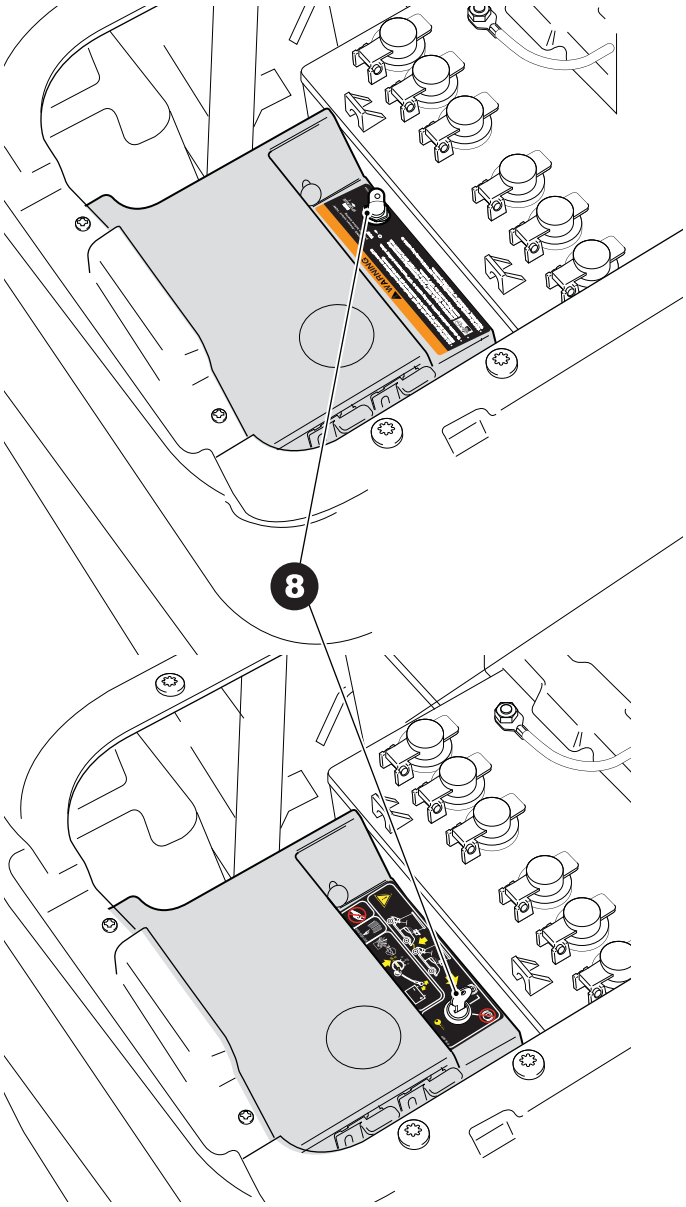


Fig. 9 Run/Tow Switch

SPEEDOMETER / STATE OF CHARGE (SOC) METER (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with a speedometer / state of charge meter (2), it is located in the dash panel to the left of the key switch (1) (Ref. Fig. 8). The speedometer displays the MPH, SOC, vehicle mileage, and errors/ warnings. The SOC meter indicates the amount of usable power in the batteries. The state of charge meter on the electric vehicle shows the condition of the battery pack with F indicating a full charge on the battery pack and E indicating the battery pack needs to be charged.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HEADLIGHT SWITCH (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with headlights, the ON/OFF switch (3) is located on the instrument panel to the left of the key switch (1) (Ref. Fig. 8).

TURN SIGNAL SWITCH (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with turn signals, the switch (4) is mounted on the steering column (Ref. Fig. 8).

HORN (OPTIONAL EQUIPMENT)

If the vehicle is equipped with a horn, the horn button (5) is located on the driver's side floorboard; depressing the button will sound the vehicle's horn (Ref. Fig. 8).

NOTICE

If the vehicle is equipped with factory installed custom accessories, some accessories remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

⚠ CAUTION

ALL accessories that do NOT use the accessory wiring harness MUST be connected to draw from the entire 48 Volt battery pack. A DC to DC converter is required for accessories that require voltage other than 48 volts to operate properly.

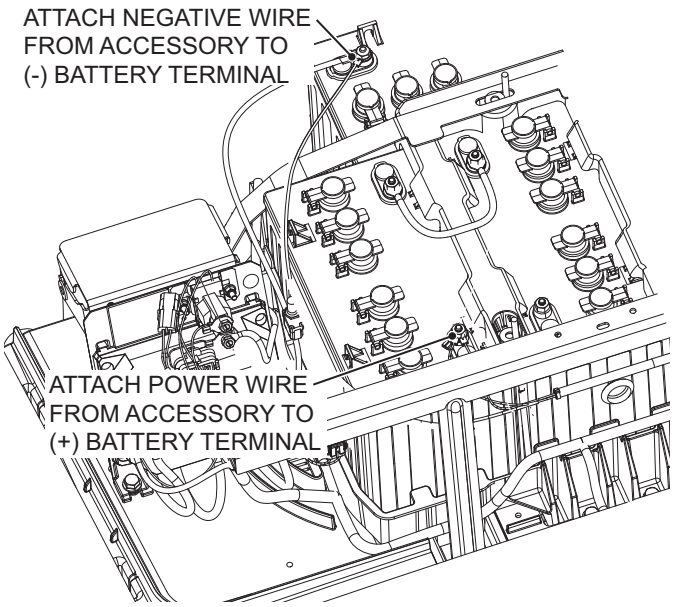


Fig. 10 Attach Accessory Wires to Battery Pack

Accessories, including a DC to DC converter, that are connected to this vehicle and do not use the accessory harness must be connected across the entire 48 volt battery pack. This can be done by connecting to the two battery terminals shown in the illustration.(Ref. Fig. 10) If the accessory requires voltage other than 48 volts a DC to DC converter must be used to change the voltage to the amount required by the accessory. A DC to DC converter is available through E-Z-GO Service Parts.

The Operational Performance Guarantee of 2 rounds per day shall be void if non-factory accessories that use more than 1 Amp/Hour of energy per round are installed on the vehicle.

ACCELERATOR & BRAKE PEDALS

With the key switch in the 'F' or 'R' position, depressing the accelerator pedal (6) starts the motor and will move the vehicle in the direction indicated on the key switch/ direction selector. This vehicle is equipped with a motor brake; when the accelerator pedal is released, the motor will stop. To stop the vehicle more quickly , depress the service brake pedal (7)(Ref. Fig. 8).

RUN/TOW SWITCH

⚠ CAUTION

Before attempting to tow the vehicle, turn the key switch to 'N' and move the Run/Tow switch to the 'TOW' position. Failure to do so will damage the controller or motor.

NOTICE

The RUN/TOW switch should always be returned to the 'RUN/ /STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position after towing the vehicle. If the switch is left in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position for an extended period of time it will drain the batteries.

The run/tow switch (8) is located under the seat on the passenger side of the vehicle (Ref. Fig. 9).

With the switch in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position and the key in 'N':

- the electronic parking brake is deactivated, which allows the vehicle to be towed or roll freely, except in the event of a controller failure
- the service brake is still active
- the reverse warning beeper is deactivated

With the switch in 'RUN/STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position:

- the electronic parking brake is deactivated and the reverse warning beeper features are activated

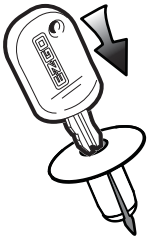
Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

PARKING BRAKE

This vehicle is equipped with an automatic parking brake; when the vehicle is stopped the parking brake is automatically set. The parking brake is released when the key switch/direction selector is in forward ('F') or reverse ('R') and the accelerator is depressed. The parking brake is also released when the run/tow switch is placed in the 'TOW' or (P) (on European Models) position with the key switch turned to neutral ('N').

In the event that the vehicle will not move in forward or reverse, the parking brake can be released using the instructions located on the controller splash shield beneath the seat on the passenger side of the vehicle. To move the vehicle, turn the key switch to 'N', flip the RUN-TOW switch to the 'TOW' position, move the vehicle to a safe location on level ground, chock the tires, and turn the key to 'OFF'.

In case of total power loss and the RUN-TOW switch does not release the parking brake the instructions below the controller splash shield must be used. Chock the tires to prevent the vehicle moving when the brake is released.



To access the instructions remove three re-usable plastic rivets securing the controller splash shield to the body and the controller. To remove the re-usable rivets, press the center of the rivet with the vehicle key. When the center pin snaps into place the rivet can be removed. Repeat the process for each remaining rivet. Turn the splash shield over to reveal the instructions for releasing the parking brake.

⚠ WARNING

THIS PROCEDURE SHOULD ONLY BE PERFORMED BY QUALIFIED TRAINED PERSONNEL.

Make sure that the key is in the 'OFF' position and the tires are chocked to prevent the vehicle moving; then perform the following:

1. Locate the 'Auxiliary Power' line (3) and remove the weather pack seal (4) from the connector.
2. Locate the 'Primary Power' line connector (1) and disconnect it from line (2).
3. Connect the 'Auxiliary Power' line (3) to the 'Primary Power' line (1) which will release the brake. If the tires are not chocked and the vehicle is not on flat ground the vehicle will move immediately.
4. Move the vehicle to desired, safe location and chock the tires immediately.
5. Disconnect the 'Auxiliary Power' line (3) from the 'Primary Power' line (1).
6. Connect the 'Primary Power' line (1) to line (2).
7. Replace the weather pack seal (4) on the 'Auxiliary Power' line connector (3).

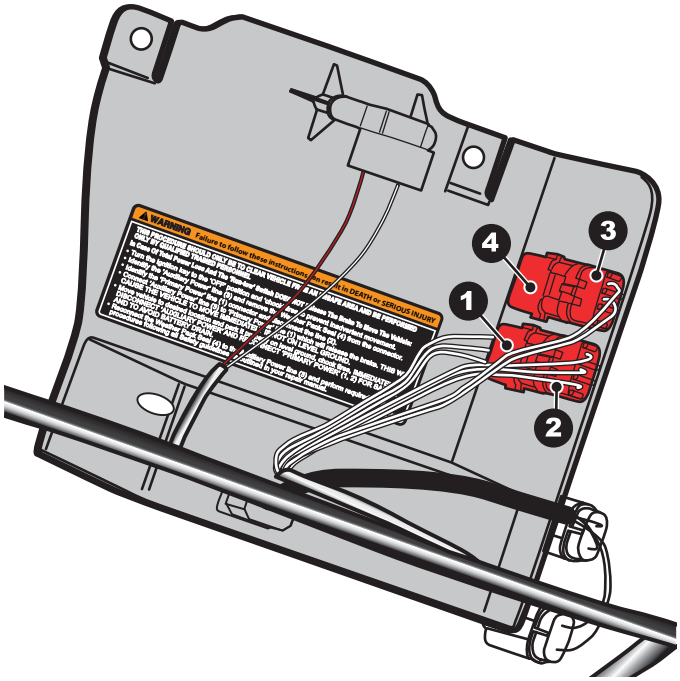


Fig. 11 Splash Shield and Parking Brake Release

To reinstall the controller splash shield, position the splash shield by aligning the mounting holes with the holes in the body, push the center pin of each rivet upward so that the top of the pin is above the rivet head. Place a rivet in each mounting hole of the controller splash shield and push down on the center pin until the top of the pin is flush with the rivet head.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

OPERATING THE VEHICLE

⚠ CAUTION

Improper use of the vehicle or the lack of proper maintenance may result in damage or decreased performance.

Read the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

When driving vehicle, consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in designated areas and avoid extremely rough terrain.

Maintain a safe speed when driving down hill. Use the service brake to reduce speed when traveling down an incline. A sudden stop or change of direction may result in loss of control.

Slow down before and during turns. All turns should be made at reduced speed.

Never drive vehicle up, down, or across an incline that exceeds 14° (25% grade).

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for seating capacity.

To prevent inadvertent movement when the vehicle is to be left unattended, turn key to 'OFF' position and remove the key.

Make sure that the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

All occupants must be seated. Keep entire body inside vehicle and hold on while vehicle is in motion.

REGENERATIVE BRAKING

⚠ WARNING

To prevent the possibility of loss of control that could cause severe injury or death, use service brake to reduce speed.

This vehicle is equipped with a regenerative motor control system.

Example: If both of the following events occur:

a) the vehicle is being driven down a slope
b) the driver attempts to exceed the specified top speed with the accelerator pedal depressed **or** released

the regenerative braking will limit the speed of the vehicle to the specified top speed. When the regenerative braking system is activated by this sequence of events, the motor generates power that is returned to the batteries.

When the vehicle speed is reduced below the maximum by using the service brake, the speed will not increase unless the throttle is increased. When the brake pedal is released the vehicle will slow down as it does with pedal up braking.

PEDAL-UP BRAKING

Pedal-up braking is regenerative braking that occurs when the accelerator pedal is released while the vehicle is moving.

Example: If both of the following events occur:

a) the vehicle is being driven down a slope
b) the accelerator pedal is released

the pedal-up braking will slow the vehicle until the vehicle stops, or the accelerator pedal is applied. When pedal-up braking system is activated by this sequence of events, the motor generates power that is returned to the batteries.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

HIGH PEDAL DISABLE FEATURE

High pedal disable prevents acceleration if the key is turned on while the accelerator is depressed.

STARTING AND DRIVING

All vehicles are equipped with an interlock system that disables the controller and prevents the vehicle from being operated or towed while the charger is connected. Remove the charger plug from the vehicle receptacle and properly store the cable prior to moving the vehicle.

To operate the vehicle:

- Place the key in the key switch and turn it to the 'ON'/'N' position.
- Move the direction selector to the direction desired.
- Slowly depress the accelerator pedal to start the motor.
- When the accelerator pedal is released, the motor controls the deceleration. To stop the vehicle more quickly, depress the **service brake pedal**.

NOTICE

When the direction selector is in the reverse position, a warning signal will sound to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

STARTING VEHICLE ON A HILL

The parking brake will activate automatically when the vehicle comes to a stop. To start the vehicle on a hill depress the accelerator pedal and the parking brake will be released.

COASTING

Uncontrolled coasting does not occur with this model. However, this is not a substitute for the service brake which should be used to slow the speed of the vehicle quickly.

NOTICE

This model is equipped with a feature (pedal-up braking) that slows the vehicle's speed when the accelerator pedal is released until the vehicle stops.

LABELS AND PICTOGRAMS

Vehicles may be labeled with pictograms as a method of conveying information or warnings. The Vehicle Label Identification Section of this manual explains the labels that are used on this vehicle.

SUN TOP AND WINDSHIELD

⚠ WARNING

The sun top does not provide protection from roll-over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The sun top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and the sun top has not been designed to provide roll-over protection. In addition, the sun top does not protect against falling objects nor does the windshield protect against flying objects and tree limbs. Keep arms and legs inside of the vehicle while it is moving.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

VEHICLE CLEANING AND CARE

VEHICLE CLEANING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or vehicle damage, read all instructions supplied by the manufacturer of the pressure washer.

⚠ CAUTION

When pressure washing the exterior of the vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To reduce the possibility of cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used. Using excessive water pressure may cause severe injury to the operator or bystander, damage to the seals, plastics, seat material, body finish or electrical system. Do not use pressure in excess of 700 psi to wash the exterior of the vehicle.

Clean the windshield with lots of water, a mild soap and a clean cloth.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wiped with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc., requires the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water and mild detergent is required to preserve the painted surfaces.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for ‘clear coat’ automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials used as fertilizers or for dust control can collect on the underbody of the vehicle. These materials will cause corrosion of underbody parts unless flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease its removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

REPAIR

LIFTING THE VEHICLE

Tool List	**Qty.**
Floor Jack	1
Jack Stands	4
Wheel Chocks	4

Some servicing operations may require the front wheels, the rear wheels, or the entire vehicle be raised.

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from a vehicle falling from a jack:

Be sure the vehicle is on a firm and level surface.

Never get under a vehicle while it is supported by a jack.

Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands.

Always place chocks in front and behind the wheels not being raised.

Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

⚠ CAUTION

When lifting the vehicle, position the jacks and jack stands at the areas indicated only.

To raise the entire vehicle, install the wheel chocks in front and behind each front wheel. Center the jack under the bagwell and place a piece of wood, approximately 2" x 4" x 12", between the jack and the underside of the bagwell. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the leaf spring mounting bracket is welded to the frame.(Ref. Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack under the center front of the car just behind the bumper. Raise the vehicle and position the jack stands under the frame where the instrument panel support is attached to the frame.(Ref. Fig. 13)

Lower the jack and test the stability of the vehicle on all four jack stands.

To raise only the front or rear of the vehicle, place the wheel chocks in front and behind the wheels that are not to be raised. The jack may be left under the center front

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

of the frame while the front end of the vehicle is on the jack stands.

Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

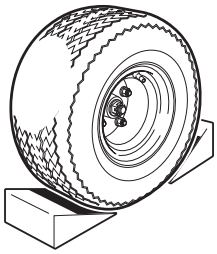


Fig. 12 Chock Wheels

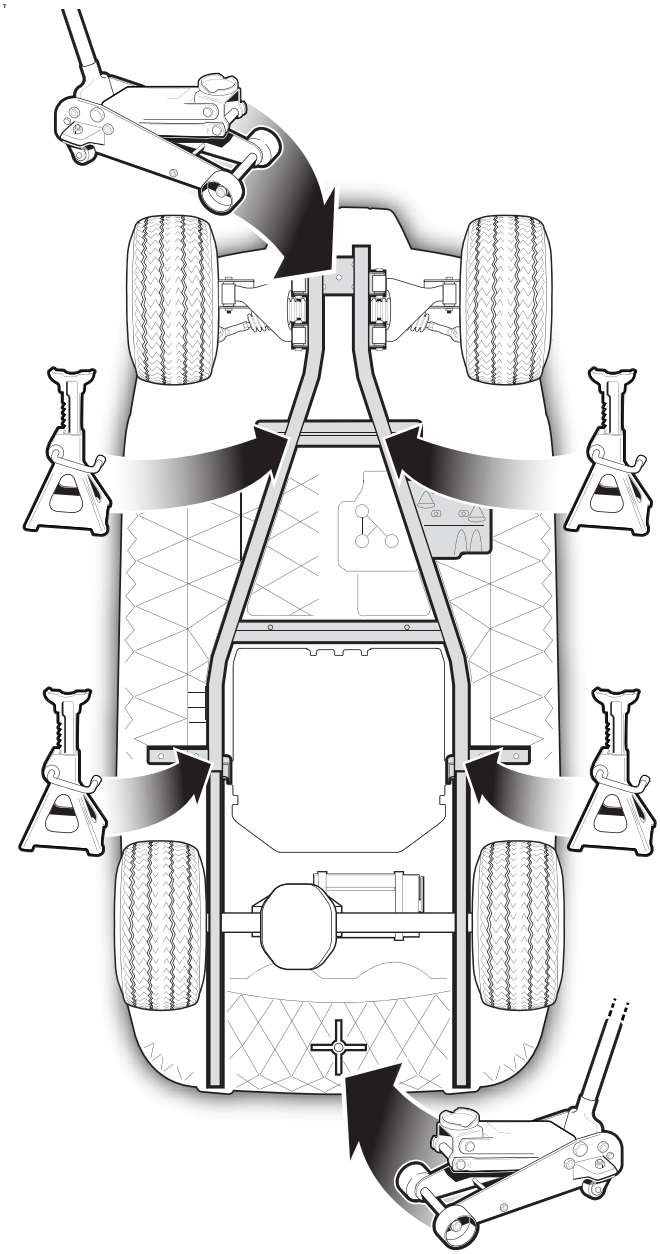


Fig. 13 Lifting the Vehicle

WHEELS AND TIRES

TIRE REPAIR

Tool List	**Qty.**
Lug Wrench, 3/4"	1
Impact Socket, 3/4"	1
Impact Wrench	1
Torque Wrench, ft. lbs.	1

⚠ WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed the inflation pressure rating on the tire sidewall.

To reduce the possibility of tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing a valve core.

To reduce the possibility of severe injury caused by a broken socket when removing wheels, use only sockets designed for impact wrench use.

Use caution when inflating tires. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause severe injury.

DO NOT use low inflation tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the owner's guide.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of the small tires, overinflation can occur in seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode.

Tire inflation should be determined by the condition of the terrain. See GENERAL SPECIFICATIONS section for recommended tire inflation pressure. For outdoor applications with major use on grassy areas, the following should be considered. On hard turf, it is desirable to have a **slightly** higher inflation pressure. On very soft turf, a lower pressure reduces the possibility of tires cutting into the turf. For vehicles being used on paved or hard surfaces, tire inflation pressure should be in the higher allowable range, but under no condition should inflation

pressure be higher than recommended on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Be sure to install the valve stem dust cap after checking or inflating.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims; therefore, the most cost effective way to repair a puncture in the tread is to use a commercial tire plug.

NOTICE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, remove the wheel and inflate the tire to the maximum recommended pressure for the tire. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's instructions

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury, be sure the mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to reduce possibility of severe injury.

WHEEL INSTALLATION

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of component damage, do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTICE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Finger tighten the lug nuts (1) in a 'cross sequence' pattern (Ref. Fig. 14). Tighten the lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the 'cross sequence' pattern.

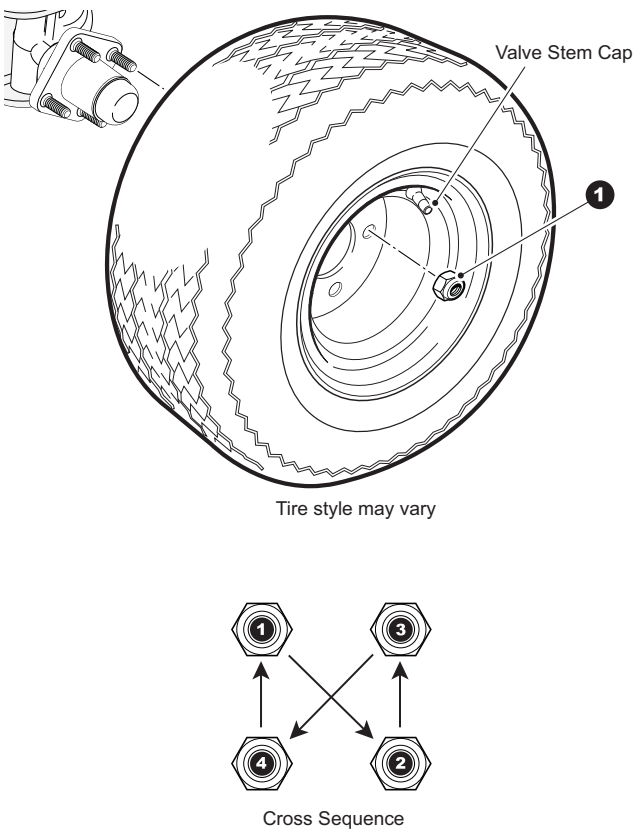


Fig. 14 Wheel Installation

LIGHT BULB REPLACEMENT

⚠ CAUTION

To reduce the possibility of premature bulb failure, do not touch new bulbs with bare fingers. Use clean, dry tissue or paper towel to handle the glass portion of the bulb.

HEAD LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed. For vehicles equipped with lights mounted in the cowl locate the headlight bulb socket on the backside of the light assembly.

1. Disconnect the accessory harness (5) from the light bulb.
2. Turn the headlight bulb (3) clockwise and pull to remove.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

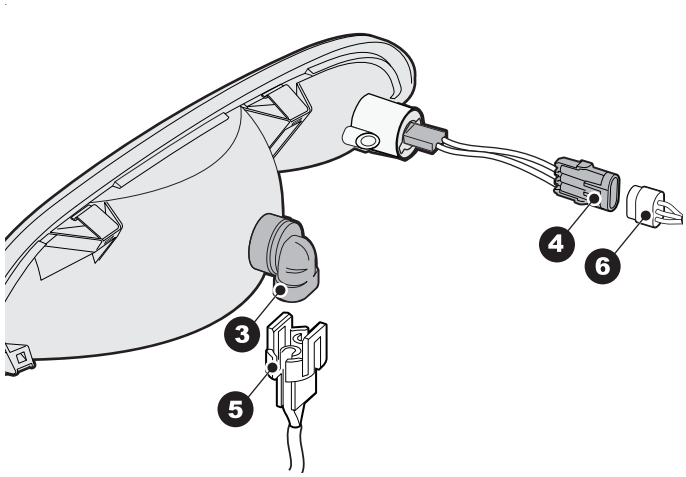


Fig. 15 Headlight Bulb Replacement

3. Align the bulb with the opening in the back of the headlight assembly.
4. Turn the bulb (3) counter clockwise until it stops.
5. Connect the accessory harness (5) to the light bulb (3).

TURN SIGNAL BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the phillips head screw (7) and turn the retaining collar (8) to align with the turn signal bulb housing (9).
2. Grip the turn signal bulb housing (9) and pull backward to remove housing from the headlight assembly.

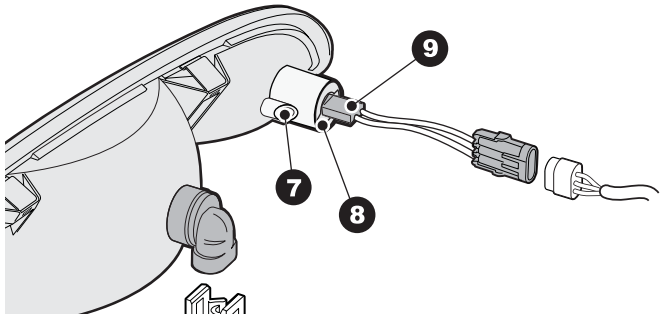


Fig. 16 Turn Signal Bulb Replacement

3. Remove the bulb from the housing and replace with a new one.
4. Push turn signal housing (9) into headlight assembly firmly, making sure that it is seated completely.
5. Turn the retaining collar (8) to secure the bulb housing and install the phillips head screw (7) to secure in place.

TAILLIGHT/BRAKE LIGHT BULB REPLACEMENT

Make sure that the vehicle key switch is in the 'OFF' position and the key has been removed.

1. Remove the two phillips head screws (10) that secure the lens (11) to the taillight assembly.
2. Remove the light bulb.
3. Install the new light bulb.
4. Install the lens (11) and secure in place with the two phillips head screws. (10)

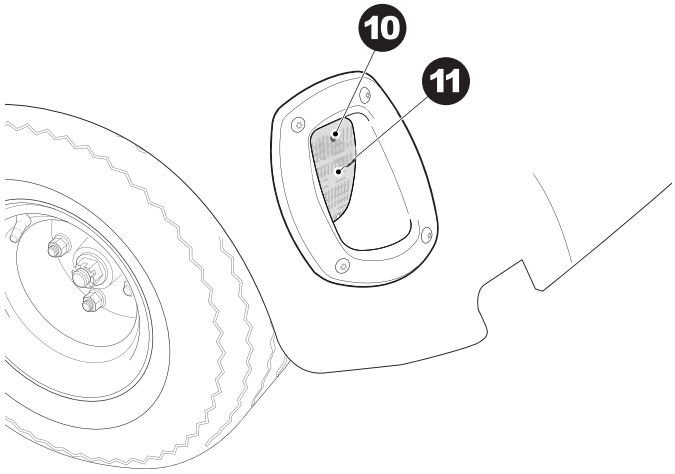


Fig. 17 Tail and Brake Light Bulb Replacement

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death:

Use extra caution when towing a vehicle.

DO NOT ride on the vehicle being towed.

DO NOT attempt to tow the vehicle with ropes, chains or any device other than a factory approved tow bar.

DO NOT tow the vehicle on highways.

DO NOT tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph).

DO NOT tow more than three vehicles at a time.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

DO NOT exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles.

⚠ CAUTION

Place key switch in 'N' and the Run/Tow switch in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position prior to towing the vehicle to prevent damage to the electric motor and controller.

Do not tow a single vehicle at speeds in excess of 12 mph (19 kph). Do not tow more than three vehicles at a time. Do not exceed 5 mph (8 kph) while towing multiple vehicles. Towing the vehicle above the recommended speed may result in severe injury and/or damage to the vehicle and other property.

Tow bars are not intended for road use.

NOTICE

If a vehicle is towed in excess of 15 mph the motor brake will engage and slow the vehicle down.

This vehicle is equipped with a 'Run/Tow' switch located underneath the seat on the passenger side. The 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position, with the key switch in the 'N' position, allows the vehicle to roll freely without activating the warning beeper and eliminating potential damage to controller or motor. Check to see that vehicles to be towed are switched to the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) position and the key is turned to the neutral ('N') position. Always return the switch to the 'RUN/STORAGE' or Ⓟ (on European Models) position after moving the vehicle and make sure that the key switch is turned to 'OFF' and the key removed.

Never use ropes or chains to tow vehicle(s). Tow bars are available from the E-Z-GO Service Parts Department.

Tow bars are not intended for highway use. Before towing, place the direction selector in neutral (N) and make sure that the 'Run/Tow' switch in 'TOW' or Ⓟ (on European Models). Do not ride on a vehicle being towed. Tow bars are designed to tow only one vehicle at a maximum speed of 12 mph (19 kph) and up to three vehicles at a maximum speed of 5 mph (8 kph).

In the event that there is no power through the controller to release the parking brake with the vehicle in the 'TOW' or Ⓟ (on European Models) mode, the vehicle can still be moved by using the procedure described under PARKING BRAKE. See "PARKING BRAKE" on page 7.

HAULING

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting the vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on the vehicle being transported.

Always remove the windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 mph (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle weight) and load plus 1000 lbs. (454 kg). Secure the vehicle using ratchet tie downs.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

SERVICE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death from improper servicing techniques:

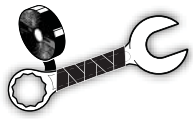
DO NOT attempt any type of servicing operations before reading all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised and vehicle properly supported on jack stands.

To reduce the possibility of motor damage, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

Wear eye protection when working on the vehicle. Use extra care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the battery before removing battery wires.



Wrap wrenches with vinyl tape to reduce the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

The electrolyte in a battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 2 teaspoons (10 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 quart (1 liters) of water and flushed with water.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to reduce the possibility of can contacting battery terminals which could result in an explosion.

It is in the best interest of both vehicle owner and service technician to carefully follow the procedures recommended in this manual. Preventative maintenance, applied at recommended intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref. Fig. 21).

ROUTINE MAINTENANCE

⚠ CAUTION

To prolong vehicle life, some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions such as extreme temperatures, extreme dust/debris conditions, frequent use with maximum load.

To access the powertrain for routine maintenance, lift or remove the seat and remove the rear access panel. For major repair, refer to the appropriate Technician's Repair and Service Manual.

Some service procedures may require the vehicle to be lifted. Refer to LIFTING THE VEHICLE for proper lifting procedure and safety information.

TIRE INSPECTION

Tire condition should be inspected per the Periodic Service Schedule. Inflation pressures should be checked when the tires are cool. Be sure to install the valve dust cap after checking or inflating.

REAR AXLE

The only maintenance required for the first five years is the periodic inspection of the rear axle for lubricant leakage. Unless leakage is evident, the lubricant need only be replaced after five years. Refer to the Service & Repair Manual p/n 605975 for the fluid replacement procedure.

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref. Fig. 20).

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Use care when tightening fasteners and refer to the Technician's Repair and Service Manual for specific torque values.

Generally, three classes of standard hardware and two classes of metric hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head and grade 8 hardware is identified by 6 marks on the head. Metric hardware is marked on the head with 8.8 or 10.9. Unmarked hardware is Grade 2.

CAPACITIES AND REPLACEMENT PARTS

FLUID	PART NUMBER	QTY
Rear Axle Lubricant Mobilube 85W - 140	613175	25 oz. (651 ml)
Friction Modifier E-Z-GO	611242	2 oz. (59 ml)

Fig. 18 Capacities

ITEM	PART NUMBER
Fuse	**ATC 10A (E-Z-GO P/N 35212G07)**
Headlight Bulb	**894 (E-Z-GO P/N 74004G01)**
Turn Signal Bulb	**912-NA (E-Z-GO P/N 74005G01)**
Tail Light Bulb	**2057 (E-Z-GO P/N 604311)**

Fig. 19 Replacement Part

ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.

BOLT SIZE	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 20 Torque Specifications and Bolt Grades

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ - CHECK **C&A** - CHECK & ADJUST **CL** - CLEAN **R** - REPLACE

REMARKS	before each use DAILY	20 rnds/20 hrs 100 miles/160 kms MONTHLY	60 rnds/60 hrs 300 miles/500 kms QUARTERLY	125 rnds/125 hrs 600miles/1000 kms SEMI-ANNUAL	250 rnds/250 hrs 1200miles/2000 kms ANNUAL	5 YEARS	PAGE
Tires - pressure, condition of tires & rims	✓	✓	✓	✓	✓		9
Hardware - loose or missing	✓	✓	✓	✓	✓		
Reverse Warning Indicator	✓	✓	✓	✓	✓		
Overall Vehicle Condition	✓	✓	✓	✓	✓		
Batteries - state of charge, condition, loose terminals, corrosion, hold down & hardware	✓	✓	CL	CL	CL		17
Batteries* - check electrolyte level, fill if required		C&A	C&A	C&A	C&A		18
Brakes - smooth operation of pedal, stopping distance	✓	✓	✓	✓	✓		
Brakes - aggressive stop test, does brake hold on a hill		✓	✓	✓	✓		
Accelerator - smooth operation	✓	✓	✓	✓	✓		
Wiring - loose connections, broken or missing insulation		✓	✓	✓	✓		
Charger Receptacle - clean connections		CL	CL	CL	CL		
Steering Assembly - excessive play, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Tie Rods - excessive play, bent rods, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Rear Axle - oil leakage, noise, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		14
Rear Axle - drain & replace fluid						R	14
Front Suspension - strut oil leakage, excessive play in hubs or kingpins, worn bushings, loose or missing hardware		✓	✓	✓	✓		
Front Wheel Alignment - unusual tire wear			C&A	C&A	C&A		
Rear Suspension - shock oil leakage, worn bushings, loose or missing hardware			✓	✓	✓		

Fig. 21 Periodic Service Schedule

*Use only distilled or purified water that is free of contaminants to fill batteries.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERIES AND CHARGING

SAFETY

NOTICE

Always observe the following warnings when working on or near batteries:

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, keep all smoking materials, open flames or sparks away from the batteries.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive.

Be sure that the key switch is off and all electrical accessories are turned off before starting work on the vehicle.

Never disconnect a circuit under load at a battery terminal.

Batteries are heavy. Use proper lifting techniques when moving them. Always lift the battery with a commercially available battery lifting device.

Use care not to tip batteries when removing or installing them; spilled electrolyte can cause burns and damage.

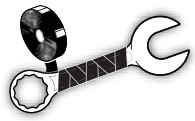
The electrolyte in a storage battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Always wear a safety shield or approved safety goggles when adding water or charging batteries.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 1/4 cup (60 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 1/2 gallons (6 liters) of water and flushed with water.

Overfilling batteries may result in electrolyte being spilled from the battery during the charge cycle. Expelled electrolyte may cause damage to the vehicle and storage facility.

Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate metal container to prevent can from contacting battery terminals which could result in an explosion.



Wrap wrenches with vinyl tape to prevent the possibility of a dropped wrench from 'shorting out' a battery, which could result in an explosion and severe personal injury or death.

BATTERY

A battery is defined as two dissimilar metals immersed in an acid. If the acid is absent or if the metals are not dissimilar, a battery has not been created. The batteries most commonly used in these vehicles are lead acid.

A battery does not store electricity, but is able to produce electricity as the result of a chemical reaction which releases stored chemical energy in the form of electrical energy. The chemical reaction takes place faster in warm conditions and slower in cold conditions. Temperature is important when conducting tests on a battery and test results must be corrected to compensate for temperature differences.

As a battery ages, it still performs adequately except that its **capacity** is diminished. Capacity describes the time that a battery can continue to provide its design amperes from a full charge.

A battery has a maximum life, therefore good maintenance is designed to maximize the **available** life and reduce the factors that can reduce the life of the battery.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY MAINTENANCE

Tool List	Qty.
Insulated Wrench, 9/16"	1
Battery Carrier	1
Hydrometer	1
Battery Maintenance Kit P/N 25587-G01	1

AT EACH CHARGING CYCLE

⚠ WARNING

To reduce the possibility of fire, never attach a battery charger to a vehicle that is to be unattended beyond the normal charging cycle. Overcharging could cause damage to the vehicle batteries and result in extreme overheating. The charger should be checked after 24 hours and unplugged after the charge cycle is complete.

Before charging the batteries, inspect the plug of the battery charger and vehicle receptacle housing for dirt or debris.

Charge the batteries after each day's use.

MONTHLY

- Inspect all wiring for fraying, loose terminations, corrosion or deterioration of insulation.
- Check that the electrolyte level is correct and add suitable water as required.
- Clean the batteries and wire terminations.
- Coat battery terminals with commercially available protectant.

ELECTROLYTE LEVEL AND WATER

The correct level of the electrolyte is 1/2" (13 mm) above the plates in each cell.

This level will leave approximately 1/4" - 3/8" (6 - 10 mm) of space between the electrolyte and the vent tube. The electrolyte level is important since any portion of the plates exposed to air will be ruined beyond repair. Also avoid filling with too much water, which will result in electrolyte being forced out of the battery due to gassing and a decrease in volume of the electrolyte that results from the charging cycle.

⚠ CAUTION

DO NOT overfill batteries. The charging cycle will expel electrolyte and result in component damage

A battery being charged will 'gas' with the majority of the gassing taking place at the end of the charging cycle. This gas is hydrogen which is lighter than air. Water and sulfuric acid droplets will be carried out of the battery vents by the hydrogen gas, however, this loss is minimal. If the battery electrolyte level is too high, the electrolyte will block the vent tube and the gas will force it out of the vent tube and battery cap. The water will evaporate but the sulfuric acid will remain where it can damage vehicle components and the storage facility floor. Sulfuric acid loss will weaken the concentration of acid within the electrolyte and reduce the life of the battery.

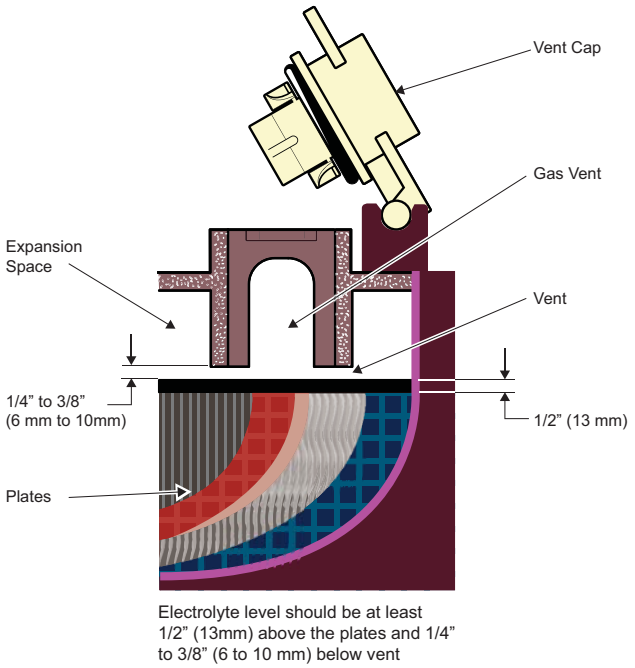

Vent Cap
Gas Vent
Expansion Space
Vent
1/4" to 3/8" (6 mm to 10mm)
1/2" (13 mm)
Plates
Electrolyte level should be at least 1/2" (13mm) above the plates and 1/4" to 3/8" (6 to 10 mm) below vent

Fig. 22 Correct Electrolyte Level

Over the life of the battery, a considerable amount of water is consumed. It is important that the water used be pure and free of contaminants that could reduce the life of the battery by reducing the chemical reaction. The water must be distilled or purified by an efficient filtration system. Water that is not distilled should be analyzed and, if required, filtration installed to permit the water to meet the requirements of the water purity table (Ref. Fig. 23).

Even if the water is colorless, odorless, tasteless and fit for drinking, the water should be analyzed to see that it does not exceed the impurity levels specified in the table.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Impurity	Parts Per Million
Color	Clear
Suspended	Trace
Total Solids	100
Calcium & Magnesium Oxides	40
Iron	5
Ammonia	8
Organic & Volatile Matter	50
Nitrites	5
Nitrates	10
Chloride	5

Fig. 23 Water Purity Table

Automatic watering devices such as the one included in the Battery Maintenance Kit (P/N 25587-G01) can be used with an approved water source. These watering devices are accurate, easy to use and allow for rapid filling. They also maintain the correct electrolyte level within the battery cells.

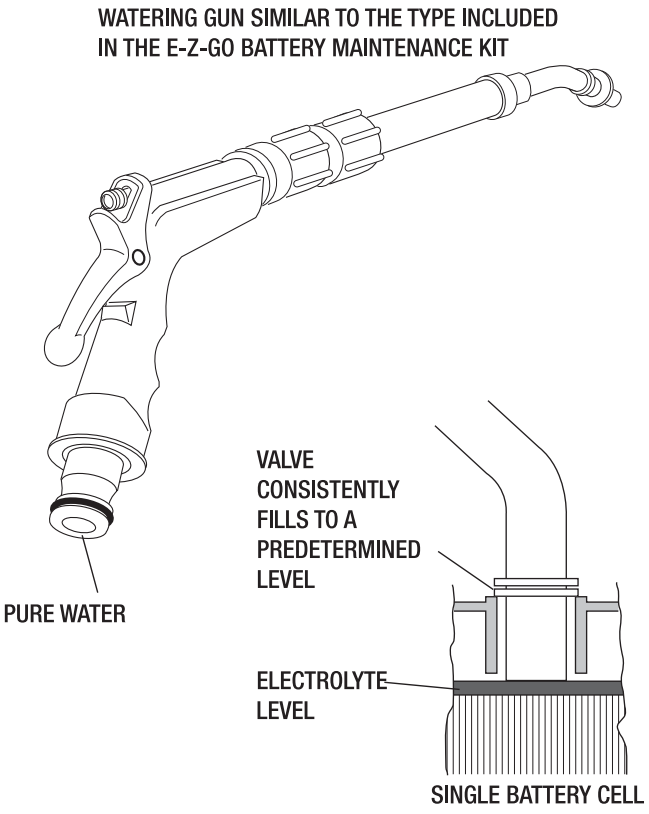

WATERING GUN SIMILAR TO THE TYPE INCLUDED IN THE E-Z-GO BATTERY MAINTENANCE KIT
PURE WATER
VALVE CONSISTENTLY FILLS TO A PREDETERMINED LEVEL
ELECTROLYTE LEVEL
SINGLE BATTERY CELL

Fig. 24 Automatic Watering Gun

NOTICE

The watering device should only be used if the electrolyte level is less than 1/2” (13 mm) above top of plates.

⚠ WARNING

The electrolyte in a storage battery is an acid solution which can cause severe burns to the skin and eyes. Treat all electrolyte spills to the body and eyes with extended flushing with clear water. Contact a physician immediately.

Always wear a safety shield or approved safety goggles when adding water or charging batteries.

Any electrolyte spills should be neutralized with a solution of 1/4 cup (60 ml) sodium bicarbonate (baking soda) dissolved in 1 1/2 gallons (6 liters) of water and flushed with water.

CLEANING BATTERIES

When cleaning the outside of the batteries and terminals, do not use a water hose without first spraying the batteries with a solution of baking soda (sodium bicarbonate) and water to neutralize any acid deposits. Use of a water hose without first neutralizing the acid will move the acid from the top of the batteries to another area of the vehicle or storage facility, where it will attack the metal structure or the concrete/asphalt floor. After hosing down the batteries, a residue will be left on the batteries which is conductive and will contribute to the discharge of the batteries.

⚠ CAUTION

To prevent battery damage, be sure that all battery caps are tightly installed.

The correct cleaning technique is to spray the top and sides of the batteries with a solution of baking soda and water. This solution is best applied with a garden-type sprayer equipped with a non-metallic spray wand. The solution should consist of 1/4 cup (60 ml) of baking soda mixed with 1 1/2 gallons (6 liters) of clear water. In addition to the batteries special attention should be paid to metallic components adjacent to the batteries, these should also be sprayed with the baking soda solution.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

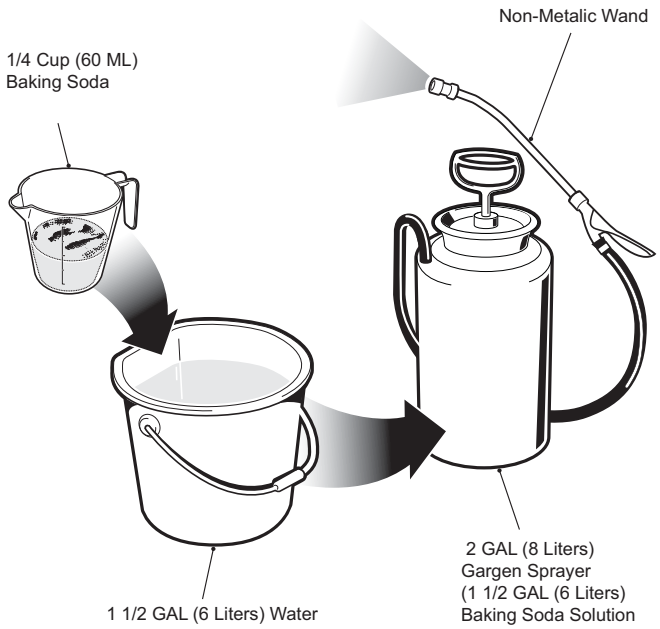


Fig. 25 Preparing Acid Neutralizing Solution

Allow the solution to set for at least three minutes; use a soft bristle brush or cloth to wipe the tops of the batteries in order to remove any residue that could cause the self-discharge of the battery. Rinse the entire area with low pressure clear water. All of the items required for complete battery cleaning and watering are contained in the Battery Maintenance Kit (P/N 25587-G01).

Cleaning should take place once a month or more often under extreme conditions. After batteries are clean and dry, the terminals should be coated with a commercially available protectant. **Aerosol containers of battery terminal protectant must be used with extreme care. Insulate the metal container to prevent the can from contacting the battery terminals.**

BATTERY REMOVAL & INSTALLATION

Tool List	**Qty.**
Insulated Wrench, 9/16"	1
Socket, 1/2" Deep-well	1
Socket, 9/16"	1
Ratchet	1
Battery Carrier Strap	2
Torque Wrench, in. lbs.	1
Portable Lifting Device	1
Torx Bit, 50 IP	1

⚠ WARNING

SAFETY FIRST

Batteries are heavy. Use proper lifting techniques when moving them. Always lift the battery with a commercially available battery lifting device. Use care not to tip batteries when removing or installing them; spilled electrolyte can cause burns and damage.

NOTICE

In the following text, there are references to removing/installing bolts, etc. Additional hardware (nuts, washers, etc.) that is removed must always be installed in its original position unless otherwise specified. Non-specified torques are as shown in the torque specifications (See Fig. 20).

1. Turn vehicle key to the off position and remove the key.
2. Using an insulated wrench, disconnect the main negative (-), BL-, battery cable.
3. Using an insulated wrench, disconnect the main positive (+), BL+, battery cable.
4. Using an insulated wrench, disconnect and remove all other wires connected to the batteries.
5. Remove the two Pan Head Torx screws, (one on each side) from the Battery Strap.
6. Remove the battery hold down and the battery strap by loosening all three hex nuts until they are at the end of the J-bolt and unhooking the J-bolts from the battery tray. When removing the J-bolts from between the batteries it may help to tilt the battery to the outside of the car to release the pressure on the J-bolt.
7. Remove the batteries using commercially available battery carrier straps (2 per battery) and a portable lifting device. Remove the three front batteries (1, 2, & 3) one at a time; then using the carrier straps tilt the last battery (4) to the front of the vehicle just enough to clear the rear body and using the portable lifting device lift the battery up and out of the vehicle.
8. Check the area surrounding the battery tray for corrosion. If any corrosion is found, it should be immediately removed with a putty knife and a wire brush (for metal surfaces) or a plastic bristle brush (for plastic surfaces). The area should be washed with a solution of baking soda and water and dried thoroughly. All

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

metal surfaces that have been cleaned must be primed and painted with a corrosion resistant paint.

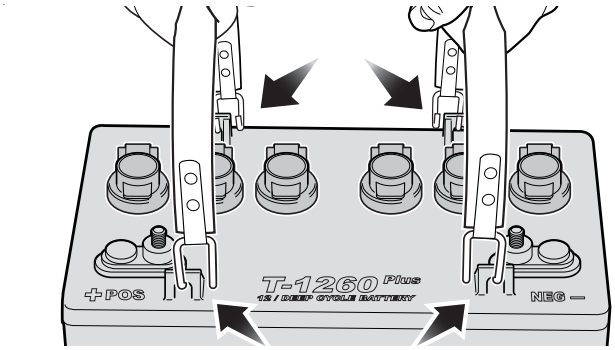


Fig. 26 Battery Removal

9. Replace the batteries, using the portable lifting device, starting with the battery located at the back of the battery tray (4), making sure that it is positioned as shown.

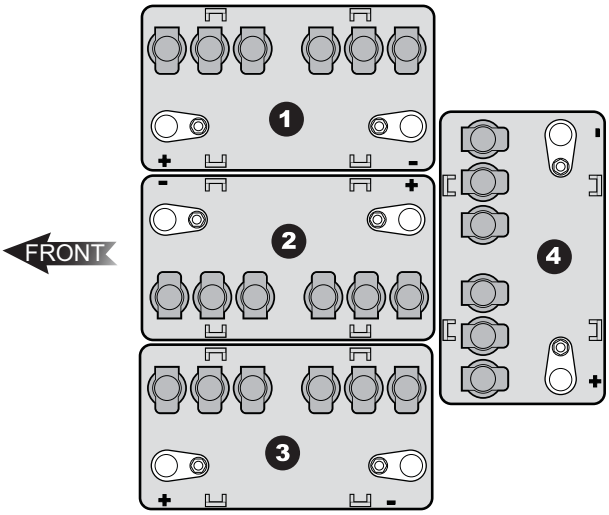


Fig. 27 Battery Placement & Orientation

10. With the J-bolts in the battery hold-down and held in place by the hex nuts on the end of the threaded portion; carefully position the battery hold-down and the battery strap, guiding the J-bolts between the batteries (it may be necessary to tip the batteries slightly) and into the slots in the battery tray. Tighten the hex nuts on the J-bolts making sure that the J-bolts are securely hooked in the battery tray. Tighten the J-bolt hex nuts to 62 - 80 in. lbs. (7 - 9 Nm) torque.
11. Install the two Pan Head Torx drive screws through the ends of the battery strap into the holes on the vehicle frame and tighten them to 80 - 97 in. lbs. (9 - 11 Nm) torque.

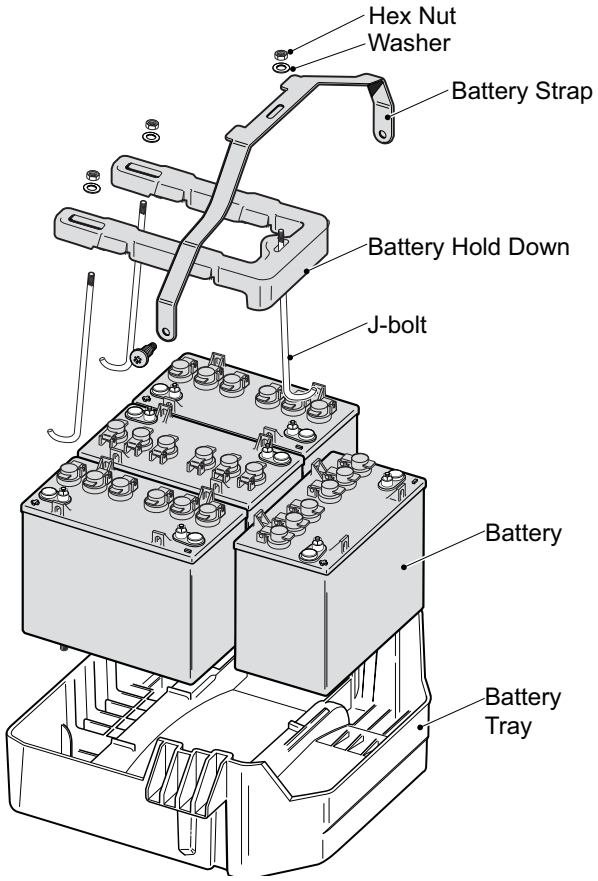


Fig. 28 Battery Components

12. Inspect all wires and terminals and clean any corrosion from the battery terminals or wire terminals with a solution of baking soda and water, using a wire brush to completely remove corrosion if required.
13. Carefully replace the wires on the battery terminals as shown (Ref. Fig. 29). Make sure to reconnect the main negative (-) battery cable, BL-, from the controller last.
14. Tighten all battery terminal hardware to 98 - 105 in. lbs. (11 - 12 Nm) torque.
15. Protect the battery terminals and battery cable terminals with a commercially available protective coating.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, extreme care must be used with aerosol containers of battery terminal protectant. Insulate the metal container to prevent the metal can from contacting battery terminals which could result in an explosion.

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

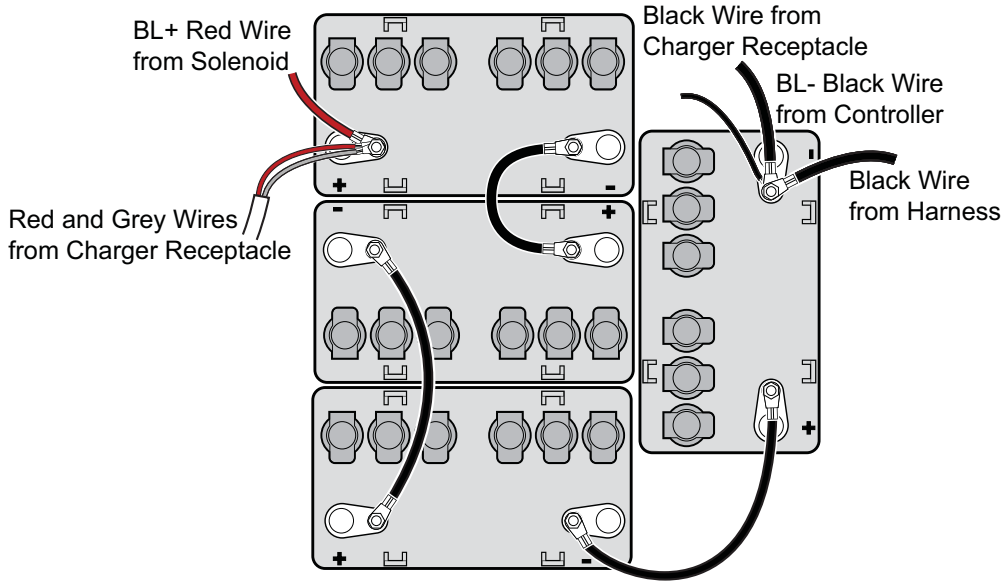


Fig. 29 Battery Connections

PROLONGED STORAGE

⚠ CAUTION

Battery charger, controller and other electronic devices need to be disconnected since they will contribute to the premature discharge of batteries.

NOTICE

The 'RUN/TOW' switch, located under the passenger seat is set to 'RUN/STORAGE' c Ⓟ (on European Models) position for long term storage of the vehicle to avoid draining of the batteries.

During periods of storage, the batteries will need attention to keep them maintained and prevent discharge.

In high temperatures the chemical reaction is faster, while low temperatures cause the chemical reaction to slow down. A vehicle that is stored at 90° F (32° C) will loose .002 of specific gravity each day. If a fully charged battery has a specific gravity of 1.275, and the battery is allowed to sit unused, it will become partially discharged. When it reaches 1.240, which it will do in less than twenty days, it should be recharged. If a battery is left in a discharged state, sulfating takes place on and within the plates. This condition is not reversible and will cause permanent damage to the battery. In order to prevent damage, the battery should be recharged. A hydrometer (P/N 50900-G1) can be used to determine the specific gravity and therefore the state of charge of a battery.

In winter conditions, the battery must be fully charged to prevent the possibility of freezing. A fully charged battery will not freeze in temperatures above -75° F (-60° C). Although the chemical reaction is slowed in cold temperatures, the battery must be stored fully charged, and disconnected from any circuit that could discharge the battery. For portable chargers, disconnect the charging plug from the vehicle receptacle. For on-board chargers, disconnect the charging harness from the batteries. The batteries must be cleaned and all deposits neutralized and removed from the battery case to prevent self discharge. The batteries should be tested or recharged at thirty day minimum intervals.

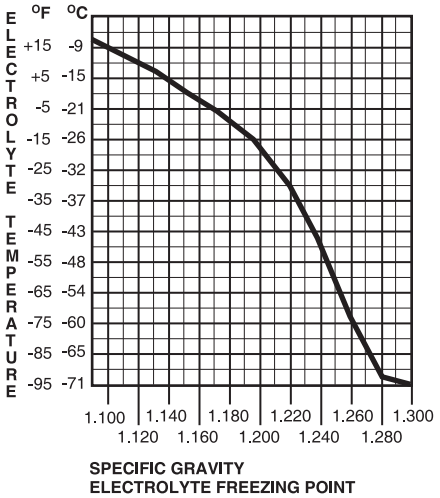


Fig. 30 Freezing Point of Electrolyte

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

BATTERY CHARGING

The battery charger is designed to fully charge the battery set. If the batteries are severely deep cycled, some automatic battery chargers contain an electronic module that may not activate and the battery charger will not function. Automatic chargers will determine the correct duration of charge to the battery set and will shut off when the battery set is fully charged. Always refer to the instructions of the specific charger used.

Before charging, the following should be observed:

⚠ CAUTION

Do not overfill batteries. The charging cycle will expel electrolyte and result in component damage.

- The electrolyte level in all cells must be at the recommended level and cover the plates.
- The charging must take place in an area that is well ventilated and capable of removing the hydrogen gas that is generated by the charging process. A **minimum** of five air exchanges per hour is recommended.
- The charging connector components must be in good condition and free from dirt or debris.
- The charger connector must be fully inserted into the vehicle receptacle.
- The charger connector/cord set is protected from damage and is located in an area to prevent injury that may result from personnel running over or tripping over the cord set.
- The charger is automatically turned off during the connect/disconnect cycle and therefore no electrical arc is generated at the DC plug/receptacle contacts.

NOTICE

In **some** portable chargers, there will be a rattle present in the body of the charger DC plug. This rattle is caused by an internal magnet contained within the charger plug. The magnet is part of the interlock system that prevents the vehicle from being driven when the charger plug is inserted in the vehicle charging receptacle.

TROUBLESHOOTING

In general, troubleshooting will be done for two distinct reasons. First, a battery that performs poorly and is outside of the manufacturers specification should be identified in order to replace it under the terms of the manufacturer's warranty. Different manufacturers have different requirements. Consult the battery manufacturer or the manufacturer's representative for specific requirements.

The second reason is to determine why a particular vehicle does not perform adequately. Performance problems may result in a vehicle that runs slowly or in a vehicle that is unable to operate for the time required.

A new battery must **mature** before it will develop its maximum capacity. Maturing may take up to 100 charge/discharge cycles. After the maturing phase, the older a battery gets, the lower the capacity. The only way to determine the capacity of a battery is to perform a load test using a discharge machine following manufacturer's recommendations.

A cost effective way to identify a poorly performing battery is to use a hydrometer to identify a battery in a set with a lower than normal specific gravity. Once the particular cell or cells that are the problem are identified, the suspect battery can be removed and replaced. At this point there is nothing that can be done to salvage the battery; however, the individual battery should be replaced with a good battery of the same brand, type and approximate age.

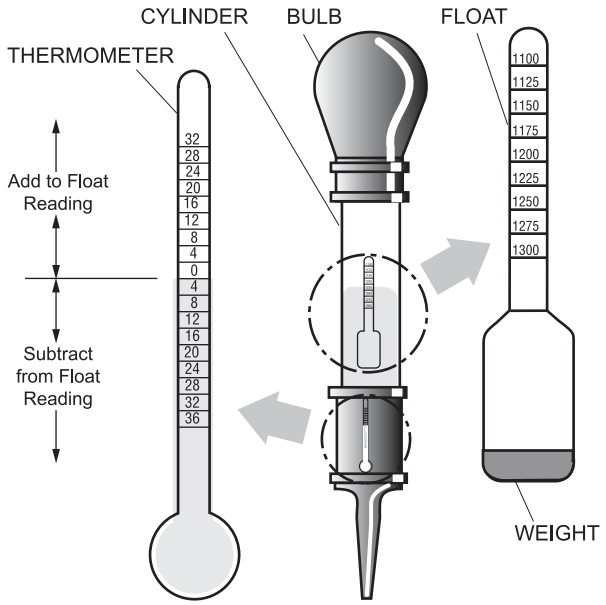


Fig. 31 Hydrometer

HYDROMETER

A hydrometer is used to test the state of charge of a battery cell. This is performed by measuring the density of the electrolyte, which is accomplished by measuring the specific gravity of the electrolyte. The greater the concentration of sulfuric acid, the more dense the electrolyte becomes. The higher the density, the higher the state of charge.

⚠ WARNING

To prevent battery explosion that could result in severe personal injury or death, never insert a metal thermometer into a battery. Use a hydrometer with a built in thermometer that is designed for testing batteries.

Specific gravity is the measurement of a liquid that is compared to a baseline. The baseline is water which is assigned a base number of 1.000. The concentration of sulfuric acid to water in a new golf car battery is 1.280 which means that the electrolyte weighs 1.280 times the weight of the same volume of water. A fully charged battery will test at 1.275 - 1.280 while a discharged battery will read in the 1.140 range.

NOTICE

Do not perform a hydrometer test on a battery that has just been watered. The battery must go through at least one charge and discharge cycle in order to permit the water to adequately mix with the electrolyte.

The temperature of the **electrolyte** is important since the hydrometer reading must be corrected to 80° F (27° C). High quality hydrometers are equipped with an internal thermometer that will measure the temperature of the electrolyte and will include a conversion scale to correct the float reading. It is important to recognize that the electrolyte temperature is significantly different from the ambient temperature if the vehicle has been operated.

USING A HYDROMETER

1. Draw electrolyte into the hydrometer several times to permit the thermometer to adjust to the electrolyte temperature and note the reading. Examine the color of the electrolyte. A brown or gray coloration indicates a problem with the battery and is a sign that the battery is nearing the end of its life.
2. Draw the minimum quantity of electrolyte into the hydrometer to permit the float to float freely without contacting the top or bottom of the cylinder.
3. Hold the hydrometer in a vertical position at eye level and note the reading where the electrolyte meets the scale on the float.
4. Add or subtract four points (.004) to the reading for every 10° F (6° C) the electrolyte temperature is above or below 80° F (27° C). Adjust the reading to conform with the electrolyte temperature, e.g., if the reading indicates a specific gravity of 1.250 and the electrolyte temperature is 90° F (32° C), **add** four points (.004) to the 1.250 which gives a corrected reading of 1.254. Similarly if the temperature was 70° F (21° C), **subtract** four points (.004) from the 1.250 to give a corrected reading of 1.246.
5. Test each cell and note the readings (corrected to 80° F or 27° C). A variation of fifty points between any two cell readings (example 1.250 - 1.200) indicates a problem with the low reading cell(s).

As a battery ages the specific gravity of the electrolyte will decrease at full charge. This is not a reason to replace the battery providing all cells are within fifty points of each other.

Since the hydrometer test is in response to a vehicle exhibiting a performance problem , the vehicle should be recharged and the test repeated. If the results indicate a weak cell, the battery or batteries should be removed and replaced with a good battery of the same brand, type and approximate age.

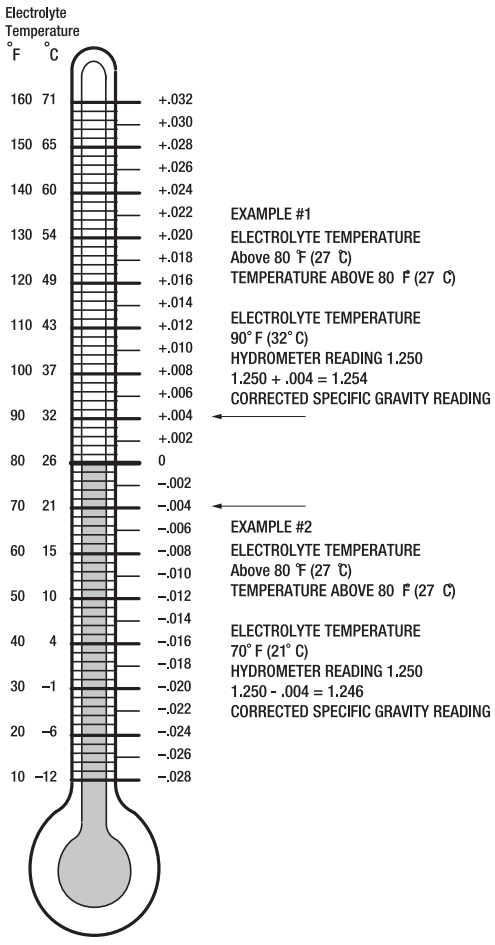


Fig. 32 Hydrometer Temperature Correction

Read all of manual to become familiar with this vehicle. Pay attention to all NOTICES, CAUTIONS, WARNINGS and DANGERS.

Notes:

GENERAL SPECIFICATIONS

RXV ELECTRIC - FLEET VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 mph (23 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm) at differential
WEIGHT	571 lbs (259 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, state of charge meter
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.

RXV ELECTRIC - FREEDOM VEHICLE SPECIFICATIONS

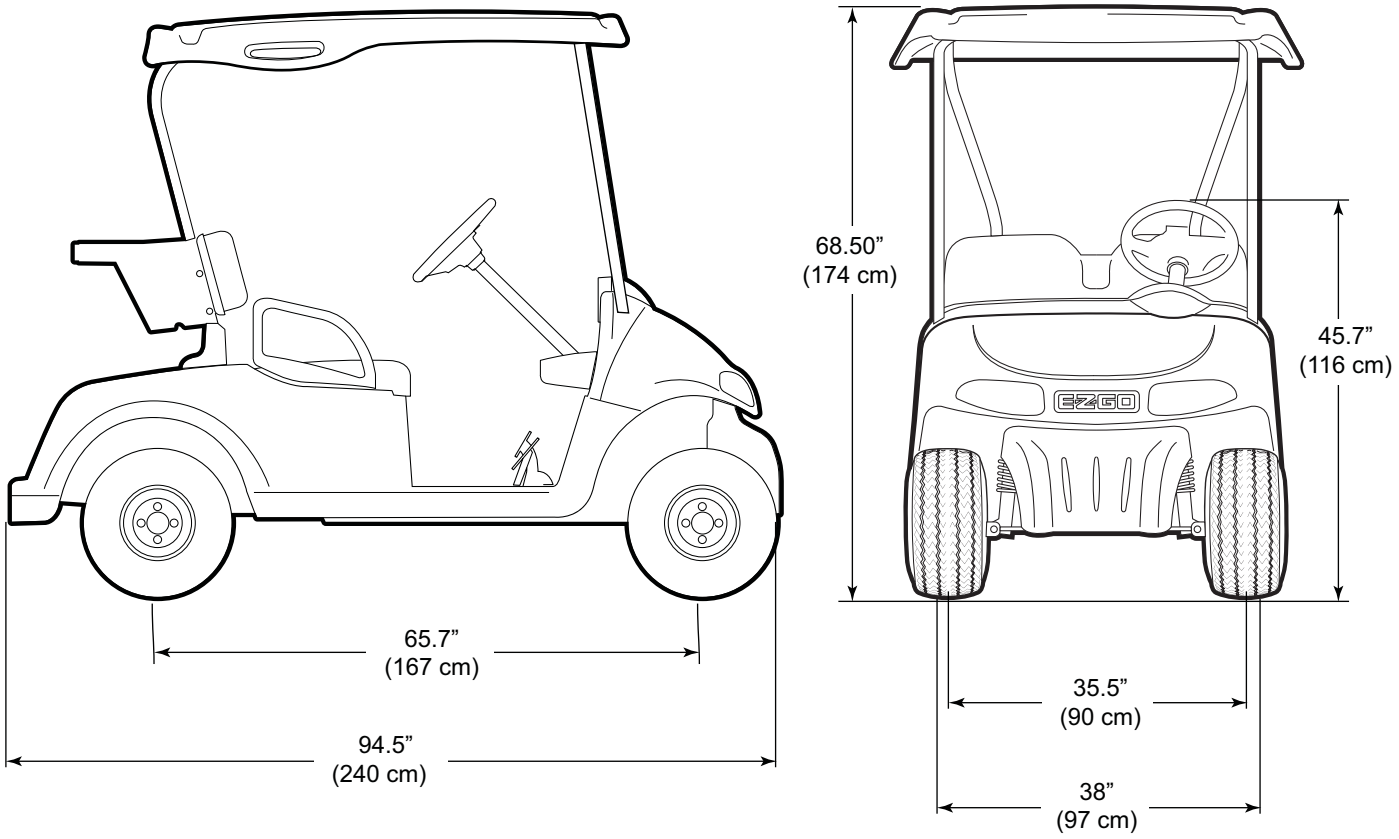
BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 1 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800 lbs. (360 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	19 mph (31 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5" (11.4 cm) at differential
WEIGHT	582 lbs (264 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, horn
LIGHTS	Head lights, tail lights, brake lights
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.

RXV ELECTRIC - SHUTTLE 2 + 2 VEHICLE SPECIFICATIONS

BATTERIES	Four 12 Volt deep cycle (70 minute minimum, 140 Amp-Hour discharge rate)
SPEED CONTROLLER	Solid state, 230 Amp capacity
MOTOR	3 phase AC induction
TRANSAXLE	16.99:1 Reverse helical geared with input pinion splined to the motor shaft
BRAKES	Motor brake controlled by the speed control unit and service brake pedal
PARKING BRAKE	Automatic parking brake function
FRONT SUSPENSION	Coil springs over hydraulic shock absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf springs with hydraulic shock absorbers
STEERING	Single reduction rack & pinion
STEERING WHEEL	Dual handgrips, scorecard holder & pencil holder
SEATING	Foam cushion with vinyl cover and hip restraints/hand holds
SEATING CAPAPCITY	Operator & 3 passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	700 lbs. (318 kg) including operator, passenger, accessories & cargo
SPEED	14 - 17.5 mph (23 - 28.2 kph) in forward on flat ground
CHASSIS	Welded tubular steel, powder coated (DuraShield™)
BODY	Flexible, Impact resistant, Injection Molded TPO (Thermoplastic Polyolefin) with Base Coat / Clear Coat
STANDARD COLORS	Ivory & Forest Green
DASH PANEL	Scuff resistant plastic with 4 drink holders & storage for balls & tees
TIRES	18 x 8.5 - 8 (4 ply rated)**
TIRE PRESSURE	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
GROUND CLEARANCE	4.5 inches (11.4 cm) at differential
WEIGHT	643 lbs (292 kg) without batteries
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable key, 'deadman' accelerator control, direction selector, audible reverse warning, horn
LIGHTS	Head lights, tail lights, brake lights
BATTERY CHARGER	Powerwise QE™ 48V, 110 - 120 VAC, fully automatic, line compensating, 13 Amp DC output at 48 Volts, 9.5 Amps input, 60 Hz anti-drive away charger/ vehicle interlock, UL Listed, CSA Certified
NOISE **VIBRATION, WBV** **VIBRATION, HAV**	Sound pressure; continued A-weighted equal to 68 db(A) The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.15 m/s^2 The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s^2 The uncertainty of mesurement is 0.2 m/s^2

** DO NOT use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. DO NOT use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in the Owner's Guide.



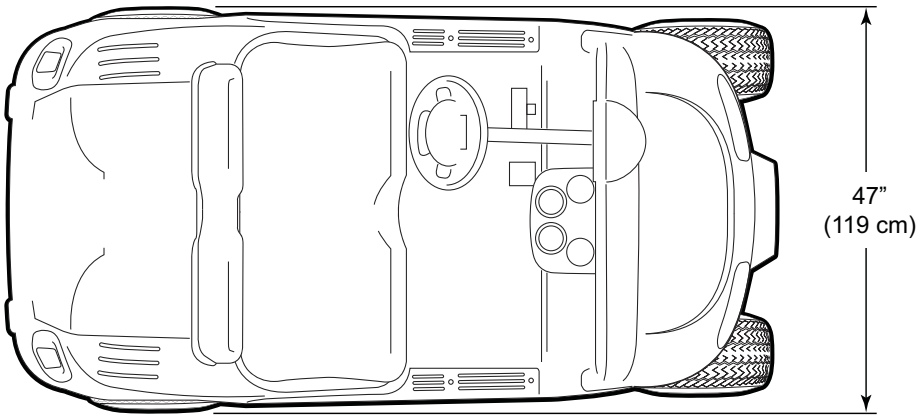


Fig. 31 Fleet & Freedom Vehicle Dimensions

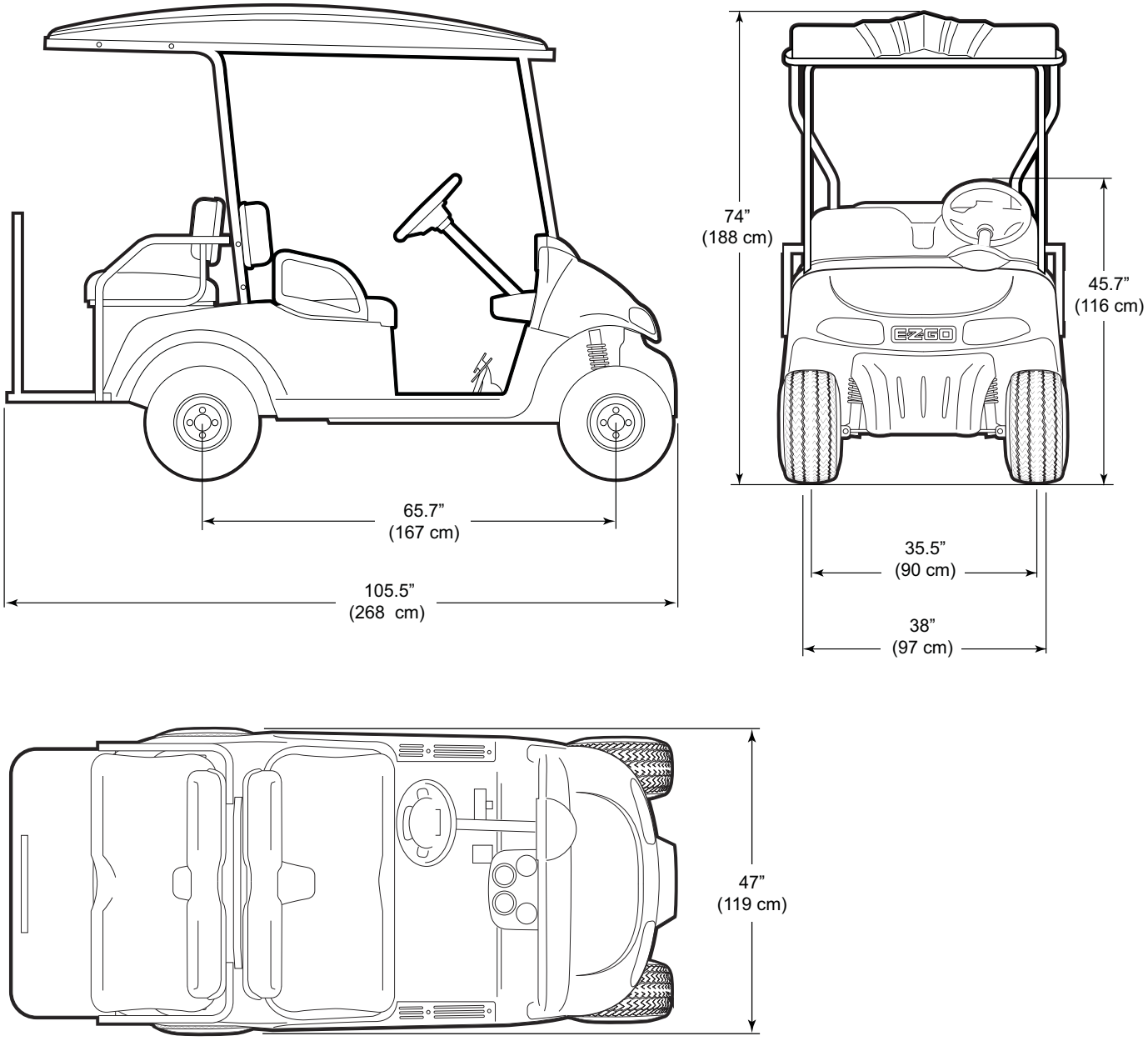
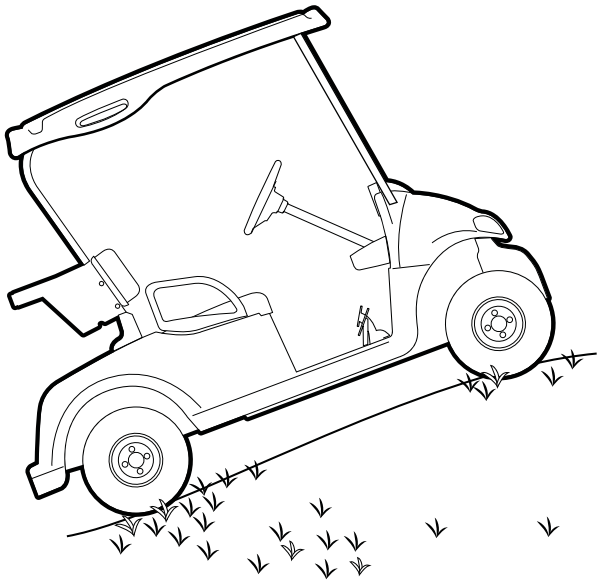
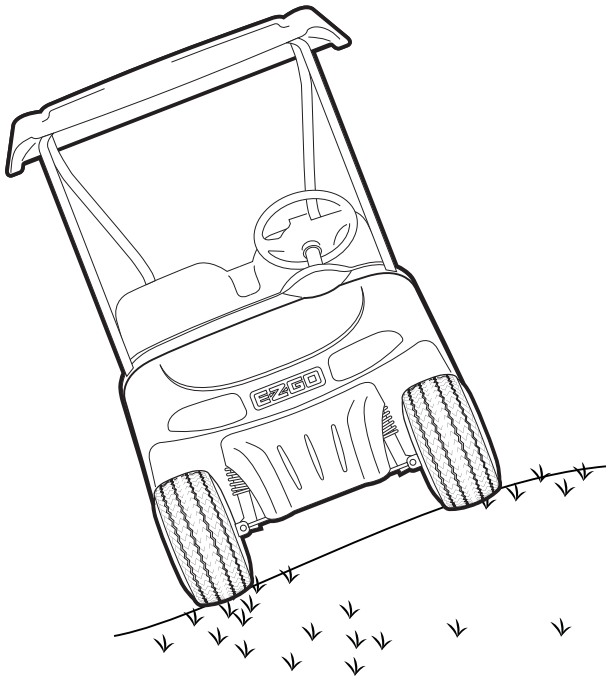


Fig. 31 Shuttle 2 + 2 Vehicle Dimensions



RECOMMENDED MAX RAMP
25% GRADE OR 14° MAX



RECOMMENDED MAX SIDE TILT
25% GRADE OR 14° MAX

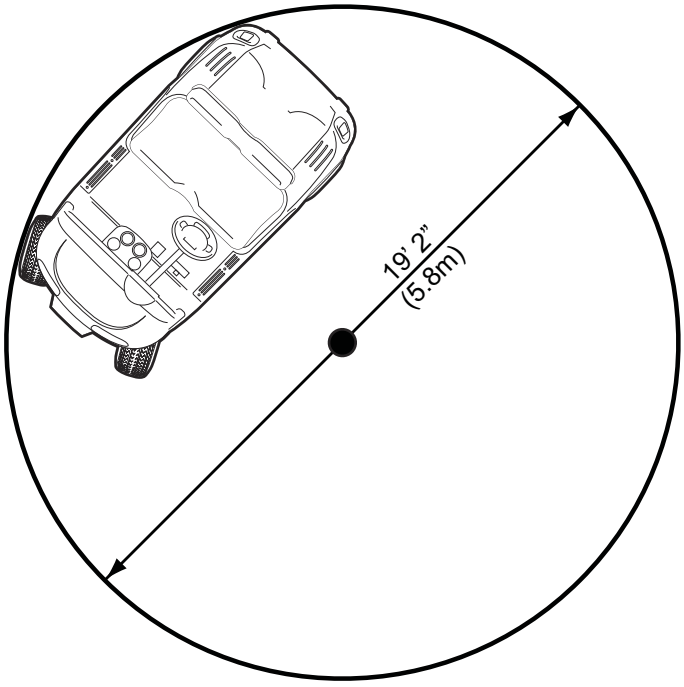


Fig. 32 Vehicle Incline Specifications and Turning Diameter

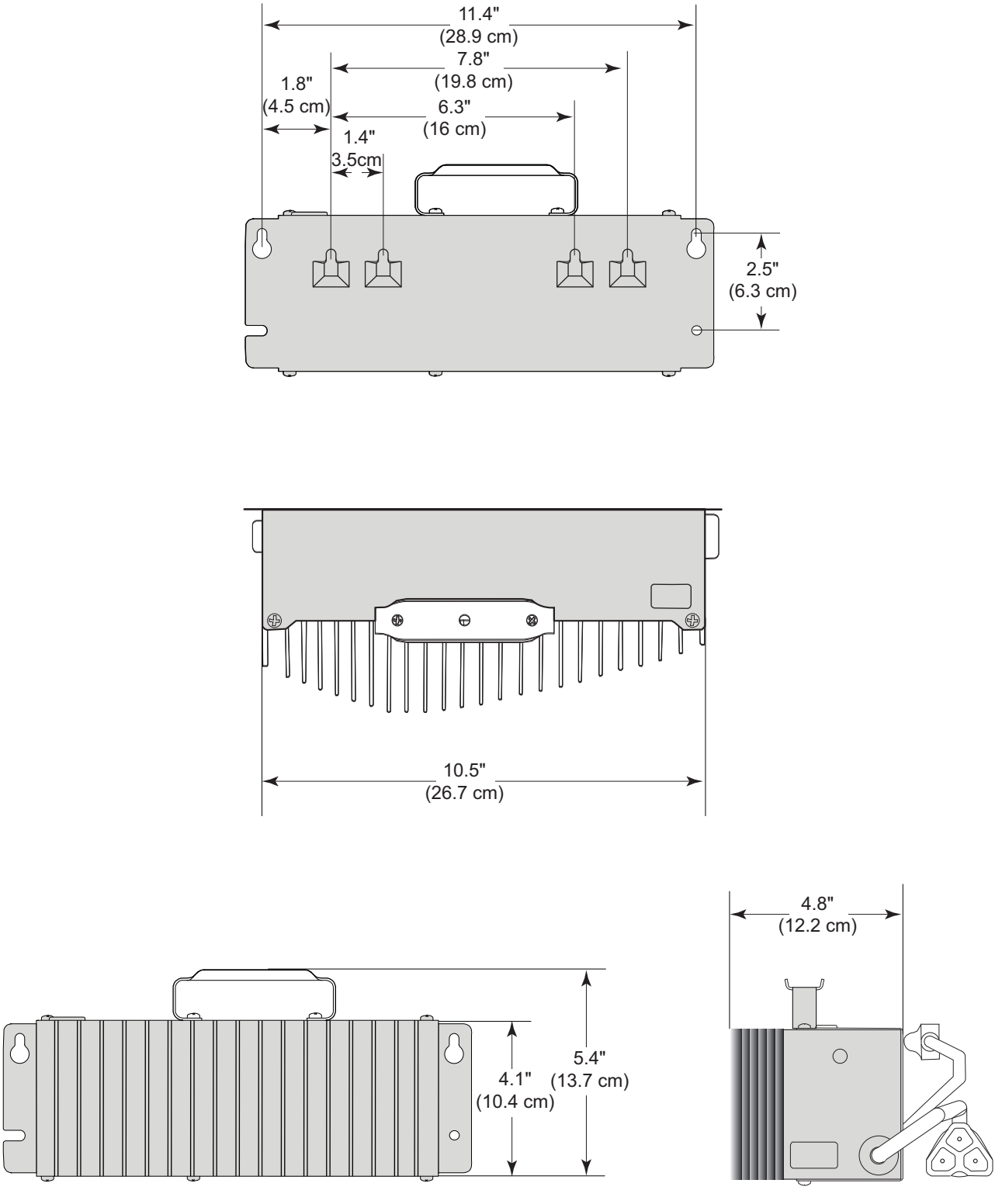


Fig. 33 Powerwise QE 48V Charger

DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)

DECLARATION OF CONFORMITY

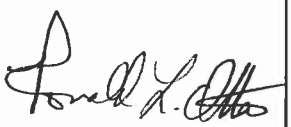
DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versło pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606600, 606602, 606604, 609184 When Fitted With CE Kit 614081**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (electric models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkinlä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Sariennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosításra a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudarytį techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammenställa den tekniska informationen och som är etablerad I gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT



2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom, BG Bulgaria, CH Switzerland, CZ Czech Republic, DK Denmark, NL Netherlands, EE Estonia, ES Spain, FI Finland, FR France, DE Germany, GR Greece, HU Hungary

IS Iceland, IT Italy, LI Liechtenstein, LV Latvia, LT Lithuania, MT Malta, NO Norway, PL Poland, PT Portugal, RO Romania, SE Sweden, SK Slovakia, SI Slovenia

Notes:

NOTICE

Read the following warnings before attempting to operate the vehicle.

⚠ WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage park brake, move direction selector to neutral, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the park brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTICE

Read the following text and warnings before attempting to service vehicle.

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and therefore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

⚠ WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around the vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

SEGURIDAD

Si tiene alguna duda respecto al material contenido en este manual póngase en contacto con un representante autorizado.

Lea y comprenda todas las etiquetas ubicadas en el vehículo. Cambie cualquier etiqueta que esté dañada o que falte.

En cuestas pronunciadas, es posible que el vehículo descienda desembragado a velocidades más altas que en superficie plana. Para no perder el control del vehículo y evitar la posibilidad de graves lesiones, limite la velocidad a no más de la velocidad máxima en terreno nivelado. Ver las ESPECIFICACIONES GENERALES. Limite la velocidad poniendo el freno de servicio.

Si se maneja el vehículo a velocidades sobre la especificada se puede causar daño catastrófico a los componentes del tren de mando debido al exceso de velocidad. El daño causado por el exceso de velocidad puede causar la pérdida de control del vehículo, es caro de reparar, es considerado maltrato del vehículo y no está cubierto por la garantía.

Tener sumo cuidado cuando se remolca el (los) vehículo(s). No remolcar un vehículo sólo a velocidades sobre 12 mph (19 km/h). No remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo. No exceder 5 mph (8 km/h) al remolcar varios vehículos. El remolcar el vehículo sobre la velocidad recomendada puede resultar en lesiones personales y/o daño al vehículo y a la propiedad ajena. Los vehículos equipados con motor de mando de CA deben remolcarse con el interruptor de funcionamiento-remolque, situado debajo del asiento del pasajero, en la posición 'Tow' (remolque).

Si se va a usar el vehículo para propósitos comerciales, se deberán colocar letreros parecidos a los que se muestran en la ilustración para advertir sobre situaciones que podrían causar una condición peligrosa.

BATERIA - ADVERTENCIA
Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden provocar cáncer y daños reproductivos.
LAVARSE LAS MANOS DESPUES DE MANEJARLAS
LAS BATERIAS
Y SUS ACCESORIOS
CONTIENEN PLOMO
LAVARSE LAS MANOS DESPUES DE MANEJARLAS
ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo que pueden provocar cáncer y daños reproductivos.
ADVERTENCIA
GIRO BRUSCO
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
GIRO BRUSCO
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
CUESTA EMPINADA
APLICAR LOS FRENOS PARA LIMITAR LA VELOCIDAD
ADVERTENCIA
< 14° 25%
NO CONDUCIR POR CUESTAS DE MAS DE 14 GRADOS

Respete estas **NOTAS**, **PRECAUCIONES** y **ADVERTENCIAS**; sea consciente que para poder reparar un vehículo se requieren conocimientos mecánicos y respeto por las condiciones que pueden ser peligrosas. Un uso o reparación inadecuados pueden dañar el vehículo o hacer que no sea seguro.

NOTAS, PRECAUCIONES, ADVERTENCIAS Y PELIGROS

NOTA

Indica una condición que debe observarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Indica una condición que puede provocar pequeños daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Indica una condición peligrosa que de no evitarse podría provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ PELIGRO

Indica una situación peligrosa quede no evitarse provocará la muerte o lesiones graves.

Rogamos respetar estas **NOTAS, PRECAUCIONES** y **ADVERTENCIAS;** ser consciente que para poder reparar un vehículo se requieren conocimientos mecánicos y respeto por las condiciones que pueden ser peligrosas. Un servicio o reparación inapropiado puede dañar el vehículo o dejarlo peligroso de conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Los postes, bornes y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lavarse las manos después de manipular.

(LAS NOTAS, PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS CONTINUAN EN LA CONTRATAPA TRASERA)

GUIA DEL PROPIETARIO

VEHICULOS PARA CAMPOS DE GOLF ELECTRICOS DE FLOTA Y PERSONALES

VEHICULO PARA CAMPOS DE GOLF RXV

RXV FREEDOM™

RXV SHUTTLE 2 + 2

AÑO DEL MODELO INICIAL: MEDIADOS DE 2009

(INICIO DE FABRICACIÓN: 23 DE FEBRERO DE 2009)

PUBLICADO: FEBRERO DE 2009 REVISADO: ENERO DE 2012

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. se reserva el derecho a incorporar cambios de ingeniería y diseño a los productos en este manual, sin obligación de incluir dichos cambios en las unidades arrendadas/vendidas previamente.

La información contenida en este manual puede ser modificada periódicamente por E-Z-GO y, por lo tanto, está sujeta a cambio sin aviso.

E-Z-GO Division DENIEGA LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR ERRORES EN ESTE MANUAL, e E-Z-GO Division **ESPECIFICAMENTE DENIEGA LA RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS INCIDENTALES Y CONSECUENTES** que resulten debido al uso de la información y los materiales en este manual.

Estas son las instrucciones originales tal como se define en la directiva 2006/42/EC.

INFORMACION DE CONTACTO

NORTEAMERICA:
TELEFONO DE ASISTENCIA TECNICA y DE GARANTIA: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124
TELEFONO DE PIEZAS DE REPUESTO: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNACIONAL:
TELEFONO DE VENTAS: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA 30906-3852 EE.UU.

INFORMACION GENERAL

Este vehículo ha sido diseñado y fabricado en los Estados Unidos de América (EE.UU.) como un 'vehículo mundial'. Las normas y especificaciones listadas en el siguiente texto provienen de los EE.UU., a menos que se indique lo contrario.

El uso de piezas que no sean aprobadas por el fabricante de equipo original (OEM) puede anular la garantía.

El llenado excesivo de las baterías puede rendir nula la garantía.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO DE LAS BATERIAS

Con el tiempo todas las baterías se autodescargan. El ritmo de autodescarga varía en función de la temperatura ambiente y la edad y el estado de las baterías.

Una batería con carga máxima no se congela a menos que la temperatura descienda por debajo de -75°F (-60°C).

Para su conservación en invierno, las baterías deben estar limpias, totalmente cargadas y desconectadas de todo circuito o dispositivo que consume electricidad.

En todos los vehículos eléctricos, poner la llave de contacto en 'OFF' (desconectado) y el interruptor 'RUN/TOW' (funcionamiento/remolque), ubicado debajo del asiento del pasajero, en la posición 'RUN' (funcionamiento). Si se deja el interruptor en la posición'TOW' (remolque), se gastarán las baterías.

Como en todos los vehículos eléctricos, las baterías deben revisarse y recargarse cuando se requiera o a intervalos mínimos de 30 días.

INDICE

TITULO DE LA SECCION **N° PAGINA**

SEGURIDAD ..... **Contraportadas**

INFORMACION GENERAL ..... **ii**

INFORMACION DE SEGURIDAD ..... **v**

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS ..... **ix**

UBICACION DEL NUMERO DE SERIE **1**

ANTES DE UTILIZAR EL VEHICULO POR PRIMERA VEZ **1**

CARGADOR PORTATIL **2**
- INSTALACION DEL CARGADOR PORTATIL 2
- USO DEL CARGADOR 3
- FAMILIARIZACION CON EL CARGADOR 3
- CODIGOS DE FUNCIONAMIENTO DE LED 4
- CODIGOS DE FALLA DE LED: 4
- INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO 4

CONTROLES E INDICADORES **5**
- INTERRUPTOR DE LLAVE DE CONTACTO / SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA 5
- MEDIDOR DE ESTADO DE CARGA (EQUIPO OPCIONAL) 5
- INTERRUPTOR DE LUCES DELANTERAS (EQUIPO OPCIONAL) 5
- INTERRUPTOR DE INDICADOR DE VIRAJE (EQUIPO OPCIONAL) 6
- BOCINA (EQUIPO OPCIONAL) 6
- PEDALES DE ACELERADOR Y FRENO 6
- INTERRUPTOR DE FUNCIONAMIENTO/REMOLQUE 6
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO 7

MANEJO DEL VEHICULO **8**
- FRENADO REGENERATIVO 8
- FRENADO CON PEDAL ARRIBA 8
- FUNCION DE INHABILITACION DE PEDAL ALTO 9
- ARRANQUE Y MANEJO 9
- ARRANQUE DEL VEHICULO EN UNA PENDIENTE 9
- DESCENSO CON MOTOR DESEMBRAGADO 9
- ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS 9
- TOLDO Y PARABRISAS 9

LIMPIEZA Y CUIDADO DEL VEHICULO **10**
- LIMPIEZA DEL VEHICULO 10

REPARACION **10**
- ELEVACION DEL VEHICULO 10

RUEDAS Y NEUMATICOS **11**
- REPARACION DE LOS NEUMATICOS 11
- INSTALACION DE LAS RUEDAS 12

CAMBIO DE BOMBILLAS **12**
- CAMBIO DE BOMBILLAS DE LUCES DELANTERAS 12
- CAMBIO DE BOMBILLA DE INDICADOR DE VIRAJE 13
- CAMBIO DE BOMBILLAS DE LUCES TRASERAS/FRENO 13

INDICE

TITULO DE LA SECCION **N° PAGINA**

TRANSPORTE DEL VEHICULO 13
REMOLQUE 13
TRANSPORTE 14

SERVICIO Y MANTENIMIENTO 15
MANTENIMIENTO PERIODICO 15
INSPECCION DE LOS NEUMATICOS 15
EJE TRASERO 15
TORNILLERIA 15
CAPACIDADES Y PIEZAS DE REPUESTO 16
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO 17

BATERIAS Y CARGA 18
SEGURIDAD 18
BATERIA 18

MANTENIMIENTO DE BATERIAS 19
EN CADA CICLO DE CARGA 19
MENSUALMENTE 19
NIVEL DE ELECTROLITO Y AGUA 19
LIMPIEZA DE BATERIAS 20

RETIRO E INSTALACION DE BATERIAS 21

ALMACENAMIENTO PROLONGADO 23

CARGA DE BATERIAS 24

LOCALIZACION DE AVERIAS 24
HIDROMETRO 24
USO DE UN HIDROMETRO 25

ESPECIFICACIONES GENERALES 27
ESPECIFICACIONES DE VEHICULO DE FLOTA - ELECTRICO RXV 28
ESPECIFICACIONES DE VEHICULO FREEDOM - ELECTRICO RXV 29
ESPECIFICACIONES DE VEHICULO SHUTTLE 2 + 2 - ELECTRICO RXV 30

DECLARACION DE CONFORMIDAD (SOLO EUROPA) 35

INFORMACION DE SEGURIDAD

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Este manual ha sido diseñado para ayudar a mantener el vehículo de acuerdo con los procedimientos desarrollados por el fabricante. La adherencia a estos procedimientos y a las sugerencias de localización de averías asegurará el mejor rendimiento posible del producto. Para reducir la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo, se debe respetar cuidadosamente lo siguiente:

⚠ PRECAUCIÓN

Se pueden usar ciertas piezas de repuesto de manera independiente o en combinación con otros accesorios para modificar un vehículo fabricado por E-Z-GO para permitir que funcione a 20 mph (32 km/h) o más. Cuando un vehículo fabricado por E-Z-GO es modificado por un distribuidor, concesionario o cliente para que el vehículo funcione a 20 mph (32 km/h) o más, BAJO LA LEY FEDERAL el producto modificado se considerará un vehículo de baja velocidad (LSV, por sus siglas en inglés) sujeto a las restricciones y requisitos de la Norma Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados 571.500. En estas instancias, de acuerdo con la ley federal, el distribuidor o concesionario DEBE equipar al producto con luces delanteras, luces traseras, indicadores de viraje, cinturones de seguridad, techo, bocina y todas las demás modificaciones exigidas para un LSV por la norma FMVSS 571.500, y pegar un número de identificación del vehículo al producto de acuerdo con los requisitos de la norma FMVSS 571.565. Según la norma FMVSS 571.500, y de acuerdo con las leyes estatales aplicables en los lugares de venta y uso del producto, el distribuidor, concesionario o cliente que modifique el vehículo también será el fabricante final del vehículo para el lsv, y se le exigirá que registre el vehículo según lo ordena la ley estatal.

E-Z-GO NO aprobará las modificaciones hechas por un distribuidor, concesionario o cliente para convertir los productos E-Z-GO en vehículos de baja velocidad (LSV).

La Compañía, además, recomienda que todos los productos E-Z-GO vendidos como vehículos de transporte personal SEAN MANEJADOS SOLO POR PERSONAS CON LICENCIA DE CONDUCTOR VALIDA, Y DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS ESTATALES APLICABLES. Esta restricción es importante para el USO Y MANEJO SEGUROS del producto. En nombre de E-Z-GO, ordeno que todo el personal de sucursales, distribuidores y concesionarios de E-Z-GO aconsejen a todos los clientes a adherirse a esta RESTRICCION DE SEGURIDAD, en relación al uso de todos los productos, nuevos y usados, que el distribuidor o concesionario tenga razón para creer que serán manejados en aplicaciones de transporte personal.

La información sobre la norma FMVSS 571.500 se puede obtener en el Título 49 del Código de reglamentaciones federales, sección 571.500, o a través de la Internet en el sitio Web del Departamento de Transporte de los Estados Unidos - Dockets and Regulation, luego Title 49 del Code of Federal Regulations (Transportation)

GENERALIDADES

Todos los vehículos pueden emplearse en diversas tareas para las que en principio no están previstos; por tanto, es imposible prever y advertir de todas las posibles combinaciones de circunstancias que pueden darse. Ninguna advertencia reemplaza el sentido común y un manejo prudente.

El sentido común y el manejo prudente valen más a la hora de prevenir accidentes y lesiones que todas las advertencias e instrucciones juntas. E-Z-GO sugiere encarecidamente que todos los usuarios y el personal de mantenimiento lean este manual completo prestando especial atención a las PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS contenidas en el mismo.

Si se tienen preguntas con respecto a este vehículo, comunicarse con el representante más cercano E-Z-GO o dirigirse por escrito a la dirección en la contraportada de esta publicación, a la atención de: Customer Care Department.

E-Z-GO se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño sin obligación de aplicar dichos cambios en unidades vendidas anteriormente, y la información en este manual está sujeta a cambios sin previo aviso.

E-Z-GO NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS ERRORES QUE CONTENGA ESTE MANUAL NI DE LOS DAÑOS DIRECTOS O INDIRECTOS QUE LA UTILIZACION DE LA INFORMACION EN ESTE MANUAL PUEDA PROVOCAR.

Este vehículo cumple la(s) norma(s) actual(es) correspondiente(s) en materia de requisitos de seguridad y funcionamiento.

Estos vehículos han sido diseñados y fabricados para uso fuera de carreteras. Los mismos no se avienen a las normas federales de seguridad de vehículos motorizados de los Estados Unidos (EE.UU.) y no están equipados para funcionar en vías públicas. En algunos lugares se permite que estos vehículos circulen por las calles de manera restringida y conforme a las ordenanzas municipales.

Para los vehículos eléctricos, comprobar que todos los accesorios eléctricos estén conectados directamente a tierra, al borne negativo (-) de la batería. **Nunca emplear el chasis o la carrocería como conexión a tierra.**

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para el número de asientos del vehículo.

INFORMACION DE SEGURIDAD

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Nunca modificar el vehículo de manera que altere la distribución del peso, reduzca la estabilidad o aumente la velocidad por encima de la especificación de fábrica. Tales modificaciones pueden provocar graves lesiones personales o la muerte.

No efectuar modificaciones ni cambios como los citados. E-Z-GO prohíbe y declina toda responsabilidad por tales modificaciones o por cualquier otra alteración que afecte negativamente a la seguridad del vehículo.

Los vehículos capaces de alcanzar velocidades más altas deben limitar su velocidad, equiparándola a la de otros vehículos que se utilizan en los campos de golf. Además, la velocidad debiera moderarse atendiendo a las condiciones ambientales, a las características del terreno y al sentido común.

La utilización del vehículo está limitada a personas de más de 59 in. (1,50 m) de altura.

MANEJO GENERAL

SIEMPRE:

- Utilizar el vehículo de manera responsable, manteniéndolo en condiciones seguras de manejo.
- Leer y atender a las advertencias y etiquetas con instrucciones de funcionamiento que se hallan adheridas al vehículo.
- Seguir las normas de seguridad establecidas en la zona en la que se utilice el vehículo.
- Abandonar el vehículo si existe riesgo de rayos.
- Reducir la velocidad para compensar el terreno accidentado o las malas condiciones.
- Poner el freno de servicio para controlar la velocidad en pendientes pronunciadas.
- Mantener suficiente distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos.
- Reducir la velocidad en zonas húmedas.
- Extremar la precaución al aproximarse a curvas cerradas o sin visibilidad.
- Extremar la precaución al manejar sobre terreno poco firme.
- Extremar la precaución en zonas por las que circulen peatones.

MANTENIMIENTO

SIEMPRE:

- Reemplazar las etiquetas de advertencia, precaución o informativas que falten o que presenten desperfectos.
- Mantener el vehículo según el programa de mantenimiento periódico del fabricante.
- Asegurarse que las reparaciones sean hechas por personas debidamente capacitadas y calificadas para ello.
- Seguir los procedimientos de mantenimiento del fabricante del vehículo.
- Aislar las herramientas que se utilizan en la zona de las baterías para evitar chispas o la explosión de las baterías.
- Verificar la polaridad de todos los bornes de las baterías y asegurarse de volver a conectar las baterías correctamente.
- Emplear las piezas de repuesto indicadas. No emplear NUNCA piezas de repuesto de calidad inferior.
- Emplear las herramientas que se recomiendan.
- Comprobar que las herramientas y procedimientos no recomendados específicamente por el fabricante no comprometen la seguridad del personal ni perjudican el funcionamiento seguro del vehículo.
- Apoyar el vehículo con cuñas para ruedas y pedestales regulables. NUNCA meterse debajo de un vehículo que esté apoyado por un gato. Elevar el vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Mantener el vehículo en una zona alejada de llamas desprotegidas o de personas que se encuentren fumando.
- Tener presente que un vehículo que no funciona de la manera prevista constituye un riesgo potencial y que no debe utilizarse.
- Hacer un manejo de prueba del vehículo tras cualquier reparación o mantenimiento. Todas las pruebas deben realizarse en una zona segura donde no circulen ni vehículos ni peatones.
- Conservar registros detallados del historial de mantenimiento del vehículo.

El fabricante no puede prever todas las situaciones, por lo que quienes intenten mantener o reparar el vehículo deben disponer de los conocimientos y la experiencia necesarios para reconocer y protegerse de situaciones que podrían provocar graves lesiones personales o la muerte y daños en el vehículo. Extremar la precaución y, en caso de no saber con certeza qué lesiones podrían producirse, delegar la reparación o mantenimiento en un mecánico calificado.

INFORMACION DE SEGURIDAD

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

VENTILACION

El gas hidrógeno se genera en el ciclo de carga de las baterías y es explosivo en concentraciones tan bajas como el 4%. Dado que el gas hidrógeno es más ligero que el aire, se concentra en el techo de los edificios, por lo que se precisa una adecuada ventilación. Cinco renovaciones del aire por hora se consideran el mínimo indispensable.

NUNCA cargar un vehículo en una zona donde haya llamas o chispas. Prestar especial atención a calentadores de agua y calefactores a gas o propano.

Emplear siempre un circuito exclusivo para cada cargador de baterías. No permitir que se enchufen al receptáculo otros dispositivos cuando el cargador se encuentra en funcionamiento.

Los cargadores deben instalarse y utilizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del cargador o el código eléctrico aplicable (lo que presente un valor superior).

INFORMACION DE SEGURIDAD

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Notas:

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

⚠ ADVERTENCIA **Si no se siguen estas instrucciones se pueden provocar GRAVES HERIDAS o la MUERTE**

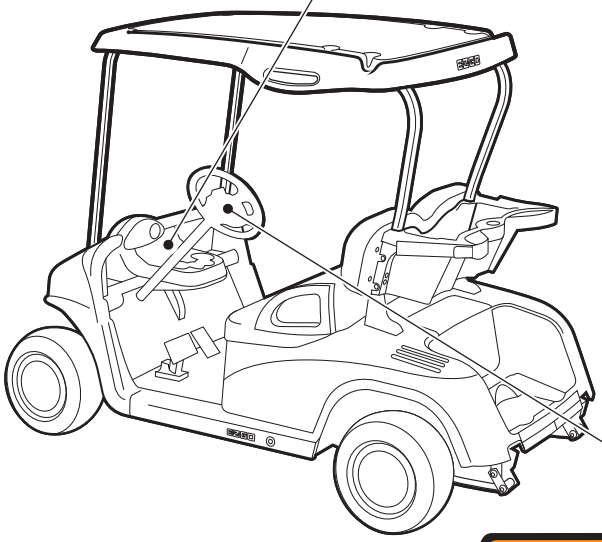
608528

Excepto si lo PERMITE LA LEY:	No conducir NUNCA en carreteras públicas. Los conductores deben poseer una licencia de conducir válida según la ley local.
EVITAR CAIDAS del vehículo:	No empezar a moverse hasta que todos los ocupantes estén SENTADOS CORRECTAMENTE y SUJETOS. MANTENER todo el cuerpo DENTRO DEL VEHICULO al estar en movimiento.
Reducir el RIESGO DE ACCIDENTE:	CONDUCIR DESPACIO siempre en zonas concurridas, sobre terreno mojado o suelto y al ir marcha atrás. CONDUCIR DESPACIO al girar y EVITAR paradas bruscas. Conducir SIEMPRE en línea recta al subir o bajar pendientes. No moverse sin control usar el FRENO al bajar una pendiente. No conducir NUNCA este vehículo bajo la influencia de las drogas o el alcohol.
Este vehículo NO ES UN JUGUETE:	Conducir de manera responsable. No dejar NUNCA niños solos ni dejar que jueguen en el vehículo. No dejar NUNCA la llave en el vehículo al aparcarlo.
NO SOBRECARGAR este vehículo:	No llevar NUNCA más de 2 pasajeros en cada asiento. No superar la CAPACIDAD DE PESO del vehículo (ver Manual de propietario).
NO MODIFICAR este vehículo:	No modificar NUNCA por encima de las especificaciones de fábrica este vehículo para aumentar las velocidades de transporte. Este vehículo SOLO puede ser modificado por distribuidores autorizados por E-Z-GO utilizando piezas aprobadas. Las modificaciones no aprobadas o no probadas por E-Z-GO pueden crear condiciones inseguras y aumentar el riesgo de accidente.

⚠ ADVERTENCIA **Si no se siguen estas instrucciones se pueden provocar GRAVES HERIDAS o la MUERTE**

608522 VEHICULOS DE FLOTA

Excepto si lo PERMITE LA LEY:	Debe ser operado por personas con licencia de conducir válida según la ley local. Conducir sólo desde el lado del conductor.
Reducir el RIESGO DE ACCIDENTE:	Para uso fuera de carretera, y en zonas designadas. No conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas.
EVITAR CAIDAS del vehículo:	Los ocupantes deben estar sentados, mantener el cuerpo dentro del vehículo y sujetarse cuando el vehículo esté en movimiento.
ENCENDER el vehículo:	Poner el freno de servicio, poner el selector de dirección en la posición deseada y acelerar lentamente. En vehículos de gasolina, el selector de dirección es la palanca F-N-R. En vehículos eléctricos es la llave de contacto.
NO SOBRECARGAR este vehículo:	La carga máxima del vehículo es de 800 lbs (363 kg) incluyendo un máximo de 2 personas, opciones y accesorios.
Conducir con PRECAUCION:	Conducir lentamente al subir o bajar pendientes y al girar. Tener cuidado al conducir marcha atrás, en zonas concurridas y sobre terreno mojado o suelto.
PARAR el vehículo:	Para parar, soltar el pedal del acelerador y poner el freno de servicio.
APARCAR el vehículo:	Antes de dejar el vehículo poner la llave en la posición OFF (desconectado). En vehículos de gasolina poner el selector de dirección en la posición HACIA DELANTE y poner el freno de estacionamiento.



⚠ ADVERTENCIA

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

608529

ANTES DE CONDUCIR

- LEER las etiquetas de advertencia y el manual del propietario. Contactar con un distribuidor autorizado de E-Z-GO o visitar www.ezgo.com para obtener un manual de repuesto.
- Este vehículo está equipado para uso personal en muchos sitios. Sin embargo, la ley local puede requerir equipos adicionales.

FUNCIONAMIENTO SEGURO

- Poner la llave en "ON" (conectado) - seleccionar "hacia delante" o "marcha atrás" - soltar el freno de estacionamiento (sólo vehículos de gasolina) y pisar el pedal acelerador lentamente.
- Parar siempre por completo el vehículo ANTES de cambiar de dirección.
- Conducir SOLO desde el asiento del conductor.

APARCAR

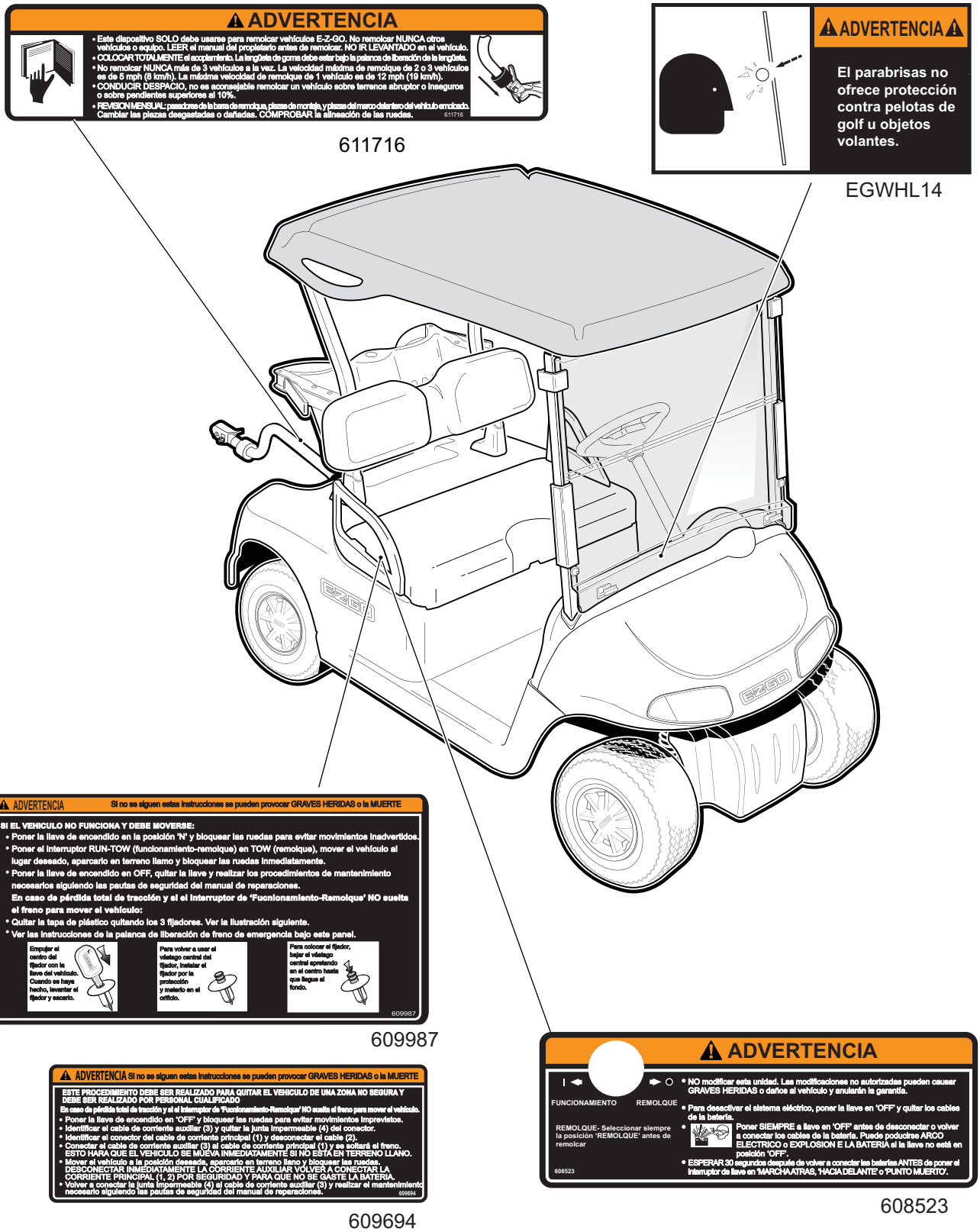
- Poner SIEMPRE el freno de estacionamiento y quitar la llave ANTES de abandonar el vehículo. En vehículos eléctricos, poner el selector de dirección en "punto muerto" y en los de gasolina en "hacia delante".

MANTENIMIENTO

- Este vehículo requiere mantenimiento regular (ver el manual del propietario). SOLO debe manipular este vehículo personal autorizado.

608529

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.


⚠ ADVERTENCIA
• Este dispositivo SOLO debe usarse para remolcar vehículos E-Z-GO. No remolcar NUNCA otros vehículos o equipo. LEER el manual del propietario antes de remolcar. NO IR LEVANTADO en el vehículo.
• COLOCAR TOTALMENTE el acoplamiento. La lengüeta de goma debe estar bajo la palanca de liberación de la lengüeta.
• No remolcar NUNCA más de 3 vehículos a la vez. La velocidad máxima de remolque de 2 o 3 vehículos es de 5 mph (8 km/h). La máxima velocidad de remolque de 1 vehículo es de 12 mph (19 km/h).
• CONDUCIR DESPACIO, no es aconsejable remolcar un vehículo sobre terrenos abruptos o inseguros o sobre pendientes superiores al 10%.
• REVISION MENSUAL: pasadores de la barra de remolque, placas de montaje, y placas del marco delantero del vehículo remolcado. Cambiar las piezas desgastadas o dañadas. COMPROBAR la alineación de las ruedas.
611716
611716
⚠ ADVERTENCIA ⚠
El parabrisas no ofrece protección contra pelotas de golf u objetos volantes.
EGWHL14
⚠ ADVERTENCIA Si no se siguen estas instrucciones se pueden provocar GRAVES HERIDAS o la MUERTE
SI EL VEHICULO NO FUNCIONA Y DEBE MOVERSE:
• Poner la llave de encendido en la posición 'N' y bloquear las ruedas para evitar movimientos inadvertidos.
• Poner el interruptor RUN-TOW (funcionamiento-remolque) en TOW (remolque), mover el vehículo al lugar deseado, aparcarlo en terreno llano y bloquear las ruedas inmediatamente.
• Poner la llave de encendido en OFF, quitar la llave y realizar los procedimientos de mantenimiento necesarios siguiendo las pautas de seguridad del manual de reparaciones.
En caso de pérdida total de tracción y si el interruptor de 'Funcionamiento-Remolque' NO suelta el freno para mover el vehículo:
• Quitar la tapa de plástico quitando los 3 fijadores. Ver la ilustración siguiente.
• Ver las instrucciones de la palanca de liberación de freno de emergencia bajo este panel.
Empujar el centro del fijador con la llave del vehículo. Cuando se haya hecho, levantar el fijador y asegurarlo.
Para volver a usar el vástago central del fijador, instalar el fijador por la protección y meterlo en el orificio.
Para colocar el fijador, bajar el vástago central apretando en el centro hasta que llegue al fondo.
609987
609987
⚠ ADVERTENCIA Si no se siguen estas instrucciones se pueden provocar GRAVES HERIDAS o la MUERTE
ESTE PROCEDIMIENTO DEBE SER REALIZADO PARA QUITAR EL VEHICULO DE UNA ZONA NO SEGURA Y DEBE SER REALIZADO POR PERSONAL CUALIFICADO
En caso de pérdida total de tracción y si el interruptor de 'Funcionamiento-Remolque' NO suelta el freno para mover el vehículo.
• Poner la llave de encendido en 'OFF' y bloquear las ruedas para evitar movimientos imprevistos.
• Identificar el cable de corriente auxiliar (3) y quitar la junta impermeable (4) del conector.
• Identificar el conector del cable de corriente principal (1) y desconectar el cable (2).
• Conectar el cable de corriente auxiliar (3) al cable de corriente principal (1) y se soltará el freno. ESTO HARA QUE EL VEHICULO SE MUEVA INMEDIATAMENTE SI NO ESTA EN TERRENO LLANO.
• Mover el vehículo a la posición deseada, aparcarlo en terreno llano y bloquear las ruedas. DESCONECTAR INMEDIATAMENTE LA CORRIENTE AUXILIAR VOLVER A CONECTAR LA CORRIENTE PRINCIPAL (1,2) POR SEGURIDAD Y PARA QUE NO SE GASTE LA BATERIA.
• Volver a conectar la junta impermeable (4) al cable de corriente auxiliar (3) y realizar el mantenimiento necesario siguiendo las pautas de seguridad del manual de reparaciones.
609694
609694
⚠ ADVERTENCIA
FUNCIONAMIENTO
REMOLQUE
REMOLQUE- Seleccionar siempre la posición 'REMOLQUE' antes de remolcar
608523
• NO modificar esta unidad. Las modificaciones no autorizadas pueden causar GRAVES HERIDAS o daños al vehículo y anularán la garantía.
• Para desactivar el sistema eléctrico, poner la llave en 'OFF' y quitar los cables de la batería.
• Poner SIEMPRE a llave en 'OFF' antes de desconectar o volver a conectar los cables de la batería. Puede producirse ARCO ELECTRICO o EXPLOSION E LA BATERIA si la llave no está en posición 'OFF'.
• ESPERAR 30 segundos después de volver a conectar las baterías ANTES de poner el interruptor de llave en 'MARCHA ATRAS, 'HACIA DELANTE' o 'PUNTO MUERTO'.
608523

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

ADVERTENCIA
DE NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES SE PUEDEN SUFRIR GRAVES HERIDAS.
EVITAR LAS CAIDAS del vehículo y otras HERIDAS GRAVES.
• No intentar nunca entrar o salir de un vehículo en movimiento.
• EVITAR permanecer delante o detrás del vehículo.
• SOLO 2 ocupantes por asiento.
• Permanecer siempre CORRECTAMENTE SENTADO y SUJETO.
• MANTENER en todo momento los pies, piernas, manos y brazos dentro del vehículo.
• NO dejar niños desatendidos. Podrían necesitar ayuda para permanecer bien sentados y sujetos.
608537

608537

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Notas:

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

LEER EL MANUAL

USAR DE ACUERDO CON LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES

TENER CUIDADO BAJO MALAS CONDICIONES CLIMATICAS

VEHICULOS A GASOLINA	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO	ESTACIONAR EL VEHICULO
	* GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO) * APLICAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

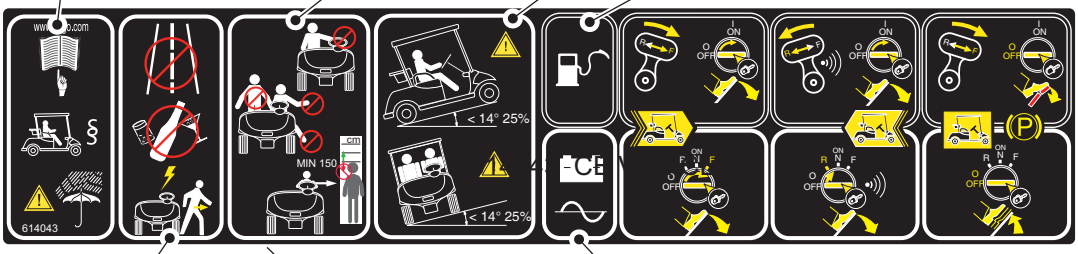
OPERAR DESDE EL LADO DEL CONDUCTOR SOLAMENTE

NO PARARSE Y MANTENER TODO EL CUERPO DENTRO DEL VEHICULO

LA ALTURA MINIMA PARA UTILIZAR EL VEHICULO ES 50 CM

RAMPA O PENDIENTE MAXIMA

RAMPA O PENDIENTE LATERAL MAXIMA

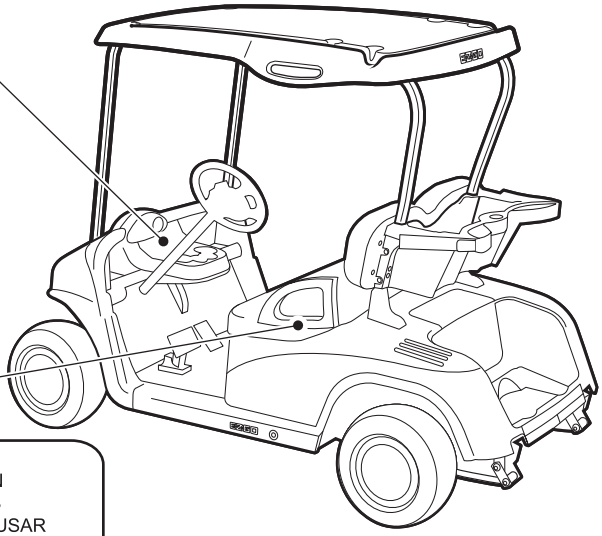


NO MANEJAR EN CARRETERAS

NO MANEJAR SI USA DROGAS O ALCOHOL

NO UTILIZAR CUANDO HAY RAYOS EN LA ZONA

VEHICULOS ELECTRICOS	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO	ESTACIONAR EL VEHICULO
	* GIRAR LA LLAVE A 'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* GIRAR LA LLAVE A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	* GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO)



LEER EL MANUAL DISPONIBLE EN www.ezgo.com

ADVERTENCIA: SISTEMA ELECTRICO CON PUESTA A TIERRA NEGATIVA

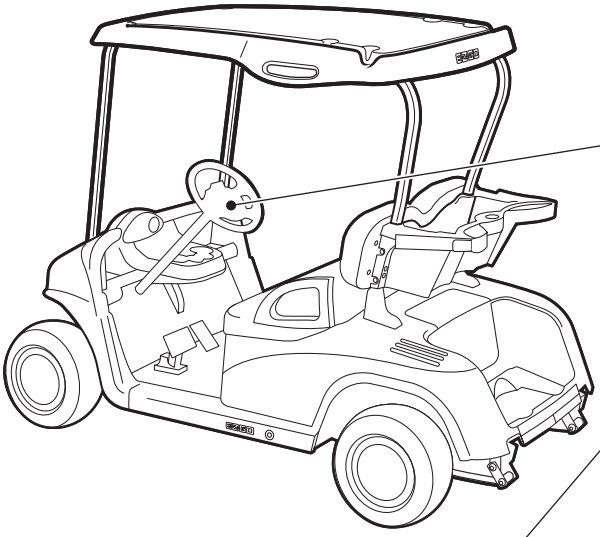
608818

ADVERTENCIA: LA CREACION DE UN PUENTE ENTRE LOS BORNES PUEDE CAUSAR LA EXPLOSION DE LA BATERIA

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

VEHICULOS A GASOLINA	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE * GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO * GIRAR LA LLAVE A 'ON' (ENCENDIDO) * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	ESTACIONAR EL VEHICULO * MOVER EL SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA A 'F' (AVANCE) * GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO) * APLICAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



614044

ADVERTENCIA	LEER EL MANUAL DE REPUESTO DISPONIBLE EN www.ezgo.com	LEER TODAS LAS ETIQUETAS	MANEJAR DESDE EL LADO DEL CON-DUC-TOR SOLA-MENTE	USAR DE ACUERDO CON LAS LEYES Y REGLAMENTOS LOCALES	MANTENER DE ACUERDO CON EL MANUAL DE SER-VICIO Y REPARA-CION DISPONIBLE EN www.ezgo.com

LA ALTURA MINIMA PARA UTILIZAR EL VEHICULO ES 150 CM	NO UTILIZAR EL VEHICULO SI HAY RAYOS EN LA ZONA

VEHICULOS ELECTRICOS	FUNCIONAMIENTO EN AVANCE * GIRAR LA LLAVE A'F' (AVANCE) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	FUNCIONAMIENTO EN RETROCESO * GIRAR LA LLAVE A 'R' (RETROCESO) * PISAR EL PEDAL DEL ACELERADOR SUAVEMENTE	ESTACIONAR EL VEHICULO * GIRAR LA LLAVE A 'OFF' (APAGADO)

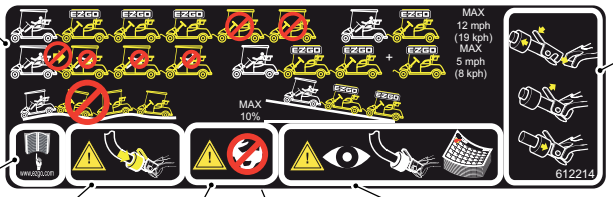
ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

NO REMOLCAR MAS DE 3 VEHICULOS
NO CONDUCIR MARCHA ATRAS AL REMOLCAR VEHICULOS
NO LLEVAR PASAJEROS EN VEHICULOS REMOLCADOS
NO REMOLCAR VEHICULOS SOBRE TERRENO IRREGULAR

MAX 12 mph (19 km/h) REMOLCANDO 1 VEHICULO
MAX 5 mph (8 km/h) REMOLCANDO 2 o 3 VEHICULOS
10% DE PENDIENTE MAX. PARA REMOLCAR VEHICULOS

612214



LEER EL MANUAL DE REPUESTO DISPONIBLE EN www.ezgo.com

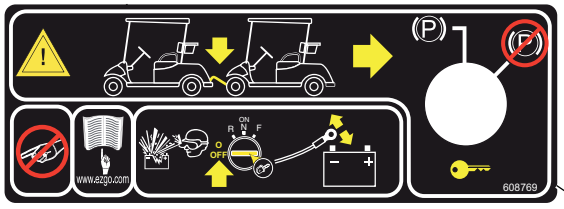
ADVERTENCIA PONER EL COLLARIN DE BLOQUEO

ADVERTENCIA NO CONDUCIR RAPIDO

ADVERTENCIA: REVISAR LA BARRA DE REMOLQUE CADA 30 DIAS

FUNCIONAMIENTO DE LA BARRA DE REMOLQUE
* ALEJAR DEL COLLARIN DE BLOQUEO DE LA LENGUETA Y APRETAR LA PESTAÑA DE LA LENGUETA PARA ABRIR
* PONER LA LENGUETA SOBRE LA ABRAZADERA DELANTERA DE REMOLQUE
* CERRAR LA LENGUETA Y MOVER EL COLLARIN DE BLOQUEO BAJO LA PESTAÑA DE LA LENGUETA
* NO REMOLCAR MAS DE 3 VEHICULOS
* 12 mph (19 km/h) DE VELOCIDAD MAX AL REMOLCAR 1 VEHICULO
* NO CONDUCIR MARCHA ATRAS AL REMOLCAR VEHICULOS
* NO LLEVAR PASAJEROS EN VEHICULOS REMOLCADOS
* NO REMOLCAR VEHICULOS SOBRE TERRENO IRREGULAR. 10% DE PENDIENTE MAX. PARA REMOLCAR VEHICULOS

ADVERTENCIA: ACOPLAR LA BARRA DE REMOLQUE ANTES DE PONER EL INTERRUPTOR DE LLAVE EN 'REMOLQUE'



608769

ALEJAR LAS MANOS

LEER EL MANUAL DE REPUESTO DISPONIBLE EN www.ezgo.com

PARA REDUCIR EL RIESGO DE EXPLOSION DE LA BATERIA, PONER LA LLAVE EN POSICION 'OFF' (DESCONECTADA) ANTES DE DESCONECTAR O CONECTAR LOS CABLES DE LA BATERIA

ADVERTENCIA LEER EL MANUAL

BLOQUEAR LAS RUEDAS

DESCO-NECTAR 1 DE 2 Y 3 DE 4

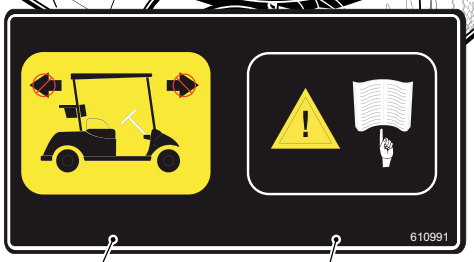
CONECTAR 1 EN 3

610990

MOVER EL VEHICULO

BLOQUEAR LAS RUEDAS

CONECTAR 1 EN 2 Y 3 EN 4

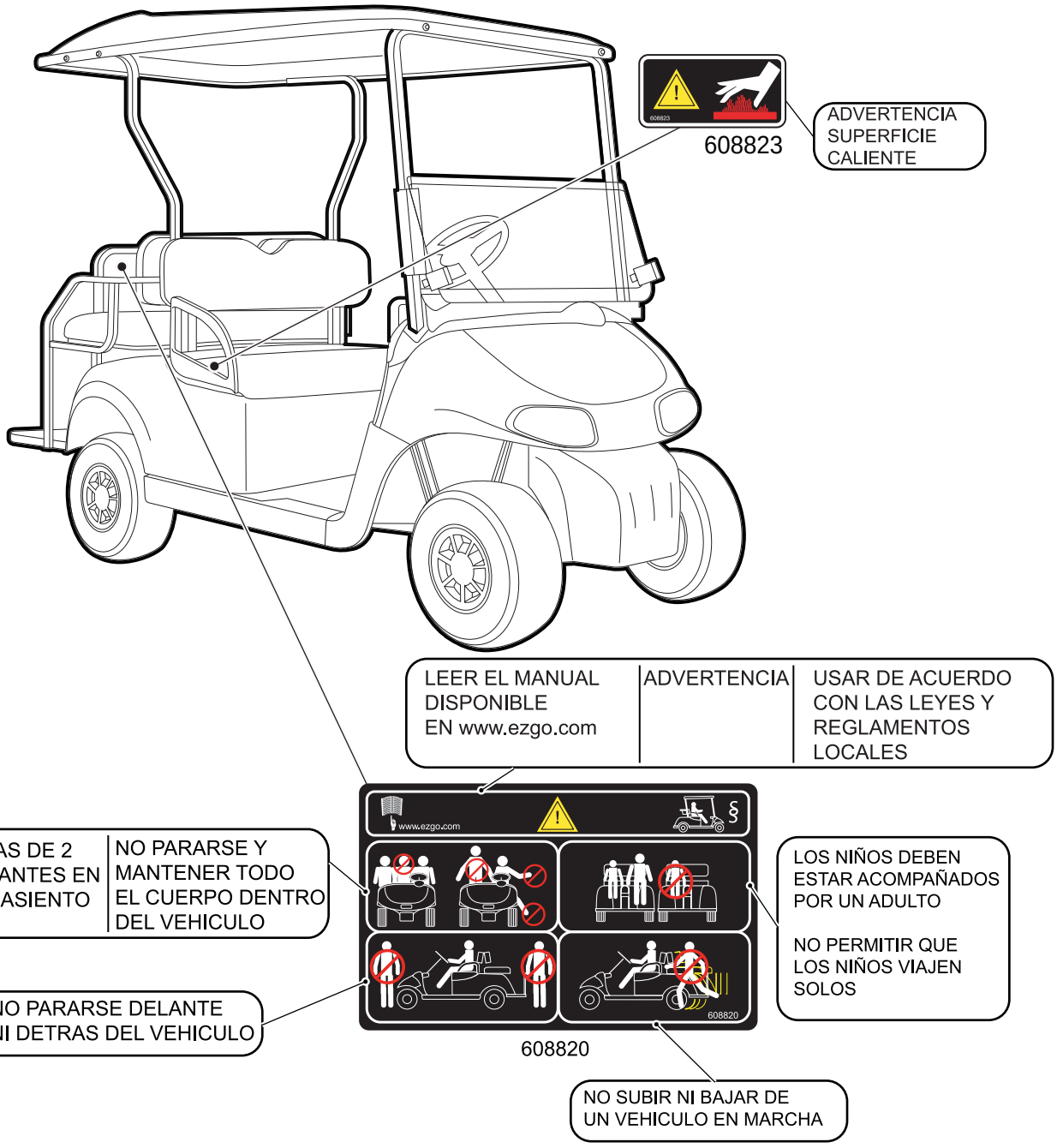


610991

SI NO SE MUEVE EL VEHICULO

ADVERTENCIA LEER EL MANUAL

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.



ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Notas:

INFORMACION DE FUNCIONAMIENTO Y SERVICIO

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Gracias por comprar este vehículo. Antes de manejar el vehículo, rogamos leer esta guía del propietario. En ella se incluye toda la información para ayudar al operador en el mantenimiento de este vehículo de gran confiabilidad. Algunas ilustraciones pueden mostrar componentes que son opcionales para el vehículo. Esta guía cubre el manejo de varios vehículos; por lo tanto, algunas ilustraciones pueden no representar al vehículo específico. Las diferencias físicas en los controles serán ilustradas.

Este vehículo ha sido diseñado y fabricado como un 'vehículo mundial'. Algunos países tienen requerimientos individuales para cumplir con sus especificaciones; por lo tanto, algunas secciones pueden no corresponder en ciertos países.

La mayoría de los procedimientos de servicio dados en esta guía pueden efectuarse utilizando herramientas manuales corrientes para automóviles. Ponerse en contacto con el representante de servicio para programar el servicio del vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico.

Cualquier distribuidor local, sucursal autorizada o departamento de piezas de repuesto cuenta con los manuales de piezas de repuesto al igual que los manuales de reparación y servicio. Al pedir piezas de repuesto o solicitar información sobre el vehículo, proporcionar el modelo, número de serie y código de fecha de fabricación del vehículo.

UBICACION DEL NUMERO DE SERIE

El vehículo tiene tres etiquetas que indican el código de la fecha de fabricación y el número de serie. Una se ubica en la columna de dirección (ref. Fig. 1), la segunda se ubica en el miembro del bastidor debajo del escudo antisalpicaduras delantero en el lado del conductor (ref. Fig. 2) y la tercera se ubica en el riel del bastidor del lado del pasajero en la parte trasera del vehículo (ref. Fig. 3).

Para obtener los componentes correctos para el vehículo, al encargar repuestos debe indicarse el código de la fecha de fabricación, el número de serie y el modelo del vehículo.

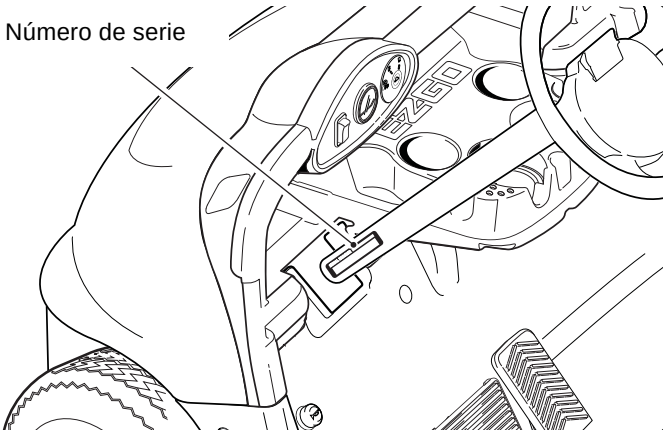


Fig. 1 Ubicación del número de serie en la columna de dirección

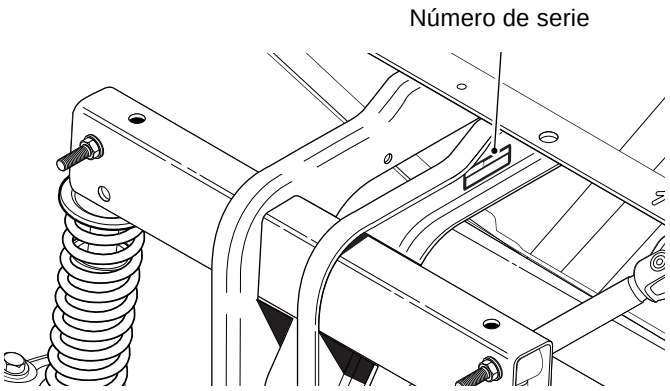


Fig. 2 Número de serie en bastidor delantero

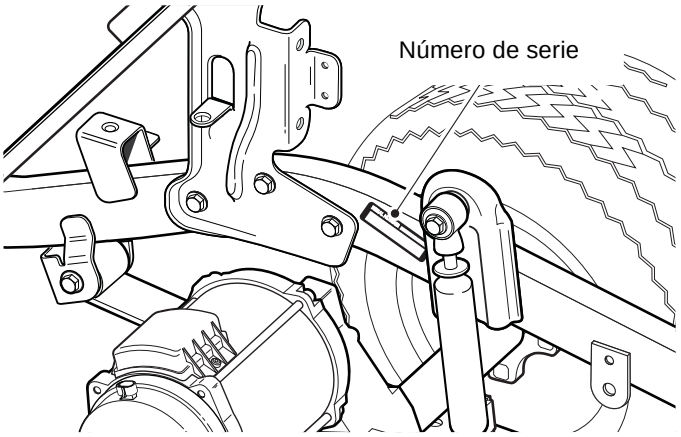


Fig. 3 Número de serie en bastidor trasero

ANTES DE UTILIZAR EL VEHICULO POR PRIMERA VEZ

Leer, entender y seguir la etiqueta de seguridad en el tablero de instrumentos. Asegurarse que se entiende cómo manejar el vehículo y su equipo, al igual que cómo usarlo de manera segura. El buen rendimiento depende en gran parte del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Como parte natural del proceso de carga de una batería de plomo-ácido se genera gas hidrógeno. Una concentración de 4% de gas hidrógeno es explosiva y podría causar lesiones graves o fatales. La carga debe efectuarse en una zona que disponga de la debida ventilación (mínimo 5 renovaciones del aire por hora).

Para reducir la probabilidad de explosión de una batería, que pudiera resultar en lesiones graves o mortales, nunca fumar alrededor de las baterías ni cargarlas en una zona que tenga llamas desprotegidas o equipos eléctricos que pudieran causar un arco eléctrico.

INFORMACION DE FUNCIONAMIENTO Y SERVICIO

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Antes de manejar un vehículo nuevo, efectuar los procedimientos dados en la ***TABLA DE SERVICIO INICIAL*** (ref. Fig. 4).

Las baterías del vehículo deben cargarse completamente antes de utilizar el vehículo por primera vez.

Revisar el inflado de los neumáticos. Ver ESPECIFICACIONES GENERALES.

Determinar y registrar la distancia de frenado requerida para detener el vehículo para pruebas futuras del funcionamiento de los frenos.

Quitar los protectores de plástico transparente del respaldar y del asiento antes de poner el vehículo en servicio.

ELEMENTO	OPERACION DE SERVICIO
Baterías	Cargar las baterías
Asientos	Retirar el forro protector de plástico
Frenos	Revisar el funcionamiento
	Establecer la distancia de frenado aceptable
Neumáticos	Revisar la presión de aire (ver ESPECIFICACIONES)
Cargador portátil	Retirar del vehículo y montar correctamente

Fig. 4 Tabla de servicio inicial

CARGADOR PORTATIL

INSTALACION DEL CARGADOR PORTATIL

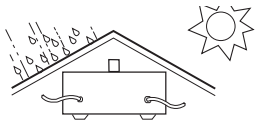
⚠ ADVERTENCIA

Utilizar el cargador SOLO en sistemas de baterías de 48 V. Otro uso puede causar lesiones personales y daño. Las baterías de plomo-ácido pueden generar gas hidrógeno explosivo durante el funcionamiento normal. Mantener las chispas, las llamas y los materiales de fumar lejos de las baterías. Proveer una ventilación adecuada durante la carga. Nunca cargar una batería congelada. Estudiar todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, tales como los regímenes de carga recomendados, y si quitar o no las tapas durante la carga.

⚠ PELIGRO

Riesgo de choque eléctrico. Conectar el cordón eléctrico del cargador a un tomacorriente que haya sido instalado y puesto a tierra debidamente según todos los códigos y las ordenanzas locales. Se requiere un tomacorriente con conexión a tierra para reducir el riesgo de choque eléctrico – no usar adaptadores de conexión a tierra ni modificar el enchufe. No tocar la parte sin aislante del conector de salida ni el borne de batería sin aislante. Desconectar el suministro de CC antes de hacer las conexiones a la batería, o de desconectarlas, durante la carga. No abrir ni desarmar el cargador. No manipular el cargador si el cordón de alimentación de CA está dañado o si el cargador ha recibido un golpe fuerte, se ha caído o se ha dañado de algún modo; enviar cualquier trabajo de reparación al personal calificado. Los niños no deben utilizar el cargador.

Junto con los vehículos se envían cargadores portátiles. Antes de utilizar el vehículo o el cargador, se **debe** retirar y montar el cargador en una plataforma o en una pared sobre el piso, para permitir el máximo de corriente de aire alrededor y por debajo del cargador. **Se necesita un circuito exclusivo para el cargador.** Consultar el manual del cargador para la protección que requieren los circuitos. Para un funcionamiento óptimo y ciclos de carga más cortos, poner el cargador en una zona con ventilación adecuada. Se debe poner el cargador en una zona relativamente libre de polvo, tierra y barro, ya que las acumulaciones en las aletas del cargador reducirán su capacidad de disipación térmica. El enfriamiento óptimo también ocurre cuando el cargador se pone en una superficie horizontal con las aletas en forma vertical. Una corriente de aire mayor por debajo ayudará a enfriar las aletas, de manera que es deseable poner el cargador por encima de zonas abiertas o zonas con aberturas. Si se va a utilizar en un lugar al aire libre, deberá protegerse contra la lluvia y el sol. El cargador puede calentarse durante el funcionamiento y debe colocarse de manera tal que se reduzca la posibilidad de contacto con la gente. El cargador puede montarse en una pared o estante con tornillos N° 10-M5. La pantalla de estado del cargador debe estar a la vista del usuario.



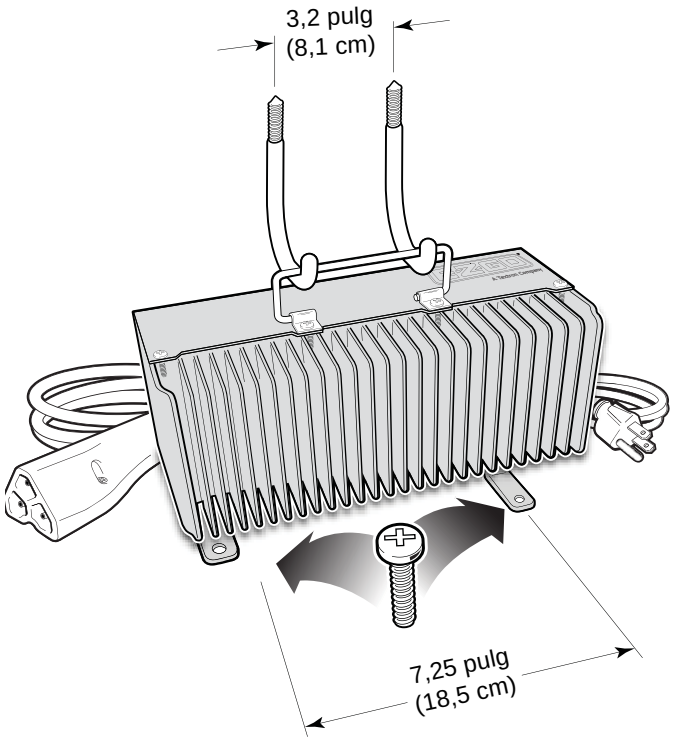
Mantener las aletas de enfriamiento limpias y libres de tierra y mugre

Receptáculo CA conectado a tierra NEMA 15-5R 110 - 120 VCA. Circuito de uso exclusivo de 15 A

Fuera de EE.UU. y Canadá: Consultar el correspondiente código eléctrico local y las recomendaciones del fabricante del cargador para los requisitos de CA.

Fig. 5 Instalación del cargador

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.



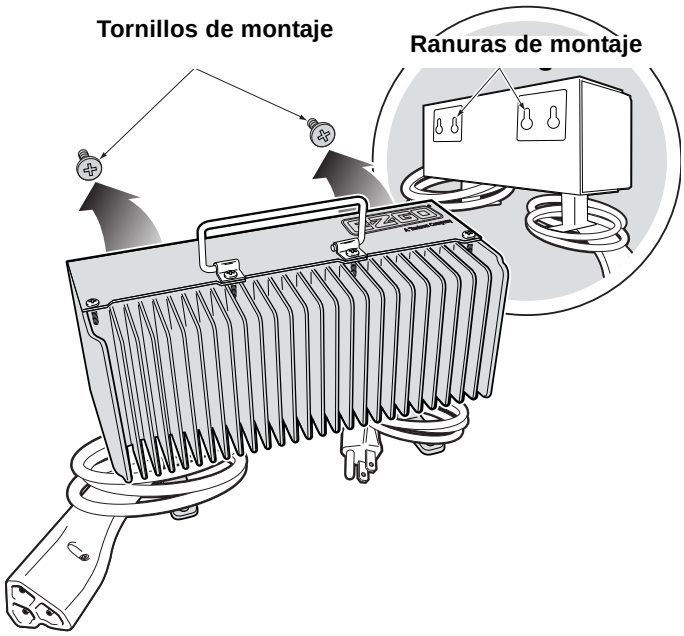


Fig. 6 Montaje del cargador

NOTA

El pasar el cable de CC a través del volante al cargar sirve para acordarse de guardar el cable en un sitio donde no estorbe al terminar de cargar. El enchufe de CC puede dañarse al pasarle por encima o si se queda prendido al vehículo al iniciar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Un aparato eléctrico sin puesta a tierra puede convertirse en un peligro físico que podría resultar en electrochoque o electrocución.

USO DEL CARGADOR

El cargador puede permanecer enchufado al tomacorriente de CA cuando no se usa. Para cargar el vehículo, consultar las etiquetas de instrucciones en el cargador. Insertar el enchufe polarizado de CC completamente en el receptáculo del vehículo. El cargador entra automáticamente en funcionamiento unos segundos después de insertar el enchufe en su lugar. El cargador se para automáticamente cuando las baterías están totalmente cargadas, momento en que puede retirarse el enchufe de CC y poner el vehículo en funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar un riesgo físico que pudiera resultar en una choque eléctrico o electrocución, asegurarse que el enchufe del cargador no esté dañado y que esté insertado en un receptáculo con conexión a tierra.

El cable eléctrico (CA) tiene enchufe con conexión a tierra. No intentar extraer, cortar ni doblar la clavija de conexión a tierra.

El cordón de carga (CC) tiene un conector polarizado que encaja en un receptáculo ubicado en el vehículo. El receptáculo se ubica en el lado del conductor del vehículo, justo debajo del asiento.

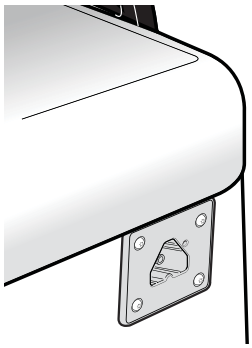


Fig. 7 Receptáculo del cargador

NOTA

Si se va a cargar el vehículo con un cargador que no es de E-Z-GO, leer las instrucciones provistas con él.

FAMILIARIZACION CON EL CARGADOR

Al enchufar el cargador en el receptáculo del vehículo se bloqueará el funcionamiento del vehículo. Cuando se enchufa el cargador en el receptáculo del vehículo, el cargador se activará automáticamente y el LED del cargador y el LED del receptáculo del vehículo empezarán a destellar de color VERDE para indicar que se están cargando las baterías.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Una vez que se alcanza un voltaje mínimo de 2 voltios por celda (Vpc), la corriente de salida del cargador cambiará de una carga de corriente completa a un régimen de carga lenta. La duración de la carga variará dependiendo del nivel de descarga de las baterías, del voltaje de CA de entrada y/o de la temperatura ambiente del cargador. El LED del cargador emitirá un destello CORTO si la carga está a menos del 80% y un destello LARGO si la carga está a más del 80%. Si el LED del cargador es una luz VERDE continua, las baterías están totalmente cargadas y se puede desenchufar el cargador, aunque no es necesario. Se puede dejar enchufado el cargador por períodos prolongados para mantener el nivel de carga de las baterías.

Si se produce una falla en cualquier momento durante la carga, el LED del cargador destellará rápidamente de color ROJO. La falla específica la indica la cantidad de destellos de la luz ROJA; habrá una pausa y luego se repetirán los destellos. Hay varias condiciones posibles que generarán errores. Algunos errores requerirán la intervención humana para primero resolver el problema y luego reiniciar el cargador desenchufando el cordón de CC del vehículo.

Si el voltaje de CA se corta y se restaura, el cargador se reactivará automáticamente.

CODIGOS DE FUNCIONAMIENTO DE LED

DESTELLO VERDE CORTO = carga a menos del 80%

DESTELLO VERDE LARGO = carga a más del 80%

VERDE CONTINUO = carga al 100%

DESTELLO ROJO = código de falla

CODIGOS DE FALLA DE LED:

DESTELLO ROJO: La luz se enciende brevemente, pero no destella después de eso - revisar si el voltaje de CA es válido.

UN DESTELLO ROJO: Un destello, una pausa y luego nuevamente un destello y una pausa - Falla de habilitación de carga: mal contacto en el conector de CC o contactos sucios o falla de temperatura de baterías: la temperatura de las baterías es superior a 122°F (50°C) o inferior a 14°F (-10°C).

DOS DESTELLOS ROJOS: Dos destellos, una pausa y luego nuevamente dos destellos y una pausa - Falla de voltaje de baterías: El conjunto de baterías tiene menos de 36,0 V o más de 67,2 V. El conjunto de baterías está demasiado descargado o sobrecargado para que funcione el cargador.

TRES DESTELLOS ROJOS: Tres destellos, una pausa y luego nuevamente tres destellos y una pausa - Tiempo de carga de baterías agotado: El tiempo de carga excedió 24 horas. Esto puede indicar un problema en el conjunto de baterías o que la corriente de salida del cargador se redujo drásticamente debido a la alta temperatura ambiente.

CUATRO DESTELLOS ROJOS: Cuatro destellos, una pausa y luego nuevamente cuatro destellos y una pausa - Falla de baterías: Se excedió el tiempo de carga. Esto indica que el conjunto de baterías no ha alcanzado el nivel nominal requerido dentro del tiempo máximo permitido.

SEIS DESTELLOS ROJOS: Seis destellos, una pausa y luego nuevamente seis destellos y una pausa - Falla de cargador: Se ha detectado una falla interna. Si nuevamente se visualiza esta falla después de desenchufar el cordón de CC y de volver a enchufarlo, se debe llevar el cargador a un centro de servicio técnico calificado.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

1. Para las baterías de plomo-ácido, revisar regularmente los niveles de agua de cada celda después de cargar, y añadir agua destilada según se requiera hasta el nivel especificado por el fabricante de la batería. Seguir las instrucciones de seguridad recomendadas por el fabricante de la batería.
2. Asegurarse que las conexiones del cargador a los bornes de la batería estén apretadas y limpias. Comprobar que no haya deformaciones ni grietas en las piezas de plástico. Comprobar que el arnés del cargador no se haya deshilachado ni rozado. Inspeccionar todo el alambrado en busca de lugares deshilachados, bornes sueltos, rozaduras, corrosión o deterioro del aislante.
3. Mantener las aletas de enfriamiento libres de tierra y mugre, no exponer el cargador a aceite, tierra, barro o rocío directo de agua cuando limpie el equipo.
4. Inspeccionar el enchufe del cargador de baterías y el alojamiento del receptáculo del vehículo en busca de suciedad o residuos. Limpiar el conector de CC mensualmente o con mayor frecuencia de ser necesario.

NOTA

Si se va a cargar el vehículo con un cargador que no es de E-Z-GO, leer las instrucciones provistas con él.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

CONTROLES E INDICADORES

Los controles e indicadores del vehículo son los siguientes:

1. Interruptor de llave de contacto / selector de sentido de marcha
2. Medidor del estado de carga (opcional)
3. Interruptor de luces delanteras (opcional)
4. Interruptor de indicador de viraje (opcional)
5. Botón de bocina (opcional)
6. Pedal del acelerador
7. Pedal de freno de servicio
8. Interruptor de funcionamiento/remolque

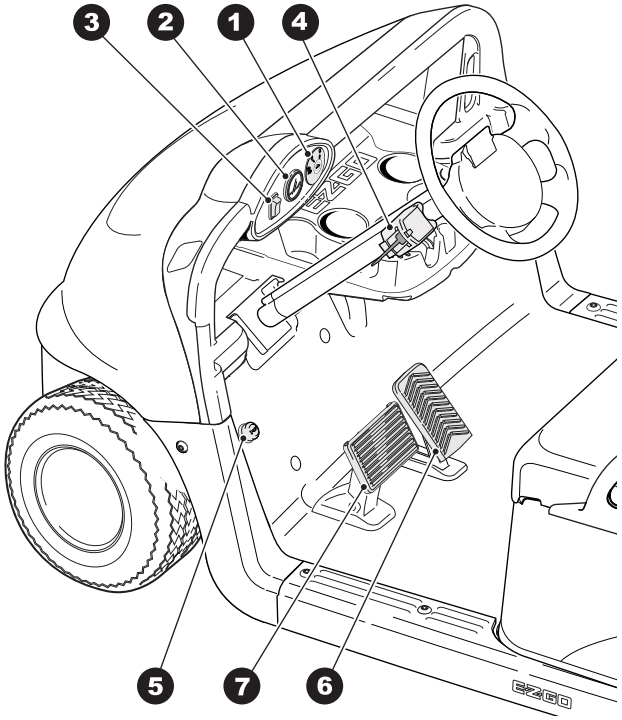


Fig. 8 Controles y medidores del operador

INTERRUPTOR DE LLAVE DE CONTACTO / SELECTOR DE SENTIDO DE MARCHA

Ubicado en el tablero de instrumentos, el interruptor de llave de contacto/selector de sentido de marcha (1) habilita el encendido y apagado del sistema eléctrico del vehículo con el giro de la llave de contacto; también funciona como selector de sentido de marcha para las funciones de avance, punto muerto o retroceso. Para evitar el funcionamiento accidental del vehículo cuando se deja desatendido, la llave debe girarse hasta la posición 'OFF' (apagado) y retirarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Para reducir la posibilidad de daño de componentes, el vehículo debe estar detenido antes de mover el interruptor de llave de contacto/selector de sentido de marcha.

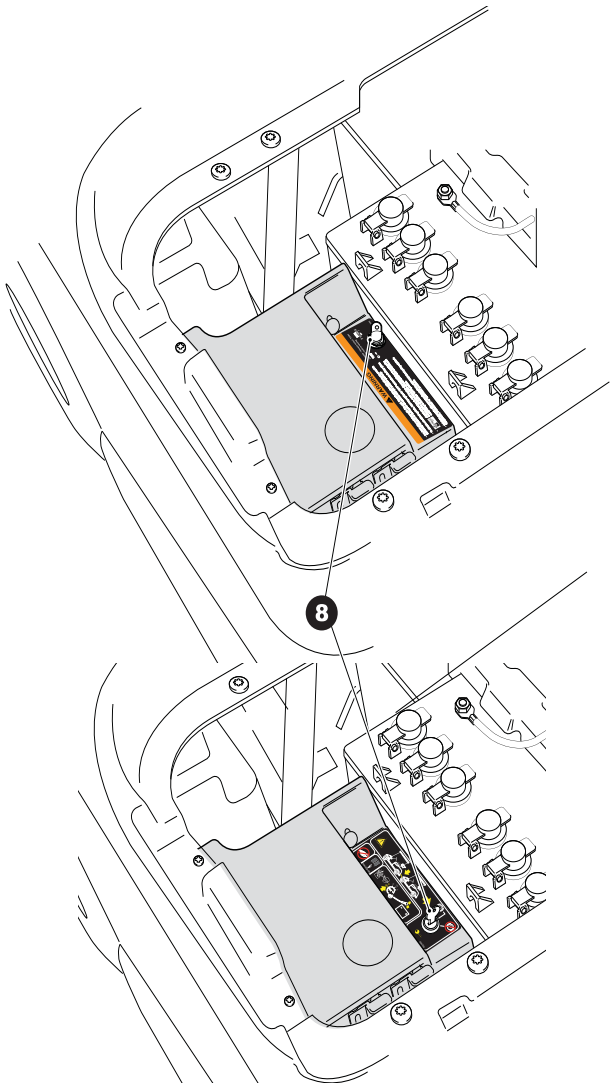


Fig. 9 Interruptor de funcionamiento/remolque

VELOCÍMETRO / INDICADOR DE ESTADO DE CARGA (EQUIPO OPCIONAL)

Si el vehículo está equipado con un velocímetro / indicador de estado de carga (2), éste se encuentra en el panel de instrumentos a la izquierda del interruptor de contacto (1) (Ref. Fig. 8). El velocímetro muestra la velocidad, el estado de carga, el kilometraje del vehículo y errores/advertencias. El indicador de estado de carga indica la cantidad de potencia utilizable en las baterías El indicador de estado de carga del vehículo eléctrico muestra el estado del paquete de baterías. F indica carga completa y E indica que hay que cargar el paquete de baterías.

INTERRUPTOR DE LUCES DELANTERAS (EQUIPO OPCIONAL)

Si el vehículo está equipado con luces delanteras, el interruptor de ON/OFF (encendido/apagado) (3) se ubica en el tablero de instrumentos a la izquierda del interruptor de llave de contacto (1) (ref. Fig. 8).

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

INTERRUPTOR DE INDICADOR DE VIRAJE (EQUIPO OPCIONAL)

Si el vehículo está equipado con indicadores de viraje, el interruptor (4) se encuentra montado en la columna de dirección (ref. Fig. 8).

BOCINA (EQUIPO OPCIONAL)

Si el vehículo está equipado con una bocina, el botón de bocina (5) se ubica en el piso del lado del conductor; oprimir el botón para sonar la bocina del vehículo (ref. Fig. 8).

NOTA

Si el vehículo está equipado con accesorios especiales instalados en fábrica, algunos de ellos permanecen habilitados con la llave de contacto en la posición 'OFF' (apagado).

⚠ PRECAUCIÓN

TODOS los accesorios que NO usen el arnés de cableado adicional DEBEN conectarse desde el paquete de baterías de 48 V. Se necesita un convertidor de CC para los accesorios que necesiten voltajes distintos a 48 V para funcionar correctamente.

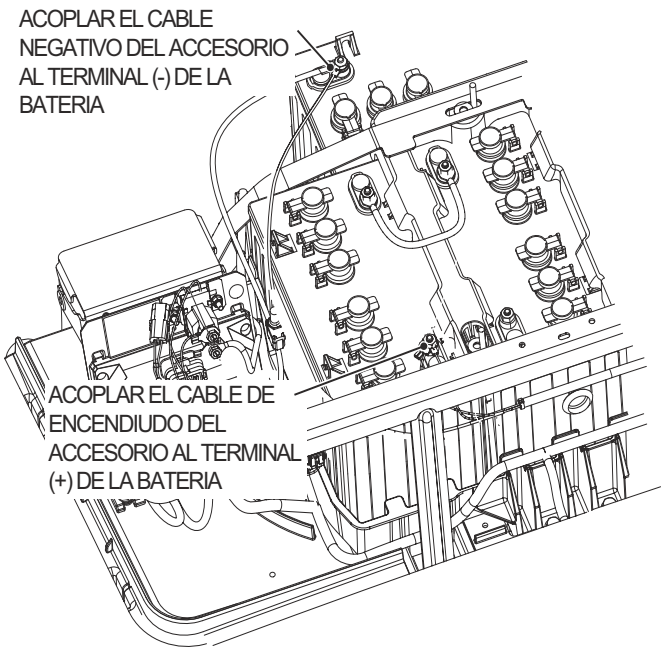

ACOPLAR EL CABLE NEGATIVO DEL ACCESORIO AL TERMINAL (-) DE LA BATERIA
ACOPLAR EL CABLE DE ENCENDIUDO DEL ACCESORIO AL TERMINAL (+) DE LA BATERIA

Fig. 10 Acoplar los cables de los accesorios a las baterías

Los accesorios, incluyendo un convertidor de CC, conectados a este vehículo y que no usan el arnés adicional deben conectarse al paquete de baterías de 48 V. Esto puede hacerse conectando los dos terminales de la batería mostrados en la ilustración (Ref. Fig. 10). Si el accesorio necesita un voltaje distinto a 48 V debe usarse un convertidor de CC para cambiar el voltaje hasta la cantidad requerida por el accesorio. Puede conseguirse el convertidor de CC en el Departamento de servicio de E-Z-GO.

La garantía de rendimiento operativo de 2 rondas por día quedará anulada si se instalan en el vehículo accesorios que no sean de fábrica y usen más de 1 A/h de energía por ronda.

PEDALES DE ACELERADOR Y FRENO

Con la llave de contacto en la posición 'F' (avance) o 'R' (retroceso), al oprimir el pedal del acelerador (6) arrancará el motor y el vehículo se moverá en el sentido indicado en el interruptor de llave de contacto/selector de sentido de marcha. Este vehículo está equipado con un freno de motor; cuando se suelta el pedal del acelerador, el motor se apaga. Para detener el vehículo más rápidamente, pisar el pedal de freno de servicio (7) (ref. Fig. 8).

INTERRUPTOR DE FUNCIONAMIENTO/ REMOLQUE

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de intentar remolcar el vehículo, girar la llave de contacto a 'N' (punto muerto) y mover el interruptor de funcionamiento/remolque a la posición 'TOW' (remolque). De no hacerlo se dañaría el controlador o el motor.

NOTA

El interruptor de FUNCIONAMIENTO/REMOLQUE siempre se debe volver a la posición 'RUN' (funcionamiento) o Ⓟ (en vehículos CE) después de remolcar el vehículo. Si el interruptor se deja en la posición 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE) por un período prolongado se descargarán las baterías.

El interruptor de funcionamiento/remolque (8) está situado debajo del asiento en el lado del pasajero del vehículo (Ref. Fig.9).

Con el interruptor en la posición 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE) y la llave en 'N' (punto muerto):

- El freno de estacionamiento electrónico se desactiva, lo que permite que el vehículo pueda ser remolcado o que puedan girar sus ruedas libremente, salvo en el caso de la falla del controlador .
- El freno de servicio aún está activo.
- El pitido de aviso de retroceso está desactivado.

Con el interruptor en la posición 'RUN' (funcionamiento) o Ⓟ (en vehículos CE):

- Se desactiva el freno de estacionamiento electrónico y se activan las funciones de pitido de advertencia de retroceso.

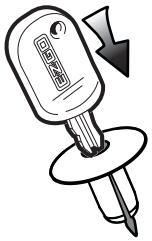
Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este vehículo está equipado con un freno de estacionamiento automático; cuando se detiene el vehículo el freno de estacionamiento se activa automáticamente. El freno de estacionamiento se libera cuando la llave de contacto/selector de dirección está en posición 'F' (hacia delante) o 'R' (marcha atrás) y se pisa el acelerador. El freno de estacionamiento también se libera cuando el interruptor de funcionamiento/remolque se pone en posición 'TOW' (remolque) o (en modelos europeos) con la llave en posición de punto muerto ('N').

Si el vehículo no se mueve hacia delante nimarcha atrás, puede liberarse el freno de estacionamiento siguiendo las instrucciones situadas en la pantalla protectora del controlador debajo del asiento del pasajero. Para mover el vehículo, ponga la llave de contanto en 'N', el interruptor RUN-TOW (funcionamiento/remolque) en 'TOW' (remolque), mueva el vehículo a un lugar seguro y llano, bloquee las ruedas y ponga la llave en posición 'OFF' (desconectado).

En caso de pérdida total de tracción y si el interruptor RUN-TOW (funcionamiento/remolque) no libera el freno de estacionamiento, debe seguirse las instruciones que aparecen en la pantalla protectora que hay debajo del controlador. Bloquee las ruedas para evitar que se mueva el vehículo al soltar el freno de estacionamiento.



Para acceder a las instrucciones, quite los tres remaches de plástico reutilizables que fijan la pantalla protectora del controlador al marco y al controlador. Para quitar los remaches reutilizables, apriete el centro del remache con la llave del vehículo. Cuando el pasador central encaje podrá sacar el remache. Repita el proceso para cada remache. Dele la vuelta a la pantalla protectora para ver las instrucciones para soltar el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

ESTE PROCEDIMIENTO SOLO DEBE SER REALIZADO POR PERSONAL CUALIFICADO.

Asegúrese de que la llave esté en posición 'OFF' (desconectado) y de que las ruedas estén bloqueadas para evitar que se mueva el vehículo. A continuación haga lo siguiente:

1. Localice el cable de corriente auxiliar (3) y quite la junta impermeable (4) del conector.
2. Localice el conector del cable de corriente principal (1) y desconéctelo del cable (2).
3. Conecte el cable de corriente auxiliar (3) al cable de corriente principal (1) para soltar el freno. Si no bloquea las ruedas y el vehículo no está en terreno llano, éste se moverá inmediatamente.
4. Mueva el vehículo hasta un lugar seguro y bloquee las ruedas inmediatamente.
5. Desconecte el cable de corriente auxiliar (3) del cable de corriente principal (1).
6. Conecte el cable de corriente principal (1) al cable (2).
7. Cambie la junta impermeable (4) en el conector del cable de corriente auxiliar (3).

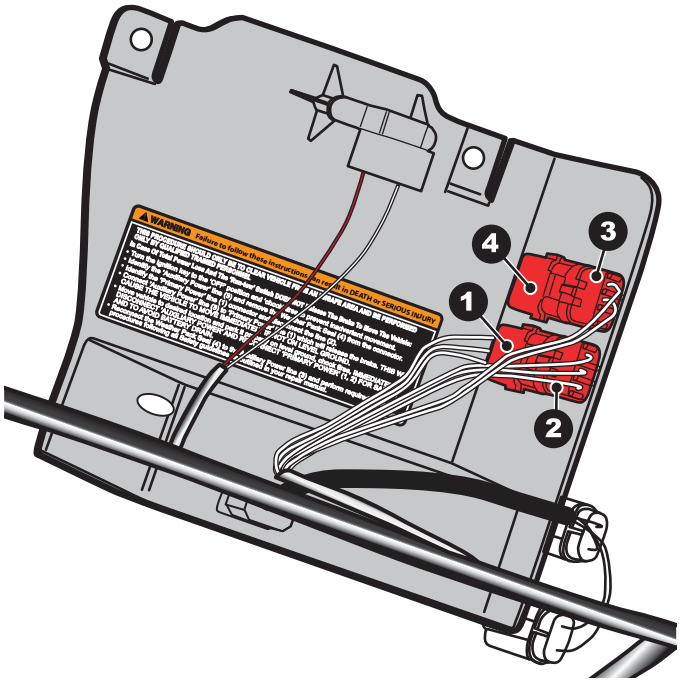


Fig. 11 Pantalla protectora y liberación del freno de estacionamiento

Para volver a instalar la pantalla protectora, coloque la pantalla alineando los orificios de montaje en el marco, presione el pasador central de cada remache hacia arriba para que la parte superior del pasador quede por encima del cabezal del remache. Coloque un remache en cada orificio de montaje de la pantalla protectora del controlador y baje el pasador central hasta que su parte superior encaje con el cabezal del remache.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

MANEJO DEL VEHICULO

⚠ PRECAUCIÓN

El uso incorrecto del vehículo o la falta del mantenimiento apropiado puede resultar en daños o perjudicar su rendimiento.

Se recomienda leer y entender los siguientes mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o mortales como consecuencia de la pérdida de control del vehículo, se deben observar las siguientes advertencias:

Al manejar el vehículo, considerar el terreno, las condiciones de tránsito y los factores ambientales que afectan al terreno y la capacidad de control del vehículo.

Tener sumo cuidado y reducir la velocidad cuando se conduzca por superficies en mal estado, tales como tierra suelta, pasto mojado, gravilla, etc.

Permanecer en las áreas designadas y evitar el terreno extremadamente irregular.

Mantener una velocidad segura al manejar cuesta abajo. Usar el freno de servicio para reducir la velocidad al descender una pendiente. Las paradas o los cambios de dirección repentinos pueden provocar la pérdida del control.

Bajar la velocidad antes y durante los virajes. Todo viraje debe hacerse a velocidad reducida.

Nunca manejar el vehículo cuesta arriba, cuesta abajo o a lo largo de una pendiente que exceda 14° (25% de pendiente).

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o mortales como consecuencia del manejo inadecuado del vehículo, se deben observar las siguientes advertencias:

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para el número de asientos.

Para impedir el movimiento inesperado cuando el vehículo se deja desatendido, girar la llave de contacto a 'OFF' (apagado) y quitar la llave.

Asegurarse que el selector de sentido de marcha esté en la posición correcta antes de poner en marcha el vehículo.

Siempre detener totalmente el vehículo antes de cambiar de posición el selector de sentido de marcha.

Asegurarse que el área detrás del vehículo esté despejada antes de retroceder.

Todos los ocupantes deben estar sentados. Mantener todo el cuerpo dentro del vehículo y sujetarse mientras el vehículo está en movimiento.

FRENADO REGENERATIVO

⚠ ADVERTENCIA

Para impedir la posibilidad de pérdida de control que pudiera causar lesiones graves o mortales, utilizar el freno de servicio para reducir la velocidad.

Este vehículo está equipado con un sistema regenerativo de control del motor.

Ejemplo: Si ocurren los siguientes dos casos:

a) El vehículo está descendiendo por una pendiente.
b) El conductor intenta exceder la velocidad máxima especificada con el pedal del acelerador oprimido **o** suelto.

el frenado regenerativo limitará la velocidad del vehículo a la velocidad máxima especificada. Cuando esta serie de circunstancias activa el sistema de frenado regenerativo, el motor genera corriente eléctrica que retorna a las baterías.

Cuando se reduce la velocidad del vehículo a menos de la máxima con el uso del freno de servicio, la velocidad no aumentará a menos que se aumente con el acelerador. Cuando se suelta el pedal de freno, el vehículo se desacelerará de igual forma como lo hace cuando el frenado con el pedal arriba.

FRENADO CON PEDAL ARRIBA

El frenado con pedal arriba es un frenado regenerativo que ocurre cuando se suelta el pedal del acelerador mientras el vehículo está en movimiento.

Ejemplo: Si ocurren los siguientes dos casos:

a) El vehículo está descendiendo por una pendiente.
b) Se suelta el pedal del acelerador.

el frenado con pedal arriba desacelerará el vehículo hasta que se detenga, o se aplique el pedal del acelerador. Cuando esta serie de circunstancias activa el sistema de frenado con pedal arriba, el motor genera corriente eléctrica que retorna a las baterías.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

FUNCION DE INHABILITACION DE PEDAL ALTO

La inhabilitación de pedal alto impide la aceleración si se enciende la llave de contacto mientras se oprime el acelerador.

ARRANQUE Y MANEJO

Todos los vehículos cuentan con un sistema de bloqueo que desactiva el controlador e impide manejar o remolcar el vehículo mientras esté conectado al cargador. Antes de poner en funcionamiento el vehículo desconectar el enchufe del cargador del receptáculo del vehículo y guardar el cable en un lugar adecuado.

Para manejar el vehículo:

- Insertar la llave de contacto y girarla a la posición 'ON'/ 'N' (encendido/punto muerto).
- Mover el selector al sentido de marcha deseado.
- Pisar lentamente el pedal del acelerador para arrancar el motor.
- Al soltar el pedal del acelerador, el motor controla la desaceleración. Para detener el vehículo más rápidamente, pisar el **pedal de freno de servicio**.

NOTA

Cuando el selector de sentido de marcha está en la posición de retroceso, sonará una señal de advertencia para indicar que el vehículo está listo para funcionar en retroceso.

ARRANQUE DEL VEHICULO EN UNA PENDIENTE

El freno de estacionamiento se activará automáticamente cuando el vehículo se detenga. Para arrancar el vehículo en una pendiente, pisar el pedal del acelerador y se soltará el freno de estacionamiento.

DESCENSO CON MOTOR DESEMBRAGADO

Este modelo no permite un descenso descontrolado con el motor desembragado. Sin embargo, esto no es un substituto del freno de servicio que debe utilizarse para aminorar la velocidad del vehículo rápidamente.

NOTA

Este modelo está equipado con una función (frenado con pedal arriba) que disminuye la velocidad del vehículo cuando se suelta el pedal del acelerador hasta que el vehículo se detenga.

ETIQUETAS Y PICTOGRAMAS

Los vehículos pueden tener etiquetas con pictogramas como método para dar a conocer información o advertencias. La sección Identificación de etiquetas del vehículo de este manual explica las etiquetas que se utilizan en este vehículo.

TOLDO Y PARABRISAS

⚠ ADVERTENCIA

El toldo no ofrece protección en caso de vuelco o impacto de objetos que caigan sobre el mismo.

El parabrisas no ofrece protección contra ramas de árboles u objetos volantes.

El toldo y el parabrisas brindan algo de protección contra la intemperie; sin embargo, no mantendrán al operador ni al pasajero secos en una tormenta de lluvia. Este vehículo no está equipado con cinturones de seguridad y el toldo no ha sido diseñado para proporcionar protección en caso de vuelco. Además, el toldo no protege contra la caída de objetos ni tampoco el parabrisas protege contra objetos que lanzados ni contra las ramas de árboles. Mantener los brazos y las piernas dentro del vehículo mientras éste se encuentre en movimiento.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

LIMPIEZA Y CUIDADO DEL VEHICULO

LIMPIEZA DEL VEHICULO

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o daño al vehículo, leer y entender todas las instrucciones suministradas por el fabricante de la máquina lavadora a presión.

⚠ PRECAUCIÓN

Al lavar el exterior del vehículo, no usar agua a presiones mayores que 700 psi (4826 kPa). Para reducir la posibilidad de desperfectos estéticos, no emplear solventes abrasivos o reactivos para limpiar las piezas de plástico.

Es importante el empleo de técnicas y materiales de limpieza apropiados. El uso de agua a presión excesiva puede causar lesiones graves al operador o terceros, daño a los sellos, a los componentes de plástico, al material del asiento, al acabado de la carrocería o al sistema eléctrico. No utilizar una presión mayor que 700 psi (4826 kPa) para lavar el exterior del vehículo.

Limpiar el parabrisas con abundante agua, un detergente suave y un paño limpio.

Para la limpieza normal de los asientos de vinilo y del adorno de plástico o caucho usar una solución de jabón suave aplicada con una esponja o cepillo blando y luego frotar con un trapo húmedo.

Para quitar las manchas de aceite, alquitrán, asfalto, betún de zapatos, etc. se requiere el uso de un limpiador de vinilo/caucho a la venta en el mercado.

Las superficies pintadas del vehículo proporcionan una apariencia atractiva y una protección duradera. Para preservar las superficies pintadas se requiere un lavado frecuente con agua tibia o fría y un detergente suave.

La limpieza y el encerado ocasionales con productos no abrasivos diseñados para los acabados de automóviles de 'capa protectora transparente' mejorarán la apariencia y la durabilidad de las superficies pintadas.

Los materiales corrosivos utilizados como fertilizantes o para controlar el polvo pueden acumularse en la parte inferior del vehículo. Estos materiales producirán la corrosión de la parte inferior del vehículo, a menos que se enjuaguen ocasionalmente con agua común y corriente. Limpiar a fondo todas las áreas donde se pueda juntar lodo u otras basuras. El sedimento acumulado apretadamente en los lugares cerrados debe soltarse para facilitar su retiro, teniendo cuidado de no picar o dañar de otra manera la pintura.

REPARACION

ELEVACION DEL VEHICULO

Herramientas	**Ctd.**
Gato rodante	1
Soportes regulables	4
Cuñas para ruedas	4

Para algunos trabajos de mantenimiento puede ser necesario levantar las ruedas delanteras, las ruedas traseras o el vehículo entero.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o mortales causadas por un vehículo que se caiga de un gato:

Asegurarse que el vehículo esté sobre una superficie firme y nivelada.

Nunca meterse debajo de un vehículo que esté apoyado por un gato.

Usar soportes regulables y comprobar la estabilidad del vehículo en los soportes.

Siempre colocar cuñas delante y detrás de las ruedas que quedan en el suelo.

Tener sumo cuidado porque el vehículo está muy inestable mientras se eleva.

⚠ PRECAUCIÓN

Para levantar el vehículo, colocar los gatos y los soportes regulables solamente en los puntos indicados.

Para elevar todo el vehículo, colocar las cuñas de ruedas delante y detrás de cada rueda delantera. Centrar el gato debajo del compartimiento de almacenamiento y poner un trozo de madera, de aproximadamente 2 x 4 x 12 pulg, entre el gato y la parte inferior del compartimiento. Elevar el vehículo y poner los soportes regulables debajo del chasis donde la escuadra de montaje de la ballesta está soldada al chasis (ref. Fig. 13).

Bajar el gato y probar la estabilidad del vehículo en los dos soportes regulables.

Poner el gato debajo de la parte delantera central del vehículo, justo detrás del parachoques. Elevar el vehículo y poner los soportes regulables debajo del chasis donde el soporte del tablero de instrumentos se conecta al chasis (ref. Fig. 13).

Bajar el gato y probar la estabilidad del vehículo en los cuatro soportes regulables.

Para elevar sólo la parte delantera o trasera del vehículo, poner cuñas delante y detrás de las ruedas que no serán elevadas. Se puede dejar el gato debajo de la parte delantera central del chasis mientras el extremo delantero del vehículo está sobre los soportes regulables.

Bajar el vehículo en orden inverso al proceso de elevación.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

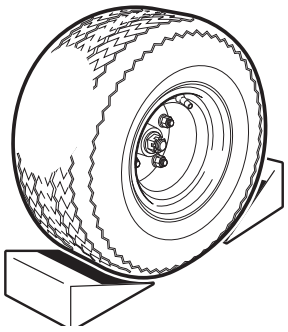


Fig. 12 Bloqueo de las ruedas con cuñas

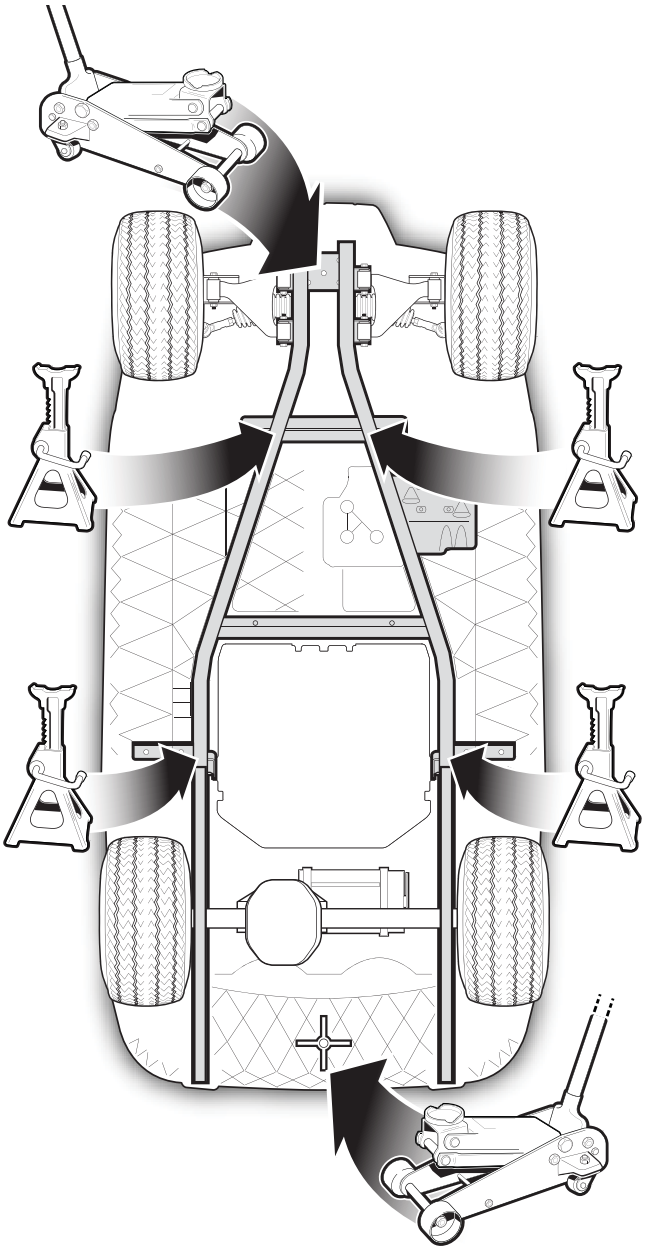


Fig. 13 Elevación del vehículo

RUEDAS Y NEUMATICOS

REPARACION DE LOS NEUMATICOS

Herramientas	**Ctd.**
Llave para tuercas de rueda de 3/4 pulg	1
Casquillo de impacto, 3/4 pulg	1
Llave de impacto	1
Llave torsiométrica, lb-pie	1

⚠ ADVERTENCIA

La explosión de un neumático puede causar lesiones graves o mortales. No sobrepasar nunca la presión de inflado indicada en el costado de los neumáticos.

Para reducir la posibilidad de explosión de un neumático, inflar con pequeñas cantidades de aire aplicadas de forma intermitente para asentar el talón del neumático. Debido al bajo volumen de los neumáticos pequeños, se pueden inflar excesivamente en sólo unos segundos. Nunca exceder la recomendación del fabricante al asentar el talón del neumático. Al retirar el núcleo de una válvula, proteger la cara y los ojos del escape de aire.

Para reducir la posibilidad de una lesión grave causada por la rotura de un casquillo al quitar las ruedas, utilizar casquillos diseñados para uso con llave de impacto solamente.

Al inflar neumáticos proceder con cuidado. Un inflado excesivo puede hacer que el neumático se separe de la rueda o que explote, lo cual puede producir lesiones graves.

NO usar neumáticos con un inflado bajo en los vehículos E-Z-GO. NO usar un neumático que tenga una presión de inflado inferior a la presión recomendada en la guía del propietario.

Al inflar neumáticos proceder con cuidado. Debido al bajo volumen de los neumáticos pequeños, se pueden inflar excesivamente en sólo unos segundos. El inflado excesivo podría causar que el neumático se separe de la rueda o que el neumático explote.

El inflado de los neumáticos debe determinarse en función del estado del terreno. Ver la presión de inflado de los neumáticos que se recomienda en ESPECIFICACIONES GENERALES. Para trabajos al aire libre principalmente en lugares con mucho pasto, se debe tomar en cuenta lo siguiente. En césped duro, conviene tener una presión de inflado **ligeramente** más alta. En césped muy blando, una presión más baja reduce la posibilidad que los neumáticos se entierren en el césped. En vehículos que vayan a emplearse en superficies pavimentadas o duras, la presión de inflado debiera hallarse en la parte alta del margen permitido, pero en ningún caso superior a la que se recomienda en el costado del neumático. **Los cuatro neumáticos** deben tener la misma presión para posibilitar la máxima maniobrabilidad del vehículo. Asegurarse de instalar la tapa guardapolvo del vástago de la válvula después de revisar o inflar.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

El vehículo está dotado con neumáticos sin tubo de baja presión montados en aros de una pieza; por lo tanto, la forma más efectiva de reparar un pinchazo en la banda de rodadura es utilizar un tapón para neumáticos disponible en el mercado.

NOTA

Las herramientas para tapones de neumáticos y los tapones pueden adquirirse en la mayoría de las tiendas de repuestos de automóvil y tienen la ventaja de que no obligan a retirar el neumático de la rueda.

Si el neumático está desinflado, retirar la rueda e inflar el neumático hasta la presión máxima que se recomienda para dicho neumático. Sumergir el neumático en agua para localizar la fuga y marcarla con tiza. Introducir el tapón de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves, asegurarse que la máquina para montar/desmontar esté anclada al piso. Utilizar un equipo protector aprobado por la OSHA al montar/desmontar neumáticos.

Si va a desmontarse o montarse el neumático, deben seguirse las recomendaciones del fabricante de la máquina para cambiar neumáticos para reducir la posibilidad de que se produzcan lesiones graves.

INSTALACION DE LAS RUEDAS

⚠ PRECAUCIÓN

Para reducir la posibilidad de daño de componentes, no apretar las tuercas a un par superior a 85 lb-pie (115 Nm).

NOTA

Es importante seguir el patrón entrecruzado al colocar las tuercas de rueda. De esta manera se garantiza un asiento uniforme de la rueda contra el cubo.

Con el vástago de la válvula hacia el exterior, montar la rueda sobre el cubo con tuercas de rueda. Apretar con los dedos las tuercas (1) siguiendo un patrón entrecruzado (ref. Fig. 14). Apretar las tuercas de rueda a un par de 50 - 85 lb-pie (70 - 115 Nm) en incrementos de 20 lb-pie (30 Nm) siguiendo un patrón entrecruzado.

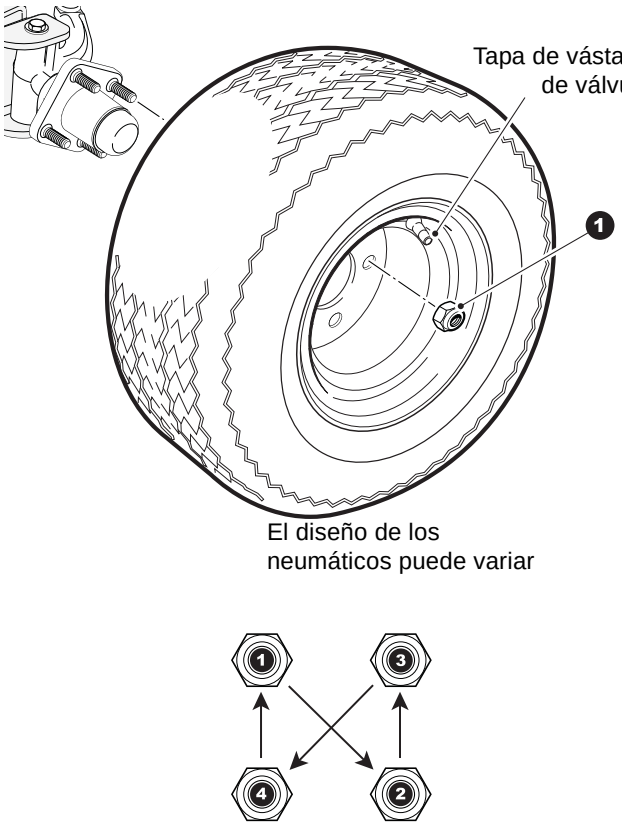


Fig. 14 Instalación de las ruedas

CAMBIO DE BOMBILLAS

⚠ PRECAUCIÓN

Para reducir la posibilidad de una falla prematura de las bombillas, no tocar las bombillas nuevas directamente con los dedos. Emplear toallas de papel limpias y secas para sujetar la parte de vidrio de la bombilla.

CAMBIO DE BOMBILLAS DE LUCES DELANTERAS

Asegurarse que la llave de contacto del vehículo está en la posición 'OFF' (apagado) y quitar la llave. Para los vehículos equipados con luces montadas en la cubierta del motor, ubicar el receptáculo de la bombilla en la parte posterior del conjunto de la luz delantera.

1. Desconectar el arnés de accesorios (5) de la bombilla.
2. Girar la bombilla (3) en sentido horario y tirar para quitarla.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

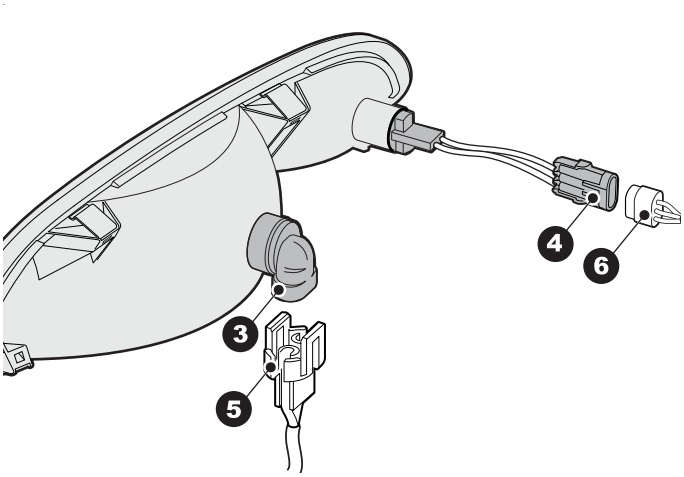


Fig. 15 Cambio de bombilla de luz delantera

3. Alinear la bombilla con la abertura en la parte trasera del conjunto de la luz delantera.
4. Girar la bombilla (3) en sentido contrahorario hasta el tope.
5. Conectar el arnés de accesorios (5) a la bombilla (3).

CAMBIO DE BOMBILLA DE INDICADOR DE VIRAJE

Asegurarse que la llave de contacto del vehículo está en la posición 'OFF' (apagado) y quitar la llave.

1. Quitar el tornillo Phillips (7) y girar el collar de retención (8) para alinear la caja de la bombilla del indicador de viraje (9).
2. Tomar la caja de la bombilla del indicador de viraje (9) y tirar de ella para quitarla del conjunto de la luz delantera.

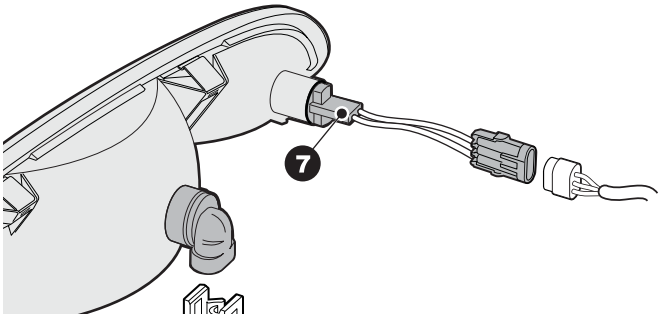


Fig. 16 Reemplazo de la bombilla del indicador de viraje

3. 3. Quitar la bombilla de la caja y cambiarla por una nueva.
4. 4. Empujar la caja del indicador de viraje (9) en el conjunto de luz delantera de manera firme, asegurándose que quede asentada completamente.
5. 5. Girar el collar de retención (8) para fijar la caja de la bombilla e instalar el tornillo Phillips (7) para asegurar en su lugar.

CAMBIO DE BOMBILLAS DE LUCES TRASERAS/FRENO

Asegurarse que la llave de contacto del vehículo está en la posición 'OFF' (apagado) y quitar la llave.

1. Quitar los dos tornillos Phillips (10) que sujetan la lente (11) al conjunto de luces traseras.
2. Quitar la bombilla.
3. Instalar la bombilla nueva.
4. Instalar la lente (11) y asegurar con los dos tornillos Phillips (10).

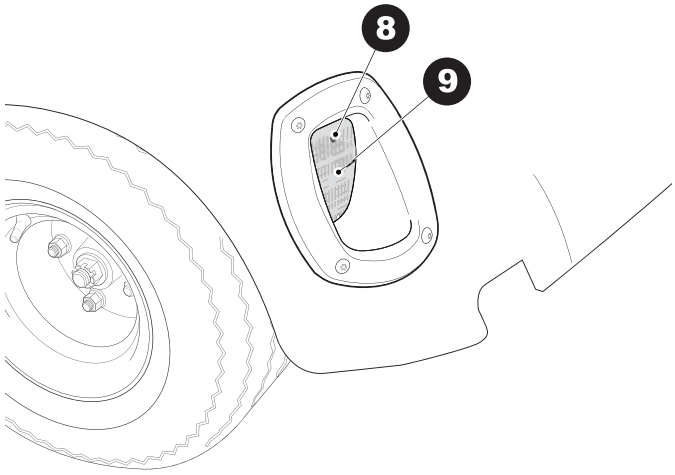


Fig. 17 Cambio de bombilla de luz trasera y de freno

TRANSPORTE DEL VEHICULO

REMOLQUE

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o la muerte:

Tener sumo cuidado cuando se remolca un vehículo.

NO viajar en el vehículo que se remolca.

NO intentar remolcar el vehículo con cuerdas, cadenas u otro tipo de dispositivo que no sea la barra de remolque aprobada por la fábrica.

NO remolcar el vehículo en carreteras.

NO remolcar un vehículo solo a velocidades sobre 12 mph (19 km/h).

NO remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo.

NO exceder las 5 mph (8 km/h) al remolcar varios vehículos.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

⚠ PRECAUCIÓN

Poner la llave de contacto en 'N' y el interruptor de funcionamiento/remolque en la posición 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE) antes de remolcar el vehículo para evitar dañar el motor eléctrico y el controlador.

No remolcar un vehículo solo a velocidades sobre 12 mph (19 km/h). No remolcar más de tres vehículos al mismo tiempo. No exceder las 5 mph (8 km/h) al remolcar varios vehículos. Al remolcar el vehículo sobre la velocidad recomendada se puede causar lesiones graves y/o daño al vehículo y a la propiedad.

Las barras de remolque no están previstas para la circulación en carretera.

NOTA

Si se remolca un vehículo a más de 15 mph (24 km/h) se engranará el freno de motor y el vehículo se desplazará con lentitud.

Este vehículo dispone de un interruptor 'Run/Tow' (funcionamiento/remolque) situado inmediatamente debajo del asiento del lado del pasajero. La posición 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE), con la llave de contacto en la posición 'N' (punto muerto), permite que el vehículo ruede libremente sin que se active el pitido de aviso y elimina el daño potencial al controlador o al motor . Comprobar que los vehículos a remolcar tienen el control en la posición 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE) y la llave girada a punto muerto ('N'). Poner siempre el interruptor en la posición 'RUN' o Ⓟ (en vehículos CE) después de mover el vehículo y asegurarse de poner la llave de contacto en posición 'OFF' (desconectado) y quitarla.

Nunca utilizar cuerdas ni cadenas para remolcar uno o más vehículos. Se pueden conseguir barras de remolque a través del Departamento de piezas de repuesto de E-Z-GO.

Las barras de remolque no están previstas para circulación en carreteras. Antes de remolcar, poner el selector de sentido de marcha en punto muerto (N) y asegurarse que el interruptor 'Run/Tow' (funcionamiento/remolque) esté en 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE). No viajar en el vehículo que se remolca. Las barras de remolque están diseñadas para remolcar sólo un vehículo a una velocidad máxima de 12 mph (19 km/h) y hasta tres vehículos a una velocidad máxima de 5 mph (8 km/h).

En caso de no haber alimentación a través del controlador para soltar el freno de estacionamiento con el vehículo en el modo 'TOW' (remolque) o Ⓟ (en vehículos CE), el vehículo todavía se puede mover siguiendo el procedimiento descrito en FRENO DE ESTACIONAMIENTO. Consultar 'FRENO DE ESTACIONAMIENTO', página 7.

TRANSPORTE

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o la muerte mientras se transporta el vehículo:

- *Asegurar el vehículo y su contenido.*
- *Nunca viajar en el vehículo que se transporta.*
- *Siempre quitar el parabrisas antes de transportar el vehículo.*
- *La velocidad máxima con el toldo instalado es de 50 mph (80 km/h).*

Si se va a transportar el vehículo a alta velocidad, hay que quitar el toldo y asegurar el cojín del asiento. Al transportar el vehículo a velocidades menores, revisar el par de apriete de la tornillería y ver si hay grietas en los puntos de montaje del toldo. Siempre quitar el parabrisas al transportar el vehículo. Siempre cerciorarse que el vehículo y su contenido estén adecuadamente sujetos antes del transporte. La capacidad nominal del remolque o camión debe ser superior al peso del vehículo (consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para el peso del vehículo) con su carga más 1000 lb (454 kg). Asegurar el vehículo con enganches de trinquete.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de lesiones graves o la muerte debido a técnicas de servicio incorrectas:

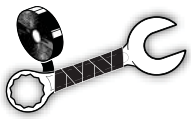
NO realizar ningún tipo de servicio sin antes leer y entender todas las notas, precauciones y advertencias en este manual.

Cualquier servicio que requiera que se hagan ajustes al tren de mando mientras el motor está funcionando se debe hacer con las dos ruedas motrices elevadas y el vehículo debidamente apoyado sobre soportes regulables.

Para reducir la posibilidad de daño al motor, nunca manejar el vehículo a aceleración máxima más de 4 - 5 segundos mientras el motor se encuentre sin carga.

Usar gafas protectoras al trabajar en el vehículo. Tener cuidado especial cuando se trabaje en las baterías o se utilice aire comprimido o solventes.

Para reducir la posibilidad de que se forme un arco eléctrico, que podría provocar la explosión de las baterías, quitar toda carga de las baterías antes de retirar los cables de batería.



Envolver las llaves con cinta de vinilo para reducir la posibilidad de que la caída de una llave produzca un cortocircuito en la batería, lo que podría resultar en una explosión.

El electrolito de una batería es una solución ácida que puede provocar graves quemaduras en la piel y los ojos. Siempre que se derrame electrolito sobre el cuerpo o los ojos, enjuagarse por largo rato con agua limpia. Acudir inmediatamente a un médico.

Todo derrame de electrolito debe neutralizarse con una solución de 2 cucharaditas (10 ml) de bicarbonato de soda en 1 cuarto de galón (1 litro) de agua y enjuagarse con un chorro de agua.

Los envases de aerosol de protector para bornes de baterías deben usarse con sumo cuidado. Aislar el envase metálico para reducir la posibilidad de que el envase haga contacto con los bornes de la batería, lo que podría resultar en una explosión.

Es en bien del propietario del vehículo y del técnico de servicio seguir cuidadosamente los procedimientos recomendados en este manual. El mantenimiento preventivo, aplicado en los intervalos recomendados, es la mejor garantía para mantener el vehículo en condiciones confiables y económicas.

Este vehículo brindará muchos años de servicio satisfactorio, siempre que reciba un mantenimiento regular. Ver el programa de mantenimiento periódico para los intervalos de servicio apropiados (ref. Fig. 21).

MANTENIMIENTO PERIODICO

⚠ PRECAUCIÓN

Para prolongar la duración del vehículo, a algunos componentes se les debe dar un mantenimiento más frecuente, especialmente en el caso de vehículos usados bajo condiciones extremas de manejo, tales como, temperaturas extremas, mucho polvo/tierra, uso frecuente con carga máxima.

Para tener acceso al tren de mando en caso de mantenimiento de rutina, levantar o quitar el asiento, y quitar el panel de acceso trasero. Para una reparación mayor, consultar el Manual de reparación y servicio para técnicos.

Para algunos procedimientos de servicio puede ser necesario elevar el vehículo. Ver ELEVACION DEL VEHICULO para el procedimiento de elevación adecuado e información relativa a seguridad.

INSPECCION DE LOS NEUMATICOS

El estado de los neumáticos se debe inspeccionar según el programa de mantenimiento periódico. La presión de inflado se debe revisar cuando los neumáticos están fríos. Asegurarse de instalar la tapa guardapolvo de la válvula después de revisar o inflar.

EJE TRASERO

El único mantenimiento requerido durante los primeros cinco años es la inspección periódica del eje trasero en busca de fugas de lubricante. A menos que sea evidente la existencia de fugas, sólo es necesario cambiar el lubricante cada cinco años. Consultar el Manual de servicio y reparación n/p 605975 para el procedimiento de cambio de fluido.

TORNILLERIA

El vehículo debe inspeccionarse periódicamente en busca de sujetadores sueltos. Los sujetadores deben apretarse según la tabla de especificaciones de pares de apriete (ref. Fig. 20).

Tener cuidado al apretar los sujetadores y consultar los valores de apriete en el Manual de servicio y reparación para técnicos.

Generalmente, se usan tres clases de tornillería estándar y dos clases de tornillería métrica en el vehículo. La tornillería grado 5 se puede identificar por las tres marcas en la cabeza hexagonal y la tornillería grado 8 se puede identificar por las 6 marcas en la cabeza. La tornillería métrica tiene la cabeza marcada con 8.8 ó 10.9. Los pernos sin marcas son de grado 2.

INFORMACION DE FUNCIONAMIENTO Y SERVICIO

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

CAPACIDADES Y PIEZAS DE REPUESTO

FLUIDO	CANTIDAD
Lubricante para eje trasero Mobile 424	25 oz (651 ml)

Fig. 18 Capacidades

ELEMENTO	NUMERO DE PIEZA
Fusible	**ATC 10A (N/P E-Z-GO 35212G07)**
Bombilla de luz delantera	**894 (N/P E-Z-GO 74004G01)**
Bombilla de indicador de viraje	**912-NA (N/P E-Z-GO 74005G01)**
Bombilla de luz trasera	**2057 (N/P E-Z-GO 604311)**

Fig. 19 Pieza de repuesto

TODOS LOS VALORES DE PARES DE APRIETE SE DAN EN LB-PIE

Salvo indicación contraria en el texto, apretar toda la tornillería de acuerdo con los valores en esta tabla. Esta tabla especifica pares de apriete 'lubricados'. Los sujetadores que son chapados o lubricados cuando se instalan son considerados 'húmedos' y requieren aproximadamente el 80% del par de apriete requerido por los sujetadores 'secos'.

TAMAÑO DEL PERNO	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grado 2	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grado 5	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grado 8	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
TAMAÑO DEL PERNO	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Clase 5.8 (grado 2)	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Clase 8.8 (grado 6)	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Clase 10.9 (grado 8)	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 20 Especificaciones de pares de apriete y grados de pernos

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PERIODICO

3 - REVISAR **R y A** - REVISAR Y AJUSTAR **L** - LIMPIAR **C** - CAMBIAR

OBSERVACIONES	antes de cada uso DIARIAMENTE	20 rondas/20 h 100 millas/160 km MENSUALMENTE	60 rondas/60 h 300 millas/500 km CADA TRES MESES	125 rondas/125 h 600 millas/1000 km CADA SEIS MESES	250 rondas/250 h 1200 millas/2000 km ANUALMENTE	5 AÑOS	PAGINA
Neumáticos - presión, estado de neumáticos y aros	3	3	3	3	3		9
Tornillería - suelta o faltante	3	3	3	3	3		
Indicador de alarma de retroceso	3	3	3	3	3		
Estado general del vehículo	3	3	3	3	3		
Baterías - estado de carga, condición, bornes sueltos, corrosión, barra de sujeción y tornillería	3	**L**	**L**	**L**	**L**		17
Baterías* - revisar el nivel de electrolito, llenar si es necesario		**R y A**	**R y A**	**R y A**	**R y A**		18
Frenos - funcionamiento suave del pedal, distancia de frenado	3	3	3	3	3		
Frenos - prueba de parada agresiva, el freno funciona en una pendiente		3	3	3	3		
Acelerador - funcionamiento suave	3	3	3	3	3		
Alambrado - conexiones sueltas, aislante roto o faltante		3	3	3	3		
Receptáculo del cargador - conexiones limpias		**L**	**L**	**L**	**L**		
Conjunto de dirección - juego excesivo, tornillería suelta o faltante		3	3	3	3		
Barras de acoplamiento - juego excesivo, barras dobladas, tornillería suelta o faltante		3	3	3	3		
Eje trasero - fugas de aceite, ruido, tornillería suelta o faltante		3	3	3	3		14
Eje trasero - vaciar y cambiar el fluido						**C**	14
Suspensión delantera - fugas de aceite en puntal, juego excesivo en cubos o pivotes, bujes desgastados, tornillería suelta o faltante		3	3	3	3		
Alineación de ruedas delanteras - desgaste inusual de neumáticos			**R y A**	**R y A**	**R y A**		
Suspensión trasera - fugas de aceite en amortiguador, bujes desgastados, tornillería suelta o faltante			3	3	3		

Fig. 21 Programa de mantenimiento periódico

*Usar sólo agua destilada o purificada que esté libre de contaminantes para llenar las baterías.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

BATERIAS Y CARGA

SEGURIDAD

NOTA

Siempre respetar las advertencias siguientes cuando se trabaje en las baterías o cerca de ellas:

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar la explosión de las baterías que podría resultar en lesiones personales o la muerte, mantener los materiales de fumar, las llamas o las chispas lejos de las baterías.

Durante la carga de las baterías se forma gas hidrógeno. No cargar las baterías sin tener la ventilación adecuada. Una concentración de gas hidrógeno del 4% es explosiva.

Asegurarse que el interruptor de llave de contacto esté desconectado y todos los accesorios eléctricos apagados antes de trabajar en el vehículo.

Nunca desconectar un circuito bajo carga en un borne de la batería.

Las baterías son pesadas. Emplear métodos para levantar apropiados para trasladarlas de un lugar a otro. Siempre levantar la batería con un aparato especial para ello a la venta en el comercio. Tener cuidado al retirar o instalar baterías para no volcarlas; un derrame de electrolito puede provocar quemaduras y daños.

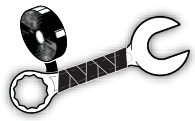
El electrolito de una batería de acumuladores es una solución ácida que puede provocar graves quemaduras en la piel y los ojos. Siempre que se derrame electrolito sobre el cuerpo o los ojos, enjuagarse por largo rato con agua limpia. Acudir inmediatamente a un médico.

Siempre colocarse una careta protectora o gafas protectoras aprobadas cuando se añada agua a las baterías o se carguen.

Todo derrame de electrolito debe neutralizarse con una solución de 1/4 de taza (60 ml) de bicarbonato de soda en 1-1/2 galones (6 litros) de agua y enjuagarse con un chorro de agua.

El llenado excesivo de una batería puede resultar en derrame de electrolito durante el ciclo de carga. El electrolito expulsado puede dañar el vehículo y el lugar de almacenamiento.

Los envases de aerosol de protector para bornes de baterías deben usarse con sumo cuidado. Aislar el envase metálico para impedir el contacto directo del envase con los bornes de la batería, lo que podría resultar en una explosión.



Envolver las llaves con cinta de vinilo para impedir la posibilidad de que la caída de una llave haga cortocircuito con la batería, lo que podría resultar en una explosión y graves lesiones personales o la muerte.

BATERIA

Una batería se define como dos metales disimilares sumergidos en un ácido. Si falta el ácido o si los metales no son disimilares, no existe batería. Las baterías que más se utilizan en estos vehículos son de plomo-ácido.

Una batería no almacena electricidad, pero es capaz de producirla como resultado de una reacción química la cual libera energía química almacenada en forma de energía eléctrica. La reacción química se lleva a cabo con mayor rapidez en condiciones calurosas y más lentitud en condiciones frías. La temperatura es importante cuando se realizan pruebas en una batería, y sus resultados se deben corregir para compensar las diferencias de temperatura.

A medida que la batería se envejece, continúa funcionando adecuadamente, salvo que su **capacidad** disminuye. La capacidad describe el tiempo que una batería puede continuar proporcionando sus amperios nominales a partir de una carga plena.

Una batería tiene una duración máxima, por lo tanto el buen mantenimiento está diseñado para maximizar la duración **disponible** y reducir los factores que pueden reducir la vida útil de la batería.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

MANTENIMIENTO DE BATERIAS

Herramientas	**Ctd.**
Llave aislada de 9/16 pulg	1
Portabaterías	1
Hidrómetro	1
Juego para mantenimiento de baterías N/P 25587-G01	1

EN CADA CICLO DE CARGA

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir la posibilidad de incendio, nunca acoplar un cargador de baterías a un vehículo que vaya a dejarse desatendido más tiempo del que ocupa el ciclo normal de carga. Una sobrecarga podría dañar las baterías del vehículo y provocar un enorme sobrecalentamiento. El cargador debe revisarse transcurridas 24 horas y desenchufarse al finalizar el ciclo de carga.

Antes de cargar las baterías, inspeccionar el enchufe del cargador de baterías y el alojamiento del receptáculo en el vehículo, en busca de suciedad o residuos.

Cargar las baterías después del uso diario.

MENSUALMENTE

- Inspeccionar todo el alambrado en busca de deshilachamientos, terminaciones sueltas, corrosión o deterioro del aislante.
- Revisar el nivel del electrolito y añadir agua adecuada según se requiera.
- Limpiar las baterías y las terminaciones de los cables.
- Cubrir los bornes de las baterías con un protector disponible en el mercado.

NIVEL DE ELECTROLITO Y AGUA

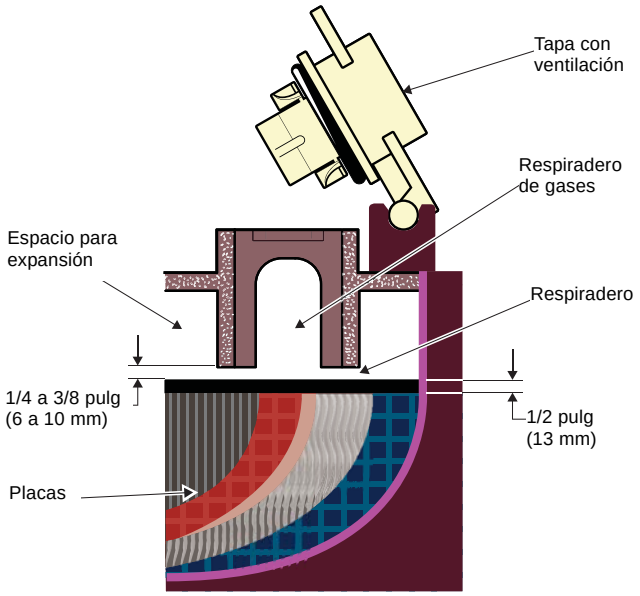
El nivel correcto del electrolito es a 1/2 pulg (13 mm) por encima de las placas en cada celda.

Este nivel dejará un espacio de aproximadamente 1/4 - 3/8 pulg (6 - 10 mm) entre el electrolito y el tubo respiradero. El nivel de electrolito es importante puesto que cualquier porción de las placas que quede expuesta al aire se arruinará para siempre. También evitar llenar con demasiada agua, lo cual causará la expulsión del electrolito fuera de la batería debido al desprendimiento de gases y a la disminución de volumen del electrolito como resultado del ciclo de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

NO sobrellenar las baterías. El ciclo de carga expulsará el electrolito y los componentes sufrirán daños

Una batería en carga emitirá gas, y gran parte del desprendimiento de gas se llevará a cabo al final del ciclo de carga. El gas es hidrógeno, el cual es más liviano que el aire. Las gotitas de agua y ácido sulfúrico serán transportadas al exterior por el gas hidrógeno a través de los respiraderos de la batería; no obstante, esta pérdida es mínima. Si el nivel de electrolito está demasiado alto, bloqueará el tubo respiradero y el gas lo expulsará por el tubo respiradero y la tapa de la batería. El agua se evapora, pero el ácido sulfúrico permanece donde puede dañar componentes del vehículo y el suelo del lugar de almacenamiento. La pérdida de ácido sulfúrico debilitará la concentración de ácido dentro del electrolito y reducirá la vida útil de la batería.



El nivel de electrolito debe estar por lo menos a 1/2 pulg (13 mm) por encima de las placas y 1/4 a 3/8 pulg (6 a 10 mm) por debajo del tubo de respiradero.

Fig. 22 Nivel correcto de electrolito

Durante la vida útil de la batería, se consume una cantidad considerable de agua. Es importante que el agua utilizada sea pura y sin contaminantes que pudieran reducir la vida útil de la batería al reducir la reacción química. El agua debe ser destilada o purificada por un sistema de filtrado eficaz. El agua que no sea destilada deberá analizarse y, si se requiere, deberá instalarse un sistema de filtrado para que el agua cumpla los requisitos de la tabla de pureza del agua (ref. Fig. 23).

Aunque el agua sea incolora, inodora, insípida y apta para beber, es necesario analizar el agua para comprobar que no sobrepase los niveles de impureza especificados en la tabla.

Impurezas	Partes por millón
Color	Transparente
En suspensión	Trazas
Sólidos totales	100
Oxidos de calcio y magnesio	40
Hierro	5
Amoniaco	8
Materia orgánica y volátil	50
Nitritos	5
Nitratos	10
Cloruro	5

Fig. 23 Tabla de pureza del agua

Se pueden usar dispositivos automáticos de llenado de agua, como el que se incluye en el juego para mantenimiento de baterías (N/P 25587-G01), con agua aprobada. Estos dispositivos son exactos, fáciles de usar y permiten un llenado rápido. También mantienen el nivel correcto de electrolito dentro de las celdas de batería.

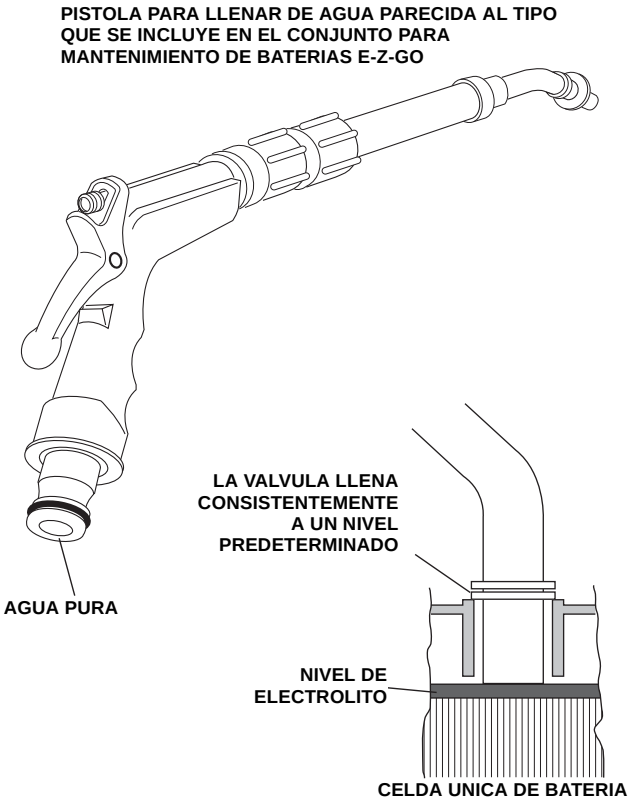

PISTOLA PARA LLENAR DE AGUA PARECIDA AL TIPO QUE SE INCLUYE EN EL CONJUNTO PARA MANTENIMIENTO DE BATERIAS E-Z-GO
LA VALVULA LLENA CONSISTENTEMENTE A UN NIVEL PREDETERMINADO
AGUA PURA
NIVEL DE ELECTROLITO
CELDA UNICA DE BATERIA

Fig. 24 Pistola automática para llenado de agua

NOTA

El dispositivo para llenado de agua sólo debe utilizarse si el nivel de electrolito se encuentra a menos de 1/2 pulg (13 mm) por encima de la parte superior de las placas.

⚠ ADVERTENCIA

El electrolito de una batería de acumuladores es una solución ácida que puede provocar graves quemaduras en la piel y los ojos. Siempre que se derrame electrolito sobre el cuerpo o los ojos, enjuagarse por largo rato con agua limpia. Acudir inmediatamente a un médico.

Siempre colocarse una careta protectora o gafas protectoras aprobadas cuando se añada agua a las baterías o se carguen.

Todo derrame de electrolito debe neutralizarse con una solución de 1/4 de taza (60 ml) de bicarbonato de soda en 1-1/2 galones (6 litros) de agua y enjuagarse con un chorro de agua.

LIMPIEZA DE BATERIAS

Cuando se limpie el exterior de las baterías y los bornes, no emplear una manguera de agua sin antes rociar las baterías con una solución de bicarbonato de soda y agua para neutralizar los depósitos de ácido. De no hacerlo, se moverá el ácido de la parte superior de las baterías a otra parte del vehículo o lugar de almacenamiento, donde atacará la estructura metálica o el piso de hormigón/asfalto. Después de lavar con la manguera, en las baterías quedará un residuo conductor el cual contribuirá a la descarga de las baterías.

⚠ PRECAUCIÓN

Para prevenir daños en las baterías, comprobar que todas las tapas de las baterías están colocadas y bien apretadas.

El método correcto de limpieza es rociar la parte superior y los lados de las baterías con una solución de bicarbonato de soda y agua. Esta solución se aplica mejor con un pulverizador de jardín equipado con una varilla rociadora no metálica. La solución debe ser de 1/4 taza (60 ml) de bicarbonato de soda con 1-1/2 galones (6 litros) de agua limpia. Además de las baterías, se debe prestar atención especial a los componentes metálicos adyacentes a ellas, los cuales también se deben rociar con la solución de bicarbonato de soda.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

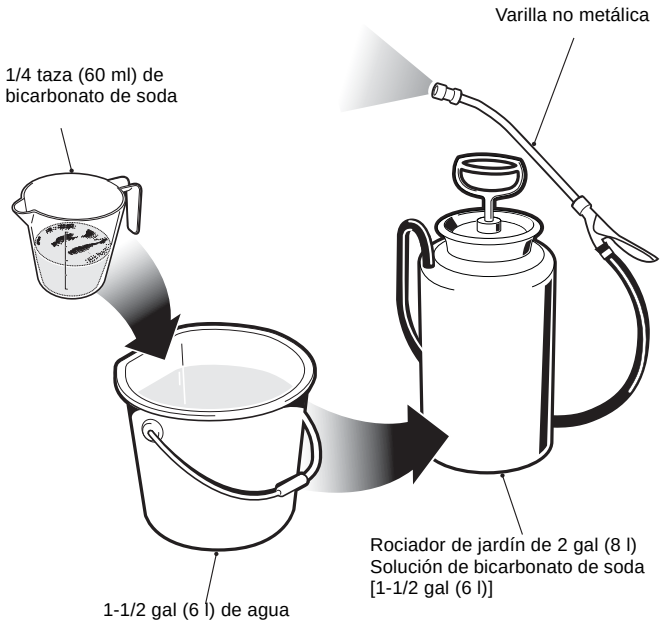

Varilla no metálica
1/4 taza (60 ml) de bicarbonato de soda
Rociador de jardín de 2 gal (8 l) Solución de bicarbonato de soda [1-1/2 gal (6 l)]
1-1/2 gal (6 l) de agua

Fig. 25 Preparación de la solución neutralizadora del ácido

Esperar al menos tres minutos después de aplicar la solución; emplear un cepillo de cerdas suaves o un trapo para limpiar la parte superior de las baterías con el fin de eliminar todo residuo que pueda provocar la autodescarga de la batería. Enjuagar toda el área con agua limpia a baja presión. Todos los elementos necesarios para una completa limpieza y llenado de agua de las baterías se encuentran en el juego para mantenimiento de baterías (N/P 25587-G01).

La limpieza debe hacerse una vez al mes o más a menudo en condiciones extremas. Después que las baterías estén limpias y secas, cubrir los bornes con un protector disponible comercialmente. **Los envases de aerosol de protector para bornes de baterías deben usarse con sumo cuidado. Aislar el envase metálico para impedir que haga contacto con los bornes de las baterías.**

RETIRO E INSTALACION DE BATERIAS

Herramientas	**Ctd.**
Llave aislada de 9/16 pulg	1
Casquillo de 1/2 pulg, profundo	1
Casquillo de 9/16 pulg	1
Llave de trinquete	1
Tira de portabaterías	2
Llave torsiométrica, lb-pulg	1
Dispositivo de levante portátil	1
Broca Torx, 50 IP	1

⚠ ADVERTENCIA

SEGURIDAD ANTE TODO

DOBLAR LAS RODILLAS AL LEVANTAR UNA CARGA

Las baterías son pesadas. Emplear métodos para levantar apropiados para trasladarlas de un lugar a otro. Siempre levantar la batería con un aparato especial para ello a la venta en el comercio. Tener cuidado al retirar o instalar baterías para no volcarlas; un derrame de electrolito puede provocar quemaduras y daños.

NOTA

En los párrafos siguientes, se hace referencia a sacar/instalar pernos, etc. La tornillería adicional (tuercas, arandelas, etc.) que se retire siempre debe instalarse en su posición original a menos que se especifique lo contrario. Los pares de apriete no especificados son los que se muestran en las especificaciones de pares de apriete (ver Fig. 20).

1. Girar la llave de contacto a la posición OFF (apagado) y quitar la llave.
2. Con una llave aislada, desconectar el cable negativo (-) principal, BL-, de la batería.
3. Con una llave aislada, desconectar el cable positivo (+) principal, BL+, de la batería.
4. Con una llave aislada, desconectar y quitar todos los demás cables conectados a las baterías.
5. Quitar los dos tornillos Torx (uno en cada lado) de la tira sujetadora de las baterías.
6. Quitar el sujetador y la tira sujetadora aflojando las tres tuercas hexagonales hasta que queden en el extremo del perno en J y desenganchando los pernos en J de la bandeja de la batería. Al quitar los pernos en J de las baterías, inclinar un poco la batería hacia fuera del carro como ayuda para aliviar la presión sobre el perno en J.
7. Quitar las baterías utilizando tiras de portabaterías (2 por batería) disponibles en el mercado y un dispositivo de levante portátil. Quitar las tres baterías delanteras (1, 2 y 3) de a una a la vez; luego con el uso de las tiras de portabaterías inclinar la última batería (4) hacia la parte delantera del vehículo sólo lo suficiente para librar la carrocería trasera y usar el dispositivo de levante portátil para levantar la batería y sacarla del vehículo.
8. Revisar la zona adyacente a la bandeja de las baterías en busca de corrosión. Si se encuentra corrosión, se debe eliminar inmediatamente con una espátula y un cepillo de alambre (para superficies metálicas) o un cepillo de cerdas de plástico (para superficies de plástico). La zona debe lavarse con una solución de bicarbonato de soda y agua, y secarse completamente. Todas las superficies metálicas limpiadas deben imprimarse y pintarse con una pintura anticorrosiva.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

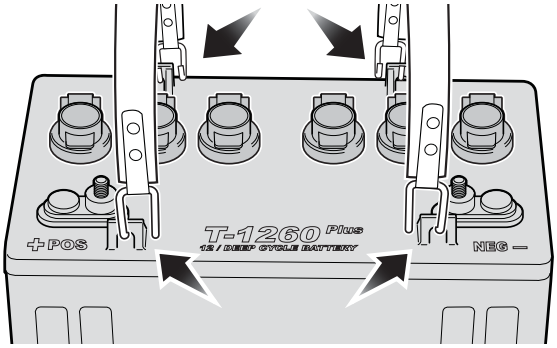


Fig. 26 Retiro de las baterías

9. Instale las baterías utilizando el dispositivo de levante portátil, empezando por la batería que se ubica en la parte trasera de la bandeja (4). Asegurarse de colocar la batería como se ilustra.

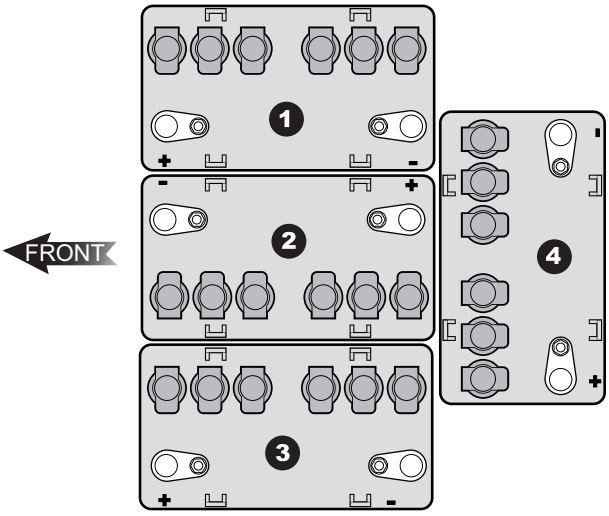


Fig. 27 Colocación y orientación de las baterías

10. Con los pernos en J en el sujetador y fijados en su lugar por las tuercas hexagonales en el extremo roscado, cuidadosamente colocar el sujetador y la tira sujetadora de las baterías, pasando los pernos en J entre las baterías (puede ser necesario inclinar las baterías levemente) y en las ranuras de la bandeja de las baterías. Apretar las tuercas hexagonales en los pernos en J asegurándose que los pernos en J estén bien enganchados en la bandeja. Apretar las tuercas hexagonales a un par de 62 - 80 lb-pulg (7 - 9 Nm).
11. Instalar los dos tornillos Torx en los extremos de la tira sujetadora de las baterías y en los agujeros del chasis del vehículo, y apretarlos a un par de 80 - 97 lb-pulg (9 - 11 Nm).

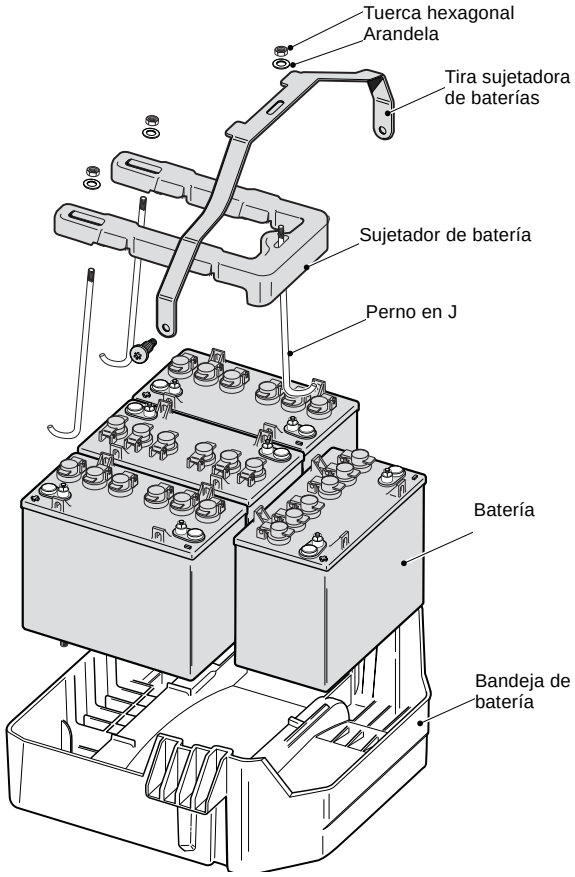


Fig. 28 Componentes de batería

12. Inspeccionar todos los cables y bornes de batería, y limpiar cualquier corrosión de los bornes con una solución de bicarbonato de soda y agua, empleando un cepillo de alambre para eliminar completamente la corrosión si se requiere.
13. Cuidadosamente conectar los cables en los bornes de batería como se ilustra (ref. Fig. 29). Asegurarse de conectar el cable negativo (-) principal, BL-, del controlador al último.
14. Apretar toda la tornillería de los bornes a un par de 62 - 80 lb-pulg (7 - 9 Nm).
15. Proteger los bornes de las baterías y de los cables de las baterías con un revestimiento protector a la venta en el mercado.

⚠ ADVERTENCIA

Para impedir la explosión de la batería que podría resultar en lesiones graves o la muerte, se debe tener sumo cuidado con el envase de aerosol del protector de bornes de batería. Aislar el envase metálico para impedir el contacto directo del metal con los bornes de la batería lo que podría resultar en una explosión.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

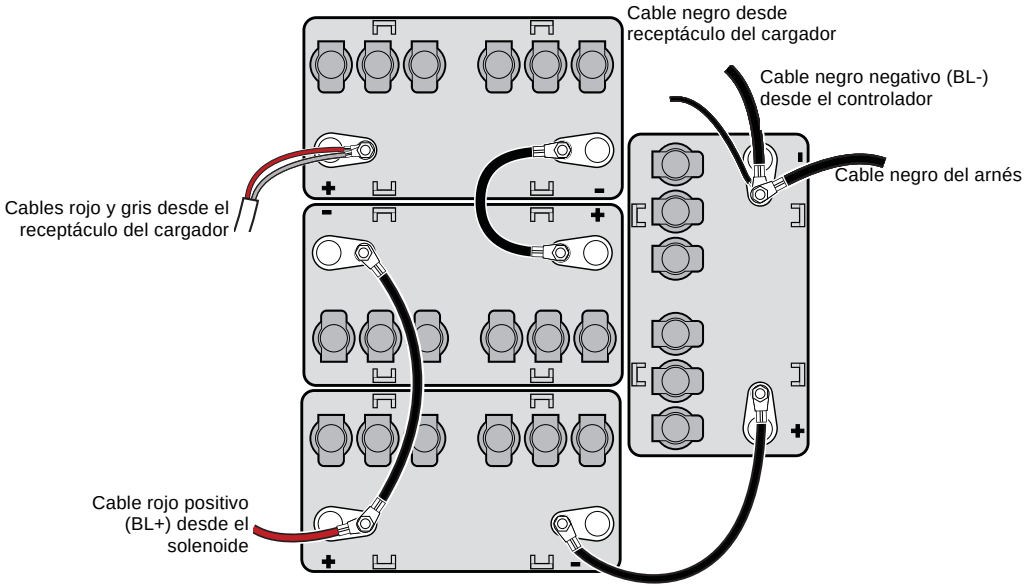

Cable negro desde receptáculo del cargador
Cable negro negativo (BL-) desde el controlador
Cable negro del arnés
Cables rojo y gris desde el receptáculo del cargador
Cable rojo positivo (BL+) desde el solenoide

Fig. 29 Conexiones de las baterías

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

⚠ PRECAUCIÓN

El cargador de baterías, el controlador y otros dispositivos electrónicos deben desconectarse, pues contribuyen a descargar prematuramente las baterías.

NOTA

El interruptor de 'FUNCIONAMIENTO/REMOLCADO', situado debajo del asiento del asiento del pasajero, se pone en la posición 'FUNCIONAMIENTO/ALMACENAMIENTO' o Ⓟ (en modelos europeos) cuando el vehículo va a almacenarse durante un tiempo prolongado para evitar que se descarguen las baterías.

Durante los períodos de almacenamiento, las baterías precisan atención para un buen mantenimiento y para evitar que se descarguen.

A temperaturas altas la reacción química es más rápida, y más lenta a temperaturas bajas. Un vehículo guardado a 90°F (32°C) pierde cada día 0,002 de gravedad específica. Si una batería completamente cargada tiene una gravedad específica de 1,275 y permanece sin usar por cierto tiempo, se descargará parcialmente. Cuando llegue a 1,240, lo cual sucederá en menos de veinte días, deberá recargarse. Si se deja descargada, se produce sulfatación en las placas y dentro de ellas. Esta condición es irreversible y dañará para siempre la batería. Para impedir ese daño, es necesario volver a cargar la batería. Puede utilizarse un hidrómetro (N/P 50900-G1) para determinar la gravedad específica y, por tanto, el estado de carga de una batería.

Durante el invierno, la batería debe estar totalmente cargada para impedir la posibilidad de que se congele. Una batería completamente cargada no se congela a temperaturas superiores a -75°F (-60°C). Aunque la reacción química es más lenta a temperaturas frías, hay que guardar la batería totalmente cargada y desconectada de cualquier circuito que pueda descargarla. Para cargadores portátiles, desconectar el enchufe de carga del receptáculo del vehículo. Para los cargadores incorporados, desconectar el arnés de carga de las baterías. Se deben limpiar las baterías y todos los depósitos se deben neutralizar y quitar de la caja de la batería para impedir la autodescarga. Las baterías deben probarse o recargarse cada treinta días como mínimo.

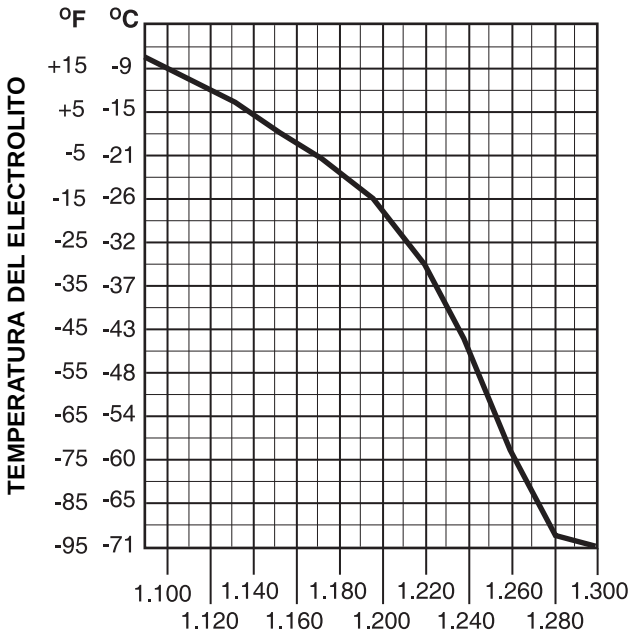


Fig. 30 Temperatura de congelación del electrolito

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

CARGA DE BATERIAS

El cargador de baterías está diseñado para cargar totalmente un conjunto de baterías. Si las baterías han estado en una descarga de larga duración, algunos cargadores automáticos contienen un módulo electrónico que puede no activarse y el cargador no funcionará. Los cargadores automáticos determinarán la duración correcta de la carga y se apagarán cuando esté totalmente cargada. Siempre consultar las instrucciones del cargador específico utilizado.

Antes de cargar, observar lo siguiente:

⚠ PRECAUCIÓN

No sobrellenar las baterías. El ciclo de carga expulsará el electrolito y los componentes sufrirán daños.

- El nivel del electrolito en todas las celdas debe estar al nivel recomendado y cubrir las placas.
- La carga debe llevarse a cabo en un lugar bien ventilado y capaz de eliminar el gas hidrógeno generado por el proceso de carga. Se recomienda un **mínimo** de cinco intercambios del aire por hora.
- Los componentes del conector de carga deben estar en buen estado sin suciedad ni residuos.
- El conector del cargador debe estar insertado completamente en el receptáculo del vehículo.
- El conjunto de conector/cordón del cargador está protegido contra daños y se encuentra en un área adecuada para impedir lesiones que pudieran resultar si las personas pasan por encima o se tropiezan en el cordón.
- El cargador se apaga automáticamente durante el ciclo de conexión/desconexión y por consiguiente no se genera arco eléctrico en los contactos del enchufe/receptáculo de CC.

NOTA

En **algunos** cargadores portátiles, se producirá un chirrido en la estructura del enchufe de CC del cargador. Este chirrido lo provoca un imán interno que se encuentra en el interior del enchufe del cargador. El imán forma parte del sistema de bloqueo que impide manejar el vehículo cuando el enchufe del cargador está conectado al receptáculo de carga del vehículo.

LOCALIZACION DE AVERIAS

En general, la localización de averías se hará por dos diferentes razones. Primero, se debe identificar una batería que funcione de manera deficiente y fuera de las especificaciones del fabricante para poder reemplazarla mientras todavía está bajo la garantía del fabricante. Diferentes fabricantes tienen diferentes requisitos. Consultar al fabricante de la batería o al representante del fabricante para averiguar los requisitos específicos.

La segunda razón es determinar por qué un vehículo en particular no funciona adecuadamente. Los problemas pueden hacer que el vehículo funcione muy lento o sea incapaz de funcionar durante el tiempo requerido.

Una batería nueva debe **madurar** para poder desarrollar toda su capacidad. La maduración se demora hasta 100 ciclos de carga/descarga. Tras la fase de maduración, cuanto más vieja sea la batería, tanto menor será su capacidad. La única manera de determinar la capacidad de una batería es realizar una prueba bajo carga utilizando una máquina de descarga y siguiendo las recomendaciones del fabricante.

Una manera económica de identificar una batería de comportamiento deficiente es utilizar un hidrómetro para identificar la batería de un conjunto con una gravedad específica más baja que lo normal. Una vez que se identifica la celda o celdas averiadas, se puede sacar y reemplazar la batería sospechosa. En ese momento no hay nada que pueda hacerse para salvar la batería; la batería en cuestión debe cambiarse por otra de la misma marca, tipo y edad aproximada que se encuentre en buen estado.

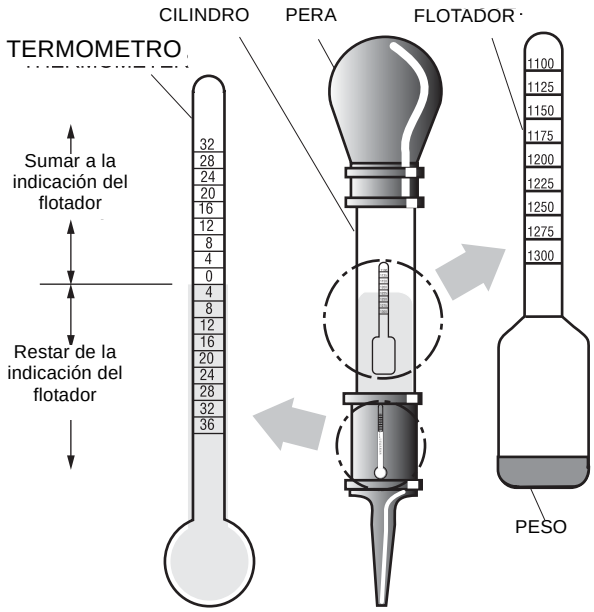

CILINDRO
PERA
FLOTADOR
TERMOMETRO
Sumar a la indicación del flotador
Restar de la indicación del flotador
32 28 24 20 16 12 8 4 0 4 8 12 16 20 24 28 32 36
1100 1125 1150 1175 1200 1225 1250 1275 1300
PESO

Fig. 31 Hidrómetro

HIDROMETRO

Se usa un hidrómetro para probar la condición de carga de una celda de batería. Se realiza midiendo la densidad del electrolito, lo cual se logra midiendo la gravedad específica del mismo. Cuanto mayor la concentración de ácido sulfúrico, tanto más denso se vuelve el electrolito. Cuanto mayor la densidad, tanto más alta la condición de carga.

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

⚠ ADVERTENCIA

Para impedir la explosión de una batería que pudiera resultar en lesiones graves o la muerte, nunca insertar un termómetro metálico en una batería. Emplear un hidrómetro con un termómetro incorporado que haya sido diseñado para probar baterías.

La gravedad específica es la medida de un líquido que se compara con una línea base. La línea base es el agua con un número base de 1,000. La concentración del ácido sulfúrico en agua en una batería nueva para carro de golf es de 1,280, lo que significa que el electrolito pesa 1,280 veces el peso del mismo volumen de agua. Al probarla, una batería totalmente cargada indicará 1,275 - 1,280 mientras que una descargada indicará en la gama de 1,140.

NOTA

No probar con el hidrómetro una batería a la cual recién se le añadió agua. La batería debe pasar por al menos un ciclo de carga y descarga para que el agua se mezcle adecuadamente con el electrolito.

La temperatura del **electrolito** es importante ya que la indicación del hidrómetro se debe corregir a 80°F (27°C). Los hidrómetros de buena calidad tienen un termómetro interno que medirá la temperatura del electrolito e incluirá una escala de conversión para corregir la indicación del flotador. Es importante reconocer que la temperatura del electrolito es bastante diferente de la temperatura ambiente, si se ha manejado el vehículo.

USO DE UN HIDROMETRO

1. Aspirar electrolito al hidrómetro varias veces para que el termómetro se ajuste a la temperatura del electrolito; anotar el valor indicado. Examinar el color del electrolito. Un color marrón o gris indica una avería en la batería y es indicio de que está llegando al final de su vida útil.
2. Aspirar hacia el hidrómetro la cantidad mínima de electrolito para que el flotador pueda flotar libremente sin entrar en contacto con la parte superior o inferior del cilindro.
3. Sujetar el hidrómetro en posición vertical a nivel de los ojos y anotar el valor indicado en el punto donde el electrolito llega a la escala en el flotador.
4. Sumar o restar cuatro puntos (0,004) al valor indicado por cada 10°F (6°C) que la temperatura del electrolito sea superior o inferior a 80°F (27°C). Ajustar la indicación para adaptarla a la temperatura del electrolito; por ejemplo, si se indica una gravedad específica de 1,250 y la temperatura del electrolito es 90°F (32°C), **sumar** cuatro puntos (0,004) a 1,250, lo que da una indicación corregida de 1,254. Del mismo modo, si la temperatura fuese de 70°F (21°C), **restar** cuatro puntos (0,004) de 1,250, lo que da una indicación corregida de 1,246.
5. Probar cada una de las celdas y anotar las indicaciones (corregidas a 80° F ó 27°C). Una variación de cincuenta puntos entre las indicaciones de dos celdas cualesquiera (ejemplo 1,250 -1,200) indica una avería en la celda de indicación baja.

A medida que la batería envejece, la gravedad específica del electrolito disminuye a carga plena. Esto no es motivo para cambiar la batería, siempre que todas las celdas no varíen más de cincuenta puntos entre sí.

Como la prueba del hidrómetro se realiza cuando el rendimiento del vehículo no es satisfactorio, será necesario volver a carga la batería y repetir la prueba. Si los resultados indican la existencia de una celda débil, la batería o baterías deben retirarse y cambiarse por otras de la misma marca, tipo y edad aproximada que estén en buenas condiciones.

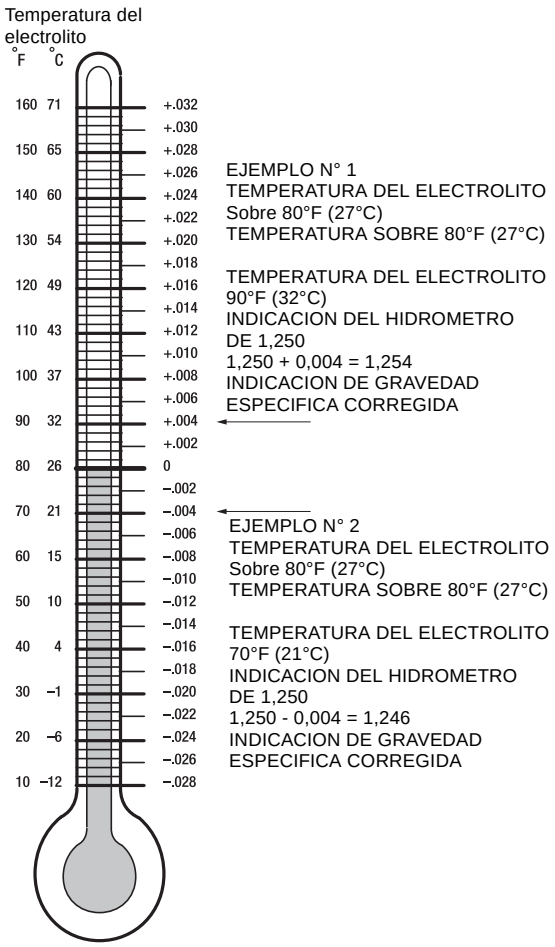


Fig. 32 Corrección de la temperatura del hidrómetro

INFORMACION DE FUNCIONAMIENTO Y SERVICIO

Leer todo el manual para familiarizarse totalmente con el vehículo. Prestar especial atención a todas las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS.

Notas:

ESPECIFICACIONES GENERALES

ESPECIFICACIONES DE VEHICULO DE FLOTA - ELECTRICO RXV

BATERIAS	Cuatro de 12 V con descarga de larga duración (régimen de descarga de 70 minutos mínimo, 140 amperios-hora)
CONTROLADOR DE VELOCIDAD	Estado sólido, capacidad de 230 A
MOTOR	De inducción trifásico de CA
TRANSEJE	16,99:1 Engranajes helicoidales de retroceso con piñón de entrada engranado al eje del motor
FRENOS	Freno de motor controlado por la unidad de control de velocidad y el pedal del freno de servicio
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Función de freno de estacionamiento automático
SUSPENSION DELANTERA	Resortes en espiral sobre amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Piñón y cremallera de simple reducción
VOLANTE	Asideros dobles, portapapeles y portalápiz
ASIENTO	Cojín de espuma con cubierta de vinilo y correas de seguridad/agarraderas
CAPACIDAD DE ASIENTO	Conductor y 1 pasajero
CAPACIDAD DE CARGA TOTAL	800 lb (360 kg) incluidos el conductor, el pasajero, los accesorios y la carga
VELOCIDAD	14 mph (23 km/h) en avance sobre terreno plano
CHASIS	Acero tubular soldado, acabado de pintura en polvo (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, resistente a impactos, poliolefina termoplástica moldeada por inyección con capa base / capa protectora transparente
COLORES ESTANDAR	Marfil y verde bosque
TABLERO DE INSTRUMENTOS	De plástico resistente a rayaduras con 4 portavasos y almacenamiento para las pelotas de golf y los tees
NEUMATICOS	18 x 8.5 - 8 (4 telas)**
PRESION DE NEUMATICOS	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO	4,5 pulg (11,4 cm) en el diferencial
PESO	571 lb (259 kg) sin baterías
CONTROLES DE MANEJO E INSTRUMENTOS	Llave extraíble, control de acelerador de parada de emergencia, selector de sentido de marcha, alarma de retroceso audible, medidor de estado de carga
CARGADOR DE BATERIAS	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 VCA, totalmente automático, compensador de línea, salida de CC de 13 A a 48 V, entrada de 9,5 A, bloqueo de conducción de cargador/ vehículo de 60 Hz, aprobado por UL, certificado por CSA
RUIDO **VIBRACION, CUERPO ENTERO** **VIBRACION, BRAZOS Y MANOS**	Presión sonora; continua ponderación A equivalente a 68 db(A) El valor RMS máximo de aceleración ponderada es: 1,15 m/s^2 El valor RMS máximo de aceleración ponderada es: inferior a 2,5 m/s^2 El grado de diferencia en la medida es de 0,2 m/s^2

** NO usar neumáticos con una presión de inflado baja en los vehículos E-Z-GO. NO usar un neumático que tenga una presión de inflado inferior a la presión recomendada en la guía del propietario.

ESPECIFICACIONES DE VEHICULO FREEDOM - ELECTRICO RXV

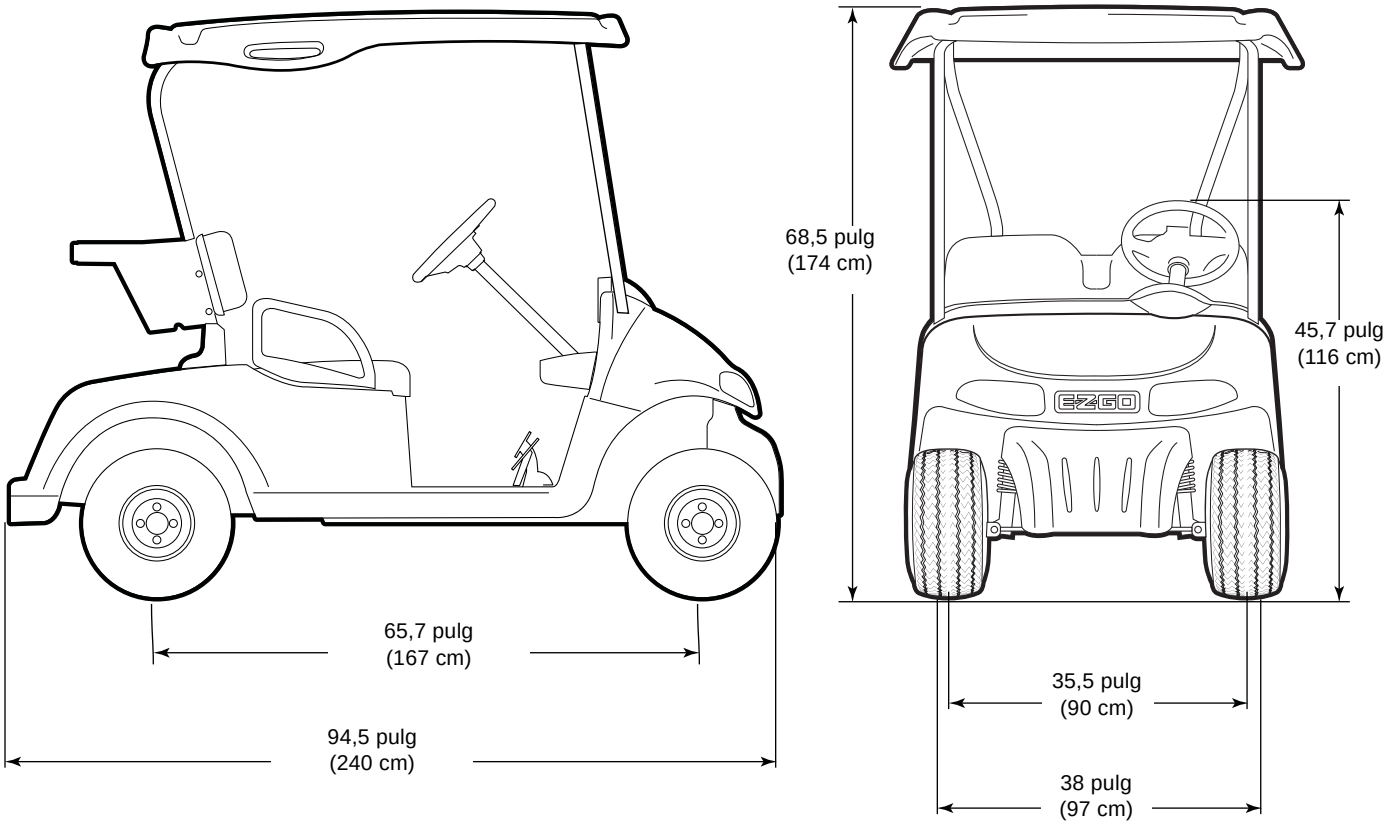
BATERIAS	Cuatro de 12 V con descarga de larga duración (régimen de descarga de 70 minutos mínimo, 140 amperios-hora)
CONTROLADOR DE VELOCIDAD	Estado sólido, capacidad de 230 A
MOTOR	De inducción trifásico de CA
TRANSEJE	16,99:1 Engranajes helicoidales de retroceso con piñón de entrada engranado al eje del motor
FRENOS	Freno de motor controlado por la unidad de control de velocidad y el pedal del freno de servicio
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Función de freno de estacionamiento automático
SUSPENSION DELANTERA	Resortes en espiral sobre amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Piñón y cremallera de simple reducción
VOLANTE	Asideros dobles, portapapeles y portalápiz
ASIENTO	Cojín de espuma con cubierta de vinilo y correas de seguridad/agarraderas
CAPACIDAD DE ASIENTO	Conductor y 1 pasajero
CAPACIDAD DE CARGA TOTAL	800 lb (360 kg) incluidos el conductor, el pasajero, los accesorios y la carga
VELOCIDAD	19 mph (31 km/h) en avance sobre terreno plano
CHASIS	Acero tubular soldado, acabado de pintura en polvo (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, resistente a impactos, poliolefina termoplástica moldeada por inyección con capa base / capa protectora transparente
COLORES ESTANDAR	Marfil y verde bosque
TABLERO DE INSTRUMENTOS	De plástico resistente a rayaduras con 4 portavasos y almacenamiento para las pelotas de golf y los tees
NEUMATICOS	18 x 8.5 - 8 (4 telas)**
PRESION DE NEUMATICOS	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO	4,5 pulg (11,4 cm) en el diferencial
PESO	582 lb (264 kg) sin baterías
CONTROLES DE MANEJO E INSTRUMENTOS	Llave extraíble, control de acelerador de parada de emergencia, selector de sentido de marcha, alarma de retroceso audible, bocina
LUCES	Luces delanteras, luces traseras, luces de freno
CARGADOR DE BATERIAS	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 VCA, totalmente automático, compensador de línea, salida de CC de 13 A a 48 V, entrada de 9,5 A, bloqueo de conducción de cargador/vehículo de 60 Hz, aprobado por UL, certificado por CSA
RUIDO **VIBRACION, CUERPO ENTERO** **VIBRACION, BRAZOS Y MANOS**	Presión sonora; continua ponderación A equivalente a 68 db(A) El valor RMS máximo de aceleración ponderada es: 1,15 m/s^2 El valor RMS máximo de aceleración ponderada es: inferior a 2,5 m/s^2 El grado de diferencia en la medida es de 0,2 m/s^2

** NO usar neumáticos con una presión de inflado baja en los vehículos E-Z-GO. NO usar un neumático que tenga una presión de inflado inferior a la presión recomendada en la guía del propietario.

ESPECIFICACIONES DE VEHICULO SHUTTLE 2 + 2 - ELECTRICO RXV

BATERIAS	Cuatro de 12 V con descarga de larga duración (régimen de descarga de 70 minutos mínimo, 140 amperios-hora)
CONTROLADOR DE VELOCIDAD	Estado sólido, capacidad de 230 A
MOTOR	De inducción trifásico de CA
TRANSEJE	16,99:1 Engranajes helicoidales de retroceso con piñón de entrada engranado al eje del motor
FRENOS	Freno de motor controlado por la unidad de control de velocidad y el pedal del freno de servicio
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	Función de freno de estacionamiento automático
SUSPENSION DELANTERA	Resortes en espiral sobre amortiguadores hidráulicos
SUSPENSION TRASERA	Ballestas con amortiguadores hidráulicos
DIRECCION	Piñón y cremallera de simple reducción
VOLANTE	Asideros dobles, portapapeles y portalápiz
ASIENTO	Cojín de espuma con cubierta de vinilo y correas de seguridad/agarraderas
CAPACIDAD DE ASIENTO	Conductor y 3 pasajeros
CAPACIDAD DE CARGA TOTAL	700 lb (318 kg) incluidos el conductor, el pasajero, los accesorios y la carga
VELOCIDAD	14-17.5 mph (23-28,2 km/h) en avance sobre terreno plano
CHASIS	Acero tubular soldado, acabado de pintura en polvo (DuraShield™)
CARROCERIA	Flexible, resistente a impactos, poliolefina termoplástica moldeada por inyección con capa base / capa protectora transparente
COLORES ESTANDAR	Marfil y verde bosque
TABLERO DE INSTRUMENTOS	De plástico resistente a rayaduras con 4 portavasos y almacenamiento para las pelotas de golf y los tees
NEUMATICOS	18 x 8.5 - 8 (4 telas)**
PRESION DE NEUMATICOS	18 - 22 psi (124 - 152 kPa)**
ALTURA LIBRE SOBRE EL SUELO	4,5 pulg (11,4 cm) en el diferencial
PESO	643 lb (292 kg) sin baterías
CONTROLES DE MANEJO E INSTRUMENTOS	Llave extraíble, control de acelerador de parada de emergencia, selector de sentido de marcha, alarma de retroceso audible, bocina
LUCES	Luces delanteras, luces traseras, luces de freno
CARGADOR DE BATERIAS	Powerwise QE™ 48 V, 110 - 120 VCA, totalmente automático, compensador de línea, salida de CC de 13 A a 48 V, entrada de 9,5 A, bloqueo de conducción de cargador/vehículo de 60 Hz, aprobado por UL, certificado por CSA
RUIDO **VIBRACION, CUERPO ENTERO** **VIBRACION, BRAZOS Y MANOS**	Presión sonora; continua ponderación A equivalente a 68 db(A) El valor RMS máximo de aceleración ponderada es: 1,15 m/s^2 El valor RMS máximo de aceleración ponderada es: inferior a 2,5 m/s^2 El grado de diferencia en la medida es de 0,2 m/s^2

** NO usar neumáticos con una presión de inflado baja en los vehículos E-Z-GO. NO usar un neumático que tenga una presión de inflado inferior a la presión recomendada en la guía del propietario.



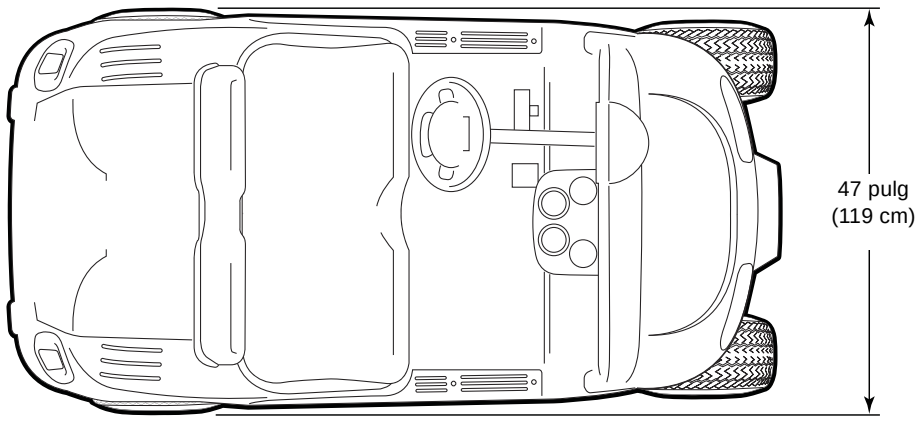


Fig. 33 Dimensiones de vehículos de flota y Freedom

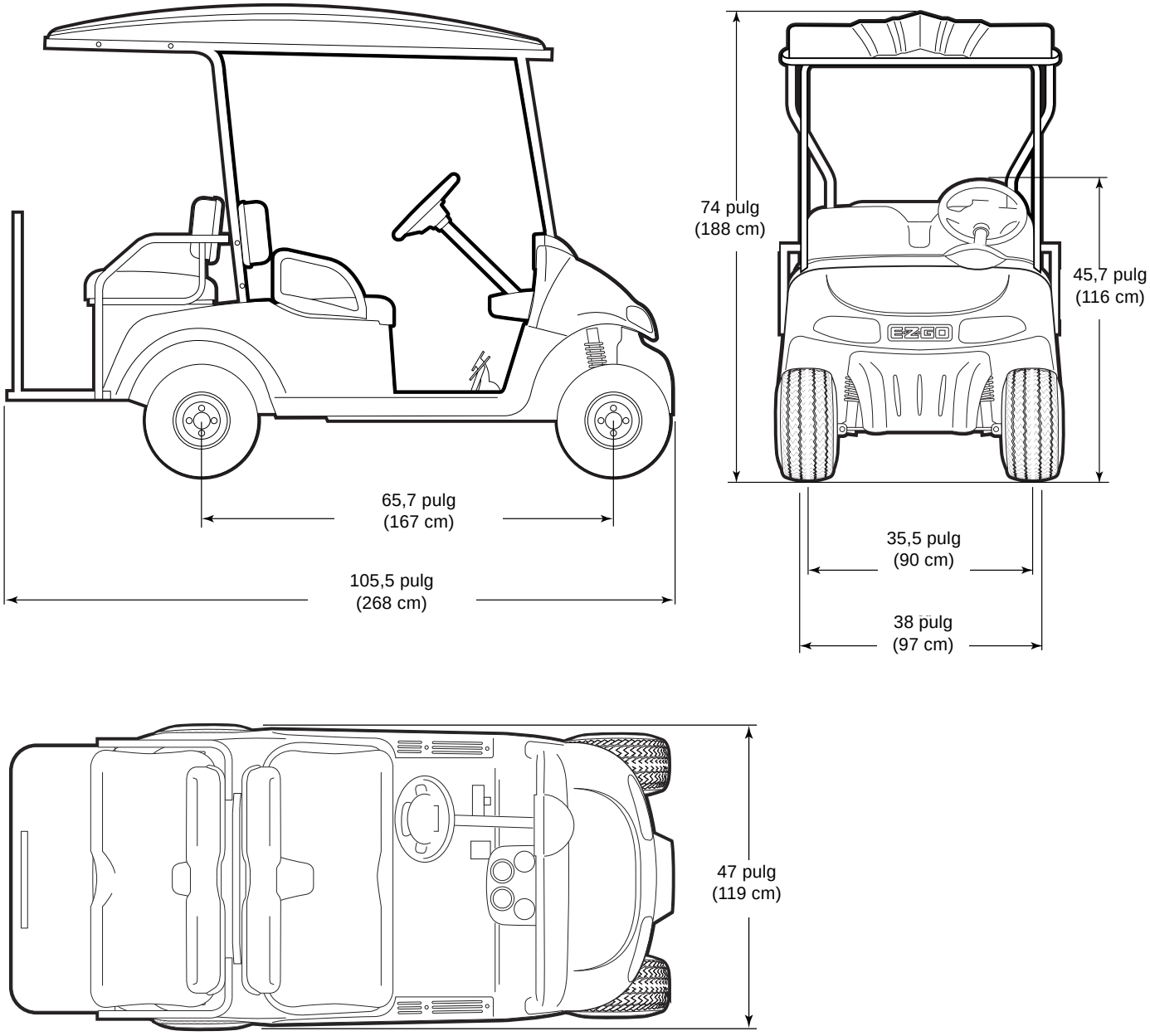
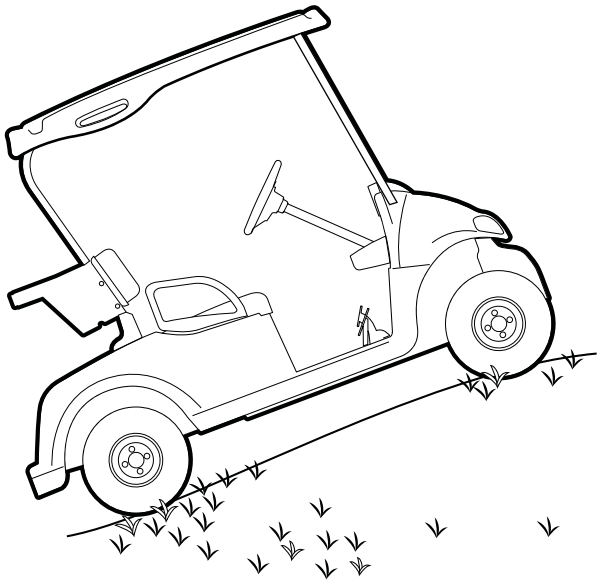
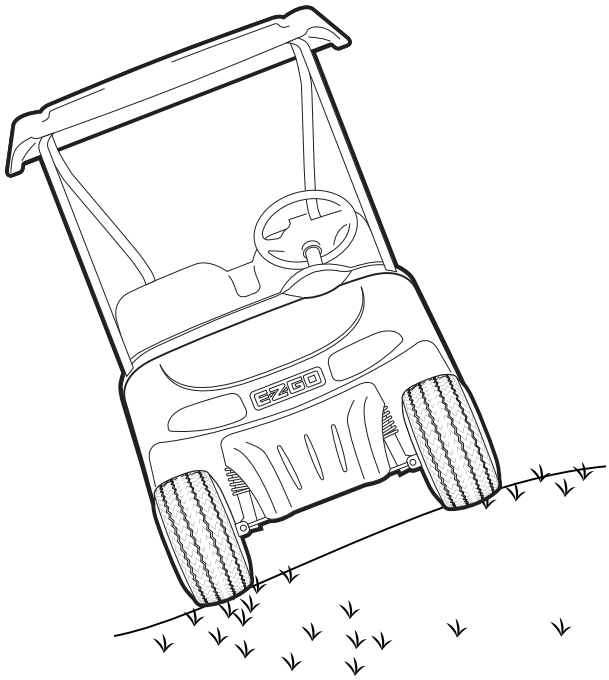


Fig. 34 Dimensiones de vehículo Shuttle 2 + 2



RAMPA MAX.
RECOMENDADA 25% ó 14°



MAX. INCLINACION LATERAL
RECOMENDADA 25% ó 14°

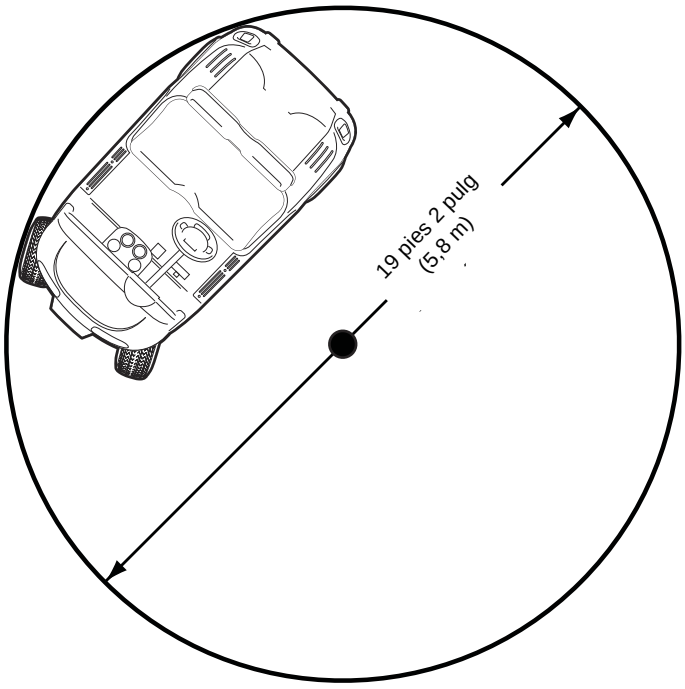


Fig. 35 Especificaciones de pendiente y diámetro de viraje del vehículo

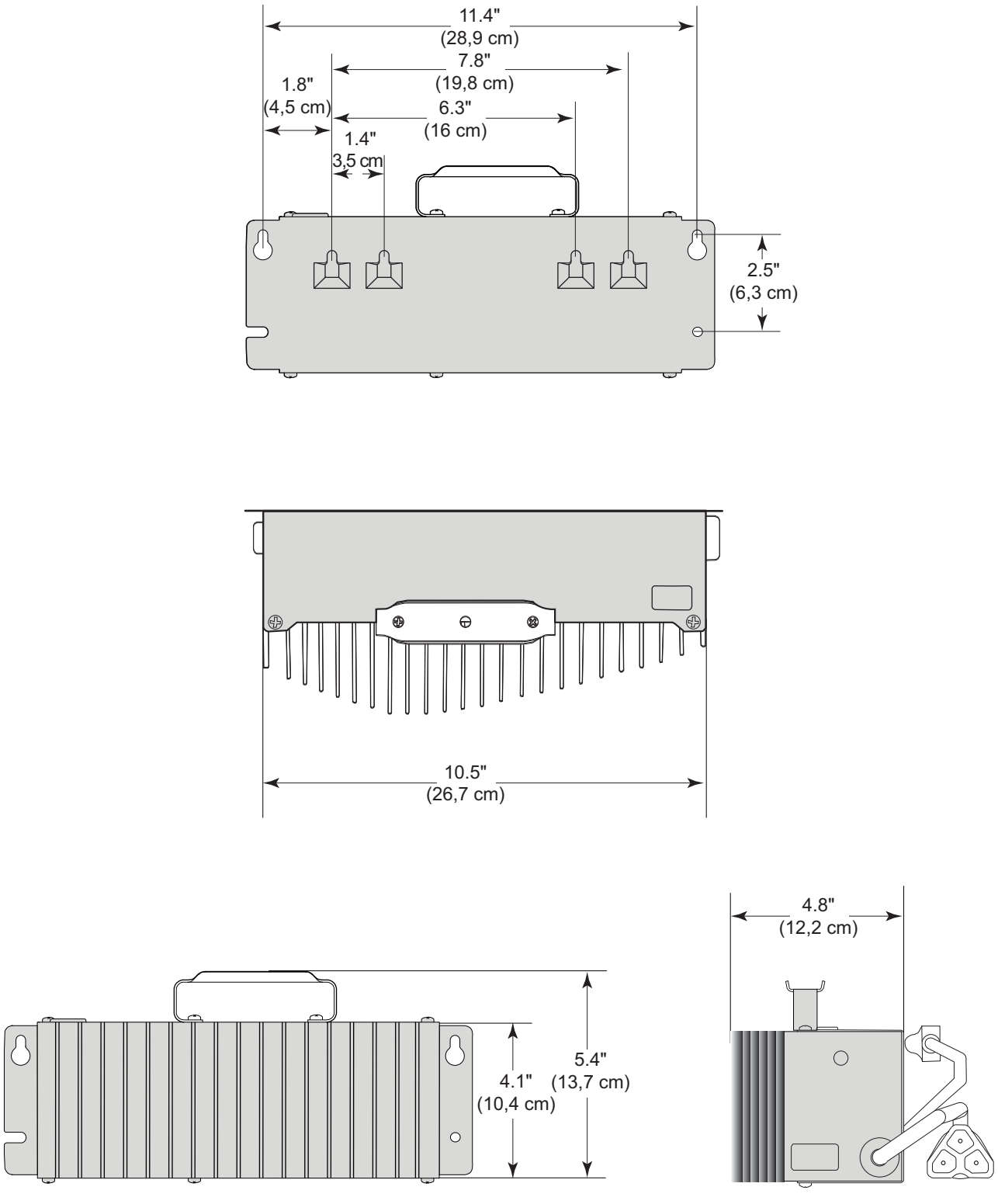


Fig. 36 Cargador Powerwise QE de 48 V

DECLARACION DE CONFORMIDAD (SOLO EUROPA)

DECLARATION OF CONFORMITY ▪ ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ▪ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ▪ OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING ▪ CONFORMITEITSVERKLARING ▪ VASTAVUSDEKLARATSIOON ▪ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS ▪ DECLARATION DE CONFORMITE ▪ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG ▪ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ▪ MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT ▪ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ ▪ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA ▪ ATITIKTIES DEKLARACIJA ▪ DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ ▪ DEKLARACJA ZGODNOŚCI ▪ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE ▪ DECLARAŢIE DE CONFORMITATE ▪ VYHLÁSENIE O ZHODE ▪ IZJAVA O SKLADNOSTI ▪ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD ▪ DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE ▪ SAMRÆMISYFIRLÝSING ▪ KONFORMITETSERKLÆRING

Business name and full address of the manufacturer ▪ Търговско име и пълен адрес на производителя ▪ Obchodní jméno a plná adresa výrobce ▪ Producentens firmanavn og fulde adresse ▪ Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant ▪ Tootja ärinimi ja täielik aadress ▪ Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite ▪ Nom commercial et adresse complète du fabricant ▪ Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers ▪ Επωνυμία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή ▪ A gyártó üzleti neve és teljes címe ▪ Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante ▪ Uz ņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese ▪ Versio pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas ▪ Isem kummerċjali u indirizz sħiħ tal-fabbrikant ▪ Nazwa firmy i pełny adres producenta ▪ Nome da empresa e endereço completo do fabricante ▪ Denumirea comercială şi adresa completă a producătorului ▪ Obchodný názov a úplná adresa výrobcu ▪ Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca ▪ Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante ▪ Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress ▪ Fyrirtækisheiti og fullt heimilisfang framleiðanda ▪ Firmanavn og full adresse for produsenten	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**
Product Code ▪ Код на продукта ▪ Kód výrobku ▪ Produktkode ▪ Productcode ▪ Toote kood ▪ Tuotekoodi ▪ Code produit ▪ Produktcode ▪ Κωδικός προϊόντος ▪ Termékkód ▪ Codice prodotto ▪ Produkta kods ▪ Produkto kodas ▪ Kodiċi tal-Prodott ▪ Kod produktu ▪ Código do Produto ▪ Cod produs ▪ Kód výrobku ▪ Oznaka proizvoda ▪ Código de producto ▪ Produktkod ▪ Vörunúmer ▪ Produktkode	**606600, 606602, 606604, 609184 When Fitted With CE Kit 614081**
Machine Name ▪ Наименование на машината ▪ Název stroje ▪ Maskinnavn ▪ Machinenaam ▪ Masina nimi ▪ Laitteen nimi ▪ Nom de la machine ▪ Maschinenbezeichnung ▪ Ονομασία μηχανήματος ▪ Gépnév ▪ Denominazione della macchina ▪ Iekārtas nosaukums ▪ Mašinos pavadinimas ▪ Isem tal-Magna ▪ Nazwa urządzenia ▪ Nome da Máquina ▪ Numele echipamentului ▪ Názov stroja ▪ Naziv stroja ▪ Nombre de la máquina ▪ Maskinens namn ▪ Heiti tækis ▪ Maskinnavn	**RXV golf car (electric models)**
Designation ▪ Предназначение ▪ Označení ▪ Betegnelse ▪ Benaming ▪ Nimetus ▪ Tyyppimerkintä ▪ Pažymėjimas ▪ Bezeichnung ▪ Χαρακτηρισμός ▪ Megnevezés ▪ Funzione ▪ Apzīmējums ▪ Lithuanian ▪ Denominazzjoni ▪ Oznaczenie ▪ Designação ▪ Specificaţie ▪ Označenie ▪ Namen stroja ▪ Descripción ▪ Beteckning ▪ Merking ▪ Konstruksjon	**Golf Car**
Serial Number ▪ Сериен номер ▪ Sériové číslo ▪ Serienummer ▪ Serienummer ▪ Seerianumber ▪ Valmistusnumero ▪ Numéro de série ▪ Seriennummer ▪ Σειριακός αριθμός ▪ Sorozatszám ▪ Numero di serie ▪ Sērijas numurs ▪ Serijos numeris ▪ Numru Serjali ▪ Numer seryjny ▪ Número de Série ▪ Număr de serie ▪ Sériové číslo ▪ Serijska številka ▪ Número de serie ▪ Serienummer ▪ Raðnúmer ▪ Serienummer	**5104185 to 5200000**
Conforms to Directives ▪ В съответствие с директивите ▪ Splňuje podmínky směrnic ▪ Er i overensstemmelse med direktiver ▪ Voldoet aan de richtlijnen ▪ Vastab direktiividele ▪ Direktiivien mukainen ▪ Conforme aux directives ▪ Entspricht Richtlinien ▪ Ακολουθήστε πιστά τις Οδηγίες ▪ Megfelel az irányelveknek ▪ Conforme alle Direttive ▪ Atbilst direktīvām ▪ Atitinka direktyvų reikalavimus ▪ Valutazzjoni tal-Konformità ▪ Dyrektywy związane ▪ Cumpre as Directivas ▪ Respectă Directivele ▪ Je v súlade so smernicami ▪ Skladnost z direktivami ▪ Cumple con las Directivas ▪ Uppfyller direktiv ▪ Samr æmist tilskipunum ▪ I samsvar med direktiv	**2006/42/EC**
Conformity Assessment ▪ Оценка за съответствие ▪ Hodnocení plnění podmínek ▪ Overensstemmelsesvurdering ▪ Conformiteitsbeoordeling ▪ Vastavushindamine ▪ Vaatimustenmukaisuuden arviointi ▪ Evaluation de conformité ▪ Konformitätsbeurteilung ▪ Διαπίστωση Συμμόρφωσης ▪ Megfelelőség-értékelés ▪ Valutazione della conformità ▪ Atbilstības novērtējums ▪ Atitikties įvertinimas ▪ Livell tal-Qawwa tal-Ħoss Imkejjel ▪ Ocena zgodności ▪ Avaliação de Conformidade ▪ Evaluarea conformităţii ▪ Vyhodnotenie zhodnosti ▪ Ocena skladnosti ▪ Evaluación de conformidad ▪ Bedömning av överensstämmelse ▪ Samræmismat ▪ Konformitetsvurdering	**2006/42/EC Annex II**
Harmonised standards used ▪ Използвани хармонизирани стандарти ▪ Použité harmonizované normy ▪ Brugte harmoniserede standarder ▪ Gebruikte geharmoniseerde standaards ▪ Kasutatud ühtlustatud standardid ▪ Käytetyt yhdenmukaistetut standardit ▪ Normes harmonisées utilisées ▪ Angewandte harmonisierte Normen ▪ Εναρμονισμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Harmonizált szabványok ▪ Standard armonizzati applicati ▪ Izmantotie saskaņotie standarti ▪ Panaudoti suderinti standartai ▪ Standards armonizzati użati ▪ Normy spójne powiązane ▪ Normas harmonizadas usadas ▪ Standardele armonizate utilizate ▪ Použité harmonizované normy ▪ Uporabljeni usklajeni standardi ▪ Estándares armonizados utilizados ▪ Harmoniserade standarder som används	**EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202**
Technical standards and specifications used ▪ Използвани технически стандарти и спецификации ▪ Použité technické normy a specifikace ▪ Brugte tekniske standarder og specifikationer ▪ Gebruikte technische standaards en specificaties ▪ Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid ▪ Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät ▪ Spécifications et normes techniques utilisées ▪ Angewandte technische Normen und Spezifikationen ▪ Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν ▪ Műszaki szabványok és specifikációk ▪ Standard tecnici e specifiche applicati ▪ Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas ▪ Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija ▪ Standards u speċifikazzjonijiet tekniċi użati ▪ Normy i specyfikacje techniczne powiązane ▪ Normas técnicas e especificações usadas ▪ Standardele tehnice şi specificaţiile utilizate ▪ Použité technické normy a špecifikácie ▪ Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije ▪ Estándares y especificaciones técnicas utilizadas ▪ Tekniska standarder och specifikationer som används ▪ Samr æmdir staðlar sem notaðir eru ▪ Benyttede harmoniserte standarder	**ISO 2631-1:1985**
The place and date of the declaration ▪ Място и дата на декларацията ▪ Místo a datum prohlášení ▪ Sted og dato for erklæringen ▪ Plaats en datum van de verklaring ▪ Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev ▪ Vakuutuksen paikka ja päivämäärä ▪ Lieu et date de la déclaration ▪ Ort und Datum der Erklärung ▪ Τόπος και ημερομηνία δήλωσης ▪ A nyilatkozat kelte (hely és idő) ▪ Luogo e data della dichiarazione ▪ Deklarācijas vieta un datums ▪ Deklaracijos vieta ir data ▪ Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni ▪ Miejsce i data wystawienia deklaracji ▪ Local e data da declaração ▪ Locul şi data declaraţiei ▪ Miesto a dátum vyhlásenia ▪ Kraj in datum izjave ▪ Lugar y fecha de la declaración ▪ Plats och datum för deklarationen ▪ Tæknistaðlar og tæknilýsingar sem notaðar eru ▪ Benyttede tekniske standarder og spesifikasjoner ▪ Sta ður og dagsetning yfirlýsingar ▪ Sted og dato for erklæringen	**E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA**

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.
Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.
Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.
Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.
Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.
Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.
Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan teknisel asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.
Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.
Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.
Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα.
A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrzi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy.
Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.
Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.
Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.
Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, g ħandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.
Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnioną do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.
Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.
Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declaraţia în numele producătorului, care deţine documentaţia tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic şi este stabilită în Comunitate.
Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.
Podpis osebe, pooblaščene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.
Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.
Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.
Undirskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er viðurkenndur innan evrópska efnahagssvæðisins.
Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.

2006/42/EC Annex II 1A: 2
Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT

2006/42/EC Annex II 1A: 10
Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010

GB United Kingdom · BG Bulgaria · CH Switzerland · CZ Czech Republic · DK Denmark · NL Netherlands · EE Estonia · ES Spain · FI Finland · FR France · DE Germany · GR Greece · HU Hungary

IS Iceland · IT Italy · LI Liechtenstein · LV Latvia · LT Lithuania · MT Malta · NO Norway · PL Poland · PT Portugal · RO Romania · SE Sweden · SK Slovakia · SI Slovenia

Notas:

NOTA

Se recomienda leer y entender los siguientes mensajes de advertencia antes de intentar manejar el vehículo:

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones personales o la muerte, respetar lo siguiente:

Cuando se va a dejar el vehículo sin supervisión, girar la llave a la posición 'OFF' (apagado) y quitar la llave.

Manejar el vehículo solamente a una velocidad apropiada para el terreno y las consideraciones de seguridad. Tomar en consideración las condiciones del terreno y tránsito. Tomar en cuenta los factores ambientales que afectan al terreno y a la capacidad de controlar el vehículo.

Evitar viajar cuesta abajo a alta velocidad. Las paradas o los cambios de dirección repentinos pueden provocar la pérdida del control. Usar los frenos de servicio para controlar la velocidad al descender una pendiente.

Tener sumo cuidado y reducir la velocidad cuando se conduzca por superficies en mal estado, tales como tierra suelta, pasto mojado, gravilla, etc.

Siempre ascender o descender directamente las cuestas.

Tener sumo cuidado al cruzar transversalmente una pendiente con el vehículo.

Permanecer en las áreas designadas y evitar las pendientes empinadas. Siempre aplicar el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté estacionado.

Siempre mantener los pies, las piernas, las manos y los brazos en el interior del vehículo.

Evitar los terrenos extremadamente accidentados.

Asegurarse que el área detrás del vehículo esté despejada antes de retroceder.

Asegurarse que el selector de sentido de marcha esté en la posición correcta antes de poner en marcha el vehículo.

Bajar la velocidad antes y durante los virajes. Todo viraje debe hacerse a velocidad reducida.

Siempre detener totalmente el vehículo antes de cambiar de posición el selector de sentido de marcha.

Consultar las ESPECIFICACIONES GENERALES para la capacidad de carga y el número de asientos del vehículo.

NOTA

Se recomienda leer y entender el siguiente texto y los mensajes de advertencia antes de intentar reparar el vehículo:

En cualquier producto los componentes a la larga dejarán de funcionar adecuadamente como resultado del uso normal, envejecimiento, desgaste o maltrato.

Es casi imposible anticipar todas las averías posibles de los componentes o la manera en que cada uno pueda fallar.

Estar consciente de que un vehículo que requiere reparación cesa de funcionar como fue diseñado y, por lo tanto, se le debe considerar potencialmente peligroso. Proceder con extremo cuidado al trabajar en cualquier vehículo. Durante el diagnóstico, el retiro o el reemplazo de cualquier componente que no esté funcionando correctamente, tomarse el tiempo para considerar los riesgos posibles para usted y para otras personas en caso de que algún componente llegara a moverse inesperadamente.

Algunos componentes son pesados, accionados por resorte, hipercorrosivos, explosivos o pueden producir un alto amperaje o alcanzar altas temperaturas. El ácido y el gas hidrógeno de la batería pueden lesionar gravemente al técnico o mecánico y personas en la cercanía, si no se les trata con el mayor cuidado posible. Tener cuidado de no poner las manos, la cara, los pies o el cuerpo en un lugar donde pudieran quedar expuestos a lesiones en caso de ocurrir una situación inesperada.

Siempre emplear las herramientas adecuadas de la lista de herramientas y usar equipo protector aprobado.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de trabajar en el vehículo, quitarse todas las joyas (anillos, relojes, collares, etc.).

Asegurarse de que no quede ropa o cabello suelto que pueda enredarse en las piezas móviles.

Tener cuidado de no tocar los objetos calientes.

Levantar la parte trasera del vehículo y apoyarlo en soportes regulables antes de hacer funcionar o ajustar el tren de mando.

Usar gafas protectoras al trabajar en el vehículo o en sus proximidades. Tener cuidado especial cuando se trabaje en las baterías, se utilice aire comprimido o solventes.

Durante la carga de las baterías se forma gas hidrógeno. No cargar las baterías sin tener la ventilación adecuada.

No permitir llama expuesta ni que nadie fume en el lugar donde se están cargando las baterías. Las concentraciones de 4% o más de gas hidrógeno son explosivas.

E-Z-GO Division of Textron Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia EE.UU. 30906-3852

CONTACTO:
Norteamérica:
Asistencia técnica y garantía Teléfono: 1-800-774-3946, Fax: 1-800-448-8124
Piezas de repuesto Teléfono: 1-888-GET-E-Z-GO (1-888-438-3946), Fax: 1-800-752-6175

Internacional: Teléfono: 001-706-798-4311, Fax: 001-706-771-4609

Reino Unido y Europa
Ransomes Jacobsen Limited
West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, Inglaterra
Registro de empresa en Inglaterra No. 1070731
www.ransomesjacobsen.com

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by
BVQI

Derechos reservados
Ninguna parte de este manual puede duplicarse
sin el consentimiento expreso del
Departamento de comunicaciones técnicas de
E-Z-GO Division of Textron Inc.